

PARADA



Associació per a
la Recuperació i
Conservació
d'Autobusos [ARCA]

Butlletí Intern
Any I. Número 6. Maig 2005

C/ Rosales, 43 – 08205 Sabadell
677.557.762 ARCA-bus@ritmes.net
www.arca-bus.tk

VISITA A ROSANBUS, OLIVERAS I MOHN

El pasado 19 de marzo, casi 2 años después, se repitió la visita a las cocheras de Rosanbus, Oliveras y MOHN, nuevamente organizada por Xavier Flórez.

Este regreso sirvió, además de para conocer las novedades en estas empresas, de constatación de los progresos que ha hecho nuestra afición en Cataluña durante este período: una asociación específica (la nuestra) y el poder llevar a cabo las visitas en un autobús histórico preservado (el Pegaso 6035A ex-UAB y ex-TMB de la AAFCB).

Precisamente, una de las curiosidades de la jornada fue ver el autobús en las cocheras de Rosanbus (quizás el primer articulado que ha entrado en ellas, no sin ciertas “estrecheces”) y de MOHN (que sí había tenido articulados del mismo modelo). La otra fue ver el autobús utilizado en las visitas de 2003, el Pegaso 6420 nº 8904 de Rosanbus, ahora con los colores de Oliveras (a cuyas cocheras, situadas en un segundo piso y con entrada en curva, no pudo acceder nuestro autobús).

La jornada, como viene siendo habitual últimamente, comenzó y terminó en la Estación de Sants, aunque unos cuantos tuvimos el placer añadido de reproducir el recorrido de la línea 44, cuando el autobús se dirigió desde Sants hasta Sant Adrià de Besòs para entrar en la Ronda Litoral, de vuelta a la UAB.



1



2



3

1. En el interior de las cocheras de OLIVERAS, éste Pegaso 6420, un modelo en peligro de extinción que ya había lucido anteriormente la librea de ROSANBUS. 2. Bateria de autobuses en las cocheras de MOHN. 3. Vuelta a Sants con el veterano articulado de la AAFCB. en la imaaen enfilando hacia la plaza Cerdà.

VISITA A MATARÓ

Per al proper dissabte dia 28 de maig hem aconseguit tancar la visita a dues cotxeres de Mataró.

La sortida en principi es faria des de Barcelona (estació d'autobusos Fabra i Puig) cap a les 8:30, per arribar a Mataró (Empresa Casas) sobre les 10. Després d'una visita entre 1:30 i 2 hores, a les 12:00 a les cotxeres de Mataró Bus. Retorn a dinar a casa.

Possiblement hi hagi algun especial al programa, depenent del temps del què disposem.

En principi utilitzarem el Pegaso 6035A de la AAFCB (el nostre encara no és “legal”) a un cost de viatge de 8€ per plaça.

Interessats truqueu o escriviu a en Marcel Estadella, que hem de saber si el bus cobreix costos!

Neoplan NF4014 1601 de Casas, ex-506 de Transports Ciutat Comtal.



VISITA A LOS TRANSPORTES DE ANOIA

El sábado 2 de abril tuvo lugar esta salida, organizada por Xavi Flórez para la AAFCB (sección de Transportes Urbanos), y abierta a los aficionados autobuseros en general.

Se varió el recorrido inicialmente previsto para la mañana (Barcelona-Collbató-Igualada), ya que el bus de Collbató no circula los sábados y su lugar de estacionamiento era de complicado acceso para el bus articulado. En su lugar se optó por hacer el recorrido Barcelona-Piera-Hostalets-Igualada, no llegando por minutos a ver los urbanos de Piera y Hostalets de Pierola juntos frente a la estación FGC de Piera.

En Igualada hubimos de alterar el orden de las visitas, primero fuimos a Igualadina y luego a Masats. Se suspendió la visita a Gibert, por el reciente fallecimiento del Sr. Gibert (padre).



El Pegaso 6035/A de la AAFCB en el momento de repostar en la entrada a Igualada.

Por la Tarde visitamos Montferri Hnos. Volvimos a pasar por Piera, donde nos esperaban para hacer una reseña en su publicación local. Seguimos hasta la Estación de Servicio de Martorell donde aparcan los coches de ALSA-City (cacería fotográfica) y aún nos dio tiempo de pasar por la Estación de Servicio de Esparreguera para fotografiar al urbano de esa ciudad, algunos Hispano Igualadina y los ex-TUMA (actualmente también de Igualadina).

A la vuelta a la Estación de Barcelona-Sants, pudimos saludar a nuestros colegas Juan Carlos Armendáriz (de visita a nuestra ciudad) y César Ariño.

El bus (ex-16 de la UAB) se "tragó" unos 200 Km. sin ningún tipo de percance.

¡Ah! entremedio disfrutamos de una *calçotada* en Carme... ¡Pequeño detalle!

PLÀNOLS TMB

L'Associació ha rebut un conjunt de plànols de vehicles de TMB, que inclouen els models des dels Chausson fins als MAN NL222F de la sèrie 83xx. Han passat a formar part dels nostres fons, i es poden consultar per part dels socis, prèvia cita amb el propietari de la seu actual (en Marcel Estadella).

AVÍS IMPORTANT

SOCIS, TINGUEU EN COMPTE QUE PROPERAMENT L'ASSOCIACIÓ HAURÀ DE FER FRONT A LES DESPESES D'ASSEGURANÇA I I.T.V. DEL NOSTRE PEGASO 6035/A, PER LA QUAL COSA ES DEMANA, A QUI EL TINGUI PENDENT, DE POSAR AL CORRENT EL PAGAMENT DE LA QUOTA D'ENGUANY. RECORDEU QUE POT ABONAR-SE SENCERA O FRACCIONADA. A QUALEVOL OFICINA DE CAIXA DE SABADELL, AL NÚMERO DE COMPTE 2059-0100-27-8000645023 GRÀCIES A TOTS PER LA VOSTRA COL·LABORACIÓ.

ASSEMBLEA GENERAL DEL DESEMBRE PASSAT

Per falta d'espai als anteriors números de Parada Sol·licitada, no s'havia inclòs l'article referent a l'Assemblea General Anual de l'Associació:

El dia 12 de desembre, després del dinar de Nadal, va tenir lloc l'Assemblea General anyal, per la qual l'associació VallèsFer ens va cedir gentilmente la seva seu. Van assistir-hi 12 socis, dels 25 amb què comptava l'Associació.

Els temes tractats són detallats a l'acta corresponent, que, juntament amb el balanç provisional de comptes del 2004 i el pressupost pel 2005, exposats al començament de l'Assemblea, són a disposició de qualsevol soci que ho sol·liciti. Tot i així, incloem aquí un breu resum dels més destacats:

- **Situació de l'autobús ex-TB 3055 i UAB 14:** emmagatzemat de moment a les cotxeres de la UAB, amb assegurança pendent de tràmits, amb ITV pendent de passar (en aquells moments) i amb tasques periòdiques de restauració i re-acondicionament (que ja hem anat detallant cada dos mesos en aquest butlletí).
- **Condicions per desplaçar l'autobús a dins de la cotxera:** sempre per conductors que tinguin carnet adequat, i amb una altra persona present com a mínim.
- **Situació social:** evolució del nombre de socis, 21 previsiblement a finals d'any.
- **Promoció de l'Associació:** alternatives, a banda de l'*stand* mensual de la plaça Masadas per donar a conèixer ARCA.
- **Seu:** conveniència de mantenir la situació actual, per les despeses que implica tenir un local.
- **Estat de comptes:** recerca d'ingressos atípics, entre d'altres, la publicació d'un llibre sobre la història del Pegaso 6035; i com afectaria a la necessitat d'ingressos la possible adquisició d'un altre autobús.
- **Possibles visites:** hom va parlar de Tarragona (E.M.T.), Reus (Hispania i Plana), Mataró (Mataró Bus i Casas), Terrassa (T.M.E.), Sabadell (SarBus), T.C.C. a la Zona Franca (veure reportatge en aquest mateix butlletí), empreses carrosseres d'Arbúcies (Ayats, Noge, Beulas i Indcar) i museu de la carrosseria a la mateixa localitat, Autocars Molist, Lleida (Autobusos de Lleida i Anònima Alsina Graells), Lyon (Fundació Berliet) i Londres (fira de miniatures al març, i reserva de Cobham del London Transport Museum).
- **Logotip:** estandarització d'un únic model, després d'una època en la qual hom ha fet ús de dues versions diferents.
- **Articles:** possibilitat de fer nous lots amb fotos d'en Joan Antoni Solsona, adhesius, etc.

A banda de tots aquests temes, s'havia decidit de convocar elecció de nova Junta, que si bé no tocava fins al proper juny, d'aquesta manera s'aconsegueix fer-la coincidir d'ara en endavant amb l'Assemblea General anyal. La nova Junta, pels propers dos anys (fins al desembre del 2006) resulta idèntica a l'anterior formació: D. Marcel Estadella Serrat, president; D. José María Martínez Ocón, secretari; i Joaquín Canales Sáez, tesorero.

MINIATURES: NOTÍCIES FRESQUES

Molts de vosaltres sabreu que Anglaterra és el país per excel·lència de les miniatures d'autobús, amb tres fabricants majors i una corrua de petits artesans que fabriquen kits de resina a uns preus més que raonables .

Fins ara, en quant a bus espanyol, teníem Modeltrans. Amb una molt bona qualitat però amb uns preus i una escala que per a molts és prohibitiu.

Un nou artesà britànic ha arrencat, especialitzant la seva producció en autobusos espanyols i italians a escala HO en Kit de resina. Durant el mes d'abril diversos membres d'ARCA hem estat col·laborant amb el cap del projecte, Lew Rees, subministrant fotografies de Pegaso 6420 i informacions vàries, que és el primer model triat (ref. TS1), amb sortida prevista per a juny (també cal dir que normalment allarguen un parell de mesos més del que en principi anuncien), a un preu anunciat de 30 Euros més despeses d'enviament. Hem assessorat en Lew sobre les recreacions més adients pel que fa a empreses catalanes (TMB, TUBSAL, TUS, etc.)

El fabricant és nou, però sembla que el tema promet. Si arriba a col·locar-ne 100 unitats, farà més endavant els Pegaso 6035 (!) . També hi ha un Iveco CityClass Castrosua de 3 portes, amb decoracions espanyoles, previst pel desembre (TS3).

Per a més informació visiteu www.transcalemodels.com/intro. De tota manera, als col·laboradors en el projecte ens aniran donant notícies fresques, de les quals us mantindrem informats.



Una de les maquetes de Lew Rees d'un Irizar Century de tres eixos

II ANIVERSARI D'A.R.C.A. I PROBABLE VISITA A TARRAGONA

Pot semblar mentida, però el proper juny s'acompleixen dos anys de l'assemblea fundacional d'Arca . Estem intentant de coordinar un viatge cap a terres tarragonines per al dissabte 11 de juny sota el següent programa :

- 8.30 sortida de Barcelona en cotxes particulars cap a Tarragona
- 10.00 arribada i visita a la EMT de Tarragona
- 11.30 a 12.00 arribada i visita a les cotxeres de Plana.

En acabar, dinarem (el de celebració del 2on aniversari). A la tarda, visita a Valls (Forbus) i al bus més antic que tenen en servei.

En principi, la primera part fins al dinar seria oberta a tothom i a partir del dinar, sols per als socis. Reserveu doncs aquest dia i reseu per a que la coordinació arribi a bon port .

MENYS PER ANAR A LONDRES

Com ja us vàrem anunciar a l'anterior número, en Marcel Estadella ha dissenyat una proposta de viatge a Londres i rodalies, pel cap de setmana dels propers 9 y 10 de juliol, dissabte i diumenge respectivament.

El motiu de triar aquestes dates, és que l'East Anglia Transport Museum (www.eatm.org.uk) organitza, el dia 10, una jornada dedicada a l'autobús, amb circulació d'autobusos i troleibusos, fira de miniatures, i altres activitats. La seu es troba a 120 Km. de l'aeroport London-Stansted. Aprofitaríem per visitar també el museu de Cobham: (www.kevinmcgowan.org/lbpt.html).

Ambdós museus són associacions com nosaltres, que van començar fa 25 anys preservant un vehicle, i han acabat tenint un museu amb espai suficient per una llarga llista de vehicles. La majoria de socis d'ARCA que tenia decidit d'anar ja ténen la seva reserva feta, aprofitant l'antel·lació de reserva i la seva repercusió en el preu del bitllet. Qui no ho tingui segur, que s'animi ràpid, perquè el preu puja dia a dia. Poseu-vos en contacte amb en Marcel Estadella, per fer les vostres reserves, al telèfon 677.557.762.



Un autobús i dos tramvies (i amagat, un trolebus) al East Anglia Transport Museum tots en perfecte ordre de marxa.

ÚLTIMS TREBALLS AL BUS

El darrer gran treball de reacondicionament del nostre bus és la reproducció de la taquilla del cobrador . Amb l'ajut de les fotografies disponibles es va preparar un primer plànol, pero els dubtes van augmentar tal com avançàvem. De fet, les fotografies de que disposàvem eren bastant parcials i no ens donàven la idea global que necessitàvem.

Finalment, vam portar a terme l'idea d'en Francisco (Aratesa), fent un model en cartró d'embalatge, que és el que es veu a la fotografia adjunta. La visió dels volums sobre l'emplaçament va permetre la correcció d'alguns errors teòrics i d'ajustar les mides a l'espai.

A la foto veureu també un transportí al terra, que un cop reconverit serà el seient plegable del cobrador. Ha estat una donació del taller Bus-Repar.



NOSTRE

LA RENOVADA WEB D'ARCA

Gràcies a alguns membres de l'Associació i sobretot a Lluís Cuesta, A.R.C.A. torna a tenir web després d'una temporada d'adaptacions tècniques i actualitzacions. No deixeu de visitar-la donat que encara que la creació de la pàgina és incipient es van aportant poc a poc nous continguts (ara ja en català, castellà i anglès). Com a gran novetat, hi trobareu un reportatge fotogràfic dels últims autobusos de TMB que han estat destinats a Gàmbia



