

## Visita a Burgos

El pasado sábado 15 de octubre se organizó una visita a la ciudad de Burgos. Dada la complejidad de su organización y distancia que hay entre nuestra ciudad y la esta capital la organización optó desde un primer momento en hacer el desplazamiento en autocar, siempre que el número de participantes llegara a compensar el coste del vehículo.

Lejos de la realidad, los socios de ARCA no dudaron en acudir a Burgos, aún más sabiendo lo que se iban a encontrar allí. A todo ello había que agregar la buena predisposición de los que nos iban a servir de guías en esta ciudad. El objetivo era visitar la empresa municipal de autobuses, que alberga aún siete Pegaso 6038 y dos prototipos Pegaso 6420, modelos raros de ver circular por nuestras ciudades. Era, por tanto una oportunidad única, y además durante la organización pudimos averiguar que la ciudad escondía tres Pegaso 6035 en buen estado de conservación.

El punto de partida hacia Burgos desde Barcelona fue el habitual, la estación de autobuses de Fabra i Puig. De allí partimos a las 00.30 21 socios más dos conductores dentro de un microbús Iveco carrocería Indcar del modelo Wing de la empresa J.Fernández. Nos esperaban más de seis horas de viaje, con diferentes tertulias centradas en los autobuses, algunos pasando calor, otros durmiendo y otros guiando al conductor para que nos llevara por el buen camino... Uno de los momentos más esperados de la noche fue la sesión de cine, amenizada con un video de los trolebuses ingleses que habían ido a parar a España y que circularon por muchas de nuestras ciudades.

Sobre las 7.30 de la mañana llegamos a nuestro destino. Hacía frío, nuestro punto de encuentro era la estación de autobuses de la ciudad, donde habíamos quedado con dos grandes aficionados que se desplazaron desde Madrid: José Antonio Tartajo y Pedro González. Tras desayunar en cerca de la estación y la visita del exterminador de Burgos (alias "el Amaya"), llegó nuestro primer guía. El señor Silvano Bartolomé, funcionario del ayuntamiento de Burgos, se iba a encargar de mostrarnos los tres Pegaso 6035 que aún se conservan en

esta ciudad, ya retirados del servicio. Para ellos nos dirigimos a los almacenes municipales del ayuntamiento, en el polígono de Villalonguejar., donde junto un montón de coches se encontraban los tres autobuses. Finalmente no resultaron ser tres Pegaso 6035 sino dos de este modelo y un Pegaso 5064/B con carrocería Ugarte del año 1982 pintado en colores azules. De los Pegaso 6035, uno de ellos se encontraba volcado y además había sido totalmente recarrozado, este además se encontraba pintado en color amarillo.

La joya de la corona era el vehículo ex número 51 del año 1980 perteneciente a la policía local de Burgos y que había formado parte de la campaña de educación vial dirigida a los colegios. A su vez, había sido un coche que años atrás había sido pintado a colores EMT Madrid (azul y blanco) y había participado en el rodaje de la película Carne Trémula, de Pedro Almodóvar. Este autobús se encontraba en perfecto estado de conservación. Tras la visita al depósito, partimos todos los presentes y también un joven aficionado burgalés que se apuntó a la visita.

Nuestro siguiente destino fueron las cocheras de los autobuses municipales de Burgos, donde fuimos recibidos por el señor Raúl Alonso de la Peña, jefe de mantenimiento, que colaboró para que la visita fuera una auténtica gozada.

El material móvil que allí nos encontramos era de lo más variopinto. En primer lugar destacaremos los 7 Pegaso 6038 con carrocería Maiso de los años 85 y 86. Estos vehículos constan de tres puertas y como particularidad destaca su tubo de escape en forma de chimenea. En segundo lugar dos prototipos Pegaso 6420 del año 1987 carrozados por ENASA. En tercer lugar destacaban dos autobuses articulados Iveco Pegaso de cuatro puertas y que habían



El autobús articulado IVECO-PEGASO de cuatro puertas, todo un 'sevillano'

formado parte de los vehículos de la Expo 92 de Sevilla -por tanto, unos "sevillanos" en toda regla-. En cuarto lugar y como vehículo curioso destacaba el coche número 100 un Dab, adquirido en 1993 a Dinamarca, muy curioso ya que había sido el único que había circulado por España. Se caracterizaba por su extremo piso bajo muy novedoso en su época. En quinto lugar destacaremos que la flota de autobuses urbanos de Burgos dispone de una decena de autobuses de Iveco propulsados a gas natural iguales que los primeros de la serie 1300 de TMB. Por último, mencionaremos los Daf y los Volvo con carrocerías Ugarte y Sunsundegui.

La visita se completó con la salida de varios vehículos al patio exterior para poder fotografiarlos mejor y las vueltas que muchos de nuestros socios se pudieron dar con dichos vehículos por dentro de las instalaciones, en definitiva una visita redonda en las que todos disfrutamos como críos. La visita acabó agradeciendo a nuestros guías su amabilidad y las facilidades que nos habían prestado y con la entrega de varios detalles de la asociación.

Desde las cocheras utilizamos el servicio público de la ciudad y esperamos al autobús para dirigirnos al centro para comer. Los diferentes socios nos dividimos en dos grupos acudiendo a dos restaurantes para comer cuantosamente. Como ya era tarde y teníamos que volver a Barcelona hicimos un recorrido muy rápido por varios puntos de la ciudad donde pudimos comprar algunos productos típicos y ver de refilón la majestuosa catedral de Burgos.

A las 17.30 partíamos de nuevo hacia Barcelona despidiéndonos de nuestros colegas madrileños los cuales también habían disfrutado del día. Muchos enseguida se quedaron dormidos, y no era para menos: en 24 horas recorrimos casi 1300 kilómetros y casi sin descansar la noche anterior. El sueño de estos fue amenizado por las dulces melodías de silbidos con el tema la hora dels adeus, y otro de los momentos en los que se hizo el silencio dentro del autobús fue cuando un socio narró la famosa historia de la Maldición de Cándido Viberti, desconocida aún para muchos.

Entre paradas, la transmisión del partido de fútbol y algún intento de amotinamiento en el buen sentido de la palabra llegamos a Barcelona cerca de la 1.00 de la madrugada del domingo. Habíamos pasado una jornada irrepetible que muchos no olvidaremos. - J.M MARTÍNEZ



FOTOS: J. PRETEL

Foto de familia de los asistentes en la cochera de Autobuses Urbanos de Burgos (AUB)

La publicació 'Parada Sol·licitada' es el Butlletí Intern de l'Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobuses (ARCA), i és prohibida la seva reproducció total o parcial sense permís exprés d'aquesta organització i dels seus autors.

**REDACCIÓ (per ordre alfabètic):**  
 Marcel Estadella  
 Fran Garcia  
 José María Martínez  
 Andreu Susany  
**IMATGES (per ordre alfabètic)**  
 Miguel Atencia  
 Fran Garcia  
 Carlos Martínez

Josep Pretel  
 Lew Rees  
 Arxiu S&S Bros.  
**MAQUETACIÓ, PRE-IMPRESSIÓ I IMPRESSIÓ:**  
 S&S Bros.

**AMB LA COL·LABORACIÓ D'ARTYPLAN**

**Artyplan**  
 global printers

# PARADA SOL·LICITADA



Associació per a  
la Recuperació i  
Conservació  
d'Autobusos [ARCA]

C/ Rosales, 43 - 08205 Sabadell  
Tel: 677.557.762  
ARCA-bus@ritmes.net  
www.arca-bus.tk

Butlletí Intern Any II - Número 8 - Desembre 2005



## Un, dos,... i tres!

### Tres autobuses en la concentración de vehículos clásicos de Montjuïc

El pasado 26 de Noviembre nuestro Monotral volvió a pasearse por las calles de Barcelona, con motivo de la concentración BcnClàssics, el encuentro de coches clásicos que cada último sábado de mes se celebra en la montaña de Montjuïc.

Iba a ser la primera vez que un autobús acudía a esta concentración y el estreno fue a lo grande, ya que para la ocasión nos acompañó también el Pegaso 6038 de nuestro socio Joaquín Canales. Pero no sólo eso: como autobús invitado recibimos la grata sorpresa

del Pegaso 6038 de la Associació de Comerciants del carrer de Sants-Creu Coberta, que tuvo la deferencia de prestarnos este vehículo a fin de que pudiera acompañarnos.

Podemos decir que la salida fue un éxito por la gran cantidad de personas que se acercaron a ver los autobuses, preguntar, fotografiarlos y en definitiva recordar tiempos pasados. Fue por tanto una experiencia positiva que esperamos que se vaya repitiendo en meses sucesivos. - JOSÉ MARÍA MARTÍNEZ

#### Los encuentros de Montjuïc

Bajo este nombre, desde el año 2000 cada mes tiene lugar junto a la entrada del parking del antiguo Parque de Atracciones de Montjuïc la concentración organizada por BcnClàssics, abierta a todos los aficionados -propietarios y no propietarios de vehículos clásicos- para admirar las joyas y charlas sobre las aficiones comunes. En su página web, 'www.bcnclassics.org', se han hecho eco de nuestra presencia en el mes pasado.

En Miguel Atencia va aprofitar que la graella "titular" del bus estava desmuntada per necessitats del rodatge, per pintar-la amb molt de "carinyo", i tornar-la al seu original aspecte "cromat".



La configuració actual del bus, doncs, és la que podeu veure, amb la graella original "rejoventada" i els fars quadrats, i la publicitat "heretada" del rodatge. - FRAN GARCIA

## PARADA ELS TREBALLS DEL NOSTRE BUS

### A CONTINUACIÓ...

EDITORIAL - ADEU DEL PEGASO 6420 DE TMB - REINAUGURACIÓ DEL TUS 37 - VISITA A BURGOS - LES MAQUETES DE LEW REES - PROPERA VISITA A PLANA I ASSEMBLEA ANUAL... I MOLT MÉS!!!

## Ombres i llums

A l'hora de tancar aquestes línies no sabem res més sobre la crisi del Museu del Transport. La fundació que el suportava ha fet fallida, ha acomiadat tots els treballadors i sembla que la Generalitat es quedarà amb el material per tal de pagar els deutes pendents. Del futur ja en parlarem, i esperem -vist l'estat de peces pendents en el tema autobusos- que no es decideixi fer taula rasa cap al ferraller, ja que seria una pèrdua irrecuperable en tots els sentits. Encara que malmeses, totes les peces que hi ha allà dalt son peces úniques.

El museu va començar amb trens i un ferrocarril turístic, es va ampliar a la resta dels medis de transport i al final ha resultat un *potpourri* incapaç d'absorbir tot el que li va arribar. Paradoxalment, sembla que hi ha moltes peces restaurades però poques eren a la vista. I l'autobus és la part més abandonada i castigada, a causa de les poques restauracions fetes i als anys que duen les

peces al ras sense la mínima protecció. L'emplaçament del museu era llunyà del seu públic natural (motivat però per el cost de l'espai a l'àrea de Barcelona), amb una difusió pèssima de la seva existència i del que acollia. De cara al futur, caldrà un nou plantejament molt més sòlid, i potser per a part de les peces (autobusos i tramvies?) serà necessari tornar a pensar en el famós però mai portat a terme Museu del Transport a Barcelona. De fet, quan es va fer la primera cessió de tramvies i autobusos, el tracte era que tres dels tramvies que van pujar s'havien de retornar a Barcelona restaurats quan hi hagués Museu del Transport a la ciutat. Qualsevo projecte amb ganes de recuperar les peces que es troben actualment al museu i ampliar la col·lecció comptarà amb el nostre suport i ajut com a associació. Potser de l'ombra al final vindrà la llum...

Llum si que en veiem en les nostres activitats en els darrers mesos: col.laboració en el

rodatge de la pel·lícula, acomiadament dels Pegaso a Barcelona (mai s'havia fet quelcom així), viatge a Burgos i festa d'inauguració del Pegaso 6038 d'en Joaquín.

I em vull parar en aquest punt de llum pel que representa. Sense parlar gaire, en Joaquín, a risc propi, ha restaurat el seu autobús gastant-hi una petita fortuna i deixant una peça magnífica de la que tots podrem gaudir. Hem d'agrair-li la lliçó, que ja té conseqüències: hi ha qui s'està plantejant de fer el mateix!. Cadascú triarà el vehicle pel que tingui una simpatia personal, però a banda del valor que cal per tirar-ho endavant, cal tenir el cap fred per saber triar la peça, saber mantenir-la amb el que de cost suposa i poder posar-la en condicions de gaudir d'un clàssic.

D'aquí a un any podrem parlar de cinc o sis autobusos preservats sota el paraigua d'ARCA ?

## PARADA SORTIDES

JOSÉ MARÍA MARTÍNEZ - El 24 de setembre, además de celebrarse la festividad de la Mercé, será a partir de ahora una fecha a recordar por todos los aficionados al mundo de los autobuses, ya que todos los días no se re-inaugura un autobús. Este fue el caso del Pegaso 6038 de nuestro tesorero Joaquín Canales. Tras el paso del vehículo por unos talleres de chapa y pintura, el autobús número 37 de TUS volvía a pasearse por las calles de Sabadell de la misma forma que lo había hecho a mediados de los 80 y recuperando sus colores originales.

El acto -organizado por el propio Joaquín- contó con la participación y contribución de la mayoría de los socios de ARCA.

Sobre las 10 de la mañana, el autobús 37 ocupó el andén número 2 de la estación de autobuses de Sabadell, encontrándose allí ya reunidos numerosos socios. No esperaron ni un momento para desenfundar sus cámaras. A continuación, y tras haber recogido al pasaje, nos dirigimos a las cocheras de TUS donde Joaquín nos ofreció un estupendo desayuno a nosotros y a los empleados de TUS que se quisieron apuntar.

Por nuestra parte los socios de ARCA y la propia TUS decidimos darle una sorpresa al organizador que a buen seguro no esperaba. Nuestro presidente le hizo entrega de una antigua máquina expendedora de billetes y de una máquina canceladora de tarjetas.



FOTO: F. GARCIA

El segundo motivo que nos había reunido aquella mañana era hacer un servicio especial y que mejor manera de hacerlo que recuperar el recorrido de una antigua línea que había existido en Sabadell. Se trataba de la línea 9 que había hecho el recorrido entre Can Puiggener y la calle Espronceda de la capital vallesana.

Para la ocasión también se expendieron unos billetes conmemorativos, que fueron entregados poco antes de iniciar nuestro recorrido. Sobre las 11.00, el chofer oficial del autobús de Joaquín (nuestro socio Luis Cuesta) nos dirigió al inicio de la línea la cual se intentó hacer de la manera más parecida posible a como lo había sido originariamente. El recorrido finalizó en una gran plaza donde de nuevo pudimos hacer más fotos y ver el Pegaso 6038 pasearse majestuosamente y ondeando

las banderas que llevaba para la ocasión. Tras permanecer allí un rato volvimos de nuevo haciendo el recorrido inverso de la línea a las cocheras de TUS, donde Joaquín aprovechó la ocasión para hacer entrega de una placa conmemorativa al presidente de la cooperativa.

Como no era cuestión de marcharse de allí sin echar un vistazo, aprovechamos la ocasión para ver los vehículos de la flota. En la parte de arriba ya se encontraban apartados varios Pegaso 6420 para darlos de baja definitiva a la espera de los nuevos autobuses que han de llegar el año que viene. También aprovechamos la ocasión para ver los primeros trabajos de restauración del autobús número 4 de TUS, acción que honra a esta empresa, que tiene previsto recuperarlo a su estado original del año 1982.

Se daba así por concluida una fantástica mañana de la que todos habíamos disfrutado.

Sirva el ejemplo de Joaquín Canales a otros aficionados y entidades para que se siga recuperando poco a poco nuestro patrimonio en cuanto a autobuses se refiere.

De parte de todos los socios

**¡FELICIDADES JOAQUÍN!**

# Emocionante adiós a los Pegaso de TMB

El pasado 10 de Septiembre tuvo lugar la despedida de los autobuses Pegaso 6420 de Transports Metropolitans de Barcelona. El acto, organizado por ARCA (Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos) contó con la colaboración de TMB.

Bajo el lema "Darrer viatge d'autobús Pegaso a TB-TMB - 45 anys transportant viatgers a Barcelona (1960-2005)", se concentraron más de medio centenar de aficionados y nostálgicos de los autobuses. El objetivo de la jornada era despedir los autobuses Pegaso de TMB tras 45 años en servicio, y a su vez despedir al último modelo que TMB adquirió de esta firma, el Pegaso 6420, que tras 17 años de servicios iba a ser dado de baja definitiva del parque móvil de la empresa.

El acto consistió en una circulación especial con el autobús 5139 haciendo el recorrido de la línea 6, ya que fue en ésta donde se estrenaron estos vehículos -tanto la versión prototipo (15 de marzo de 1985) como la definitiva (15 de abril de 1988)-.

La concentración tuvo lugar a las 10 de la mañana en el Poblenou, más concretamente en la calle Llacuna con Taulat, donde se encuentra el origen y final de la línea 6. De allí partió la comitiva con una sorpresa de última hora: se añadió al evento el Pegaso 6038 del



Foto: Josep Pretel  
Fàbrica Irisbus Zona Franca  
El último Pegaso 6420 de TMB, ante la fábrica de IVECO-PEGASO de Zona Franca (FOTO: J. PRETEL)

socio Joaquín Canales! Aquello se parecía cada vez más a las concentraciones tan típicas y frecuentes que se hacen en tierras inglesas, grandes amantes del patrimonio en cuanto a autobuses se refiere. Tras las fotos pertinentes y entrega de los billetes conmemorativos que se hicieron para tal efecto, inició su recorrido el autobús lleno de bote en bote hacia la terminal del Paseo Manuel Girona, parando durante el trayecto en el Paseo Sant Joan.

Tras llegar al final de la línea 6, el autobús partió hacia el Polígono Industrial de la Zona Franca, donde

los asistentes recibieron una grata sorpresa: la entrada a la fábrica de Irisbus Iveco-Pegaso de la Zona Franca. Este era el lugar de donde salieron muchos de los modelos Pegaso que han circulado por Barcelona.

Tras esta visita, la comitiva se dirigió a las cocheras de autobuses de Zona Franca, y tras alguna que otra foto, el 6420 hizo un recorrido por la montaña de Montjuïc, el Paseo de Colón y vuelta a la terminal del Poblenou -de donde se había partido por la mañana- para dar por concluido el acto. Se ponía así fin a 45 años de autobuses Pegaso en TMB.

Desde aquí dar las gracias a todos los participantes que acudieron a dicho acto y muy especialmente a TMB y a Iveco. - J.M. MARTÍNEZ



Detalle del autobús con la banderola conmemorativa del último viaje

FOTO: ARXIU S&S I FOTOS

## NOTÍCIES PARADA

### Les maquetes de Lew Rees

Ja tenim les primeres fotografies del màster del Pegaso 6420. En principi mostra una correcta proporció excepte al frontal, massa bombat.



FOTOS: LEW REES

El responsable, el britànic Lew Rees, n'està advertit i el tema es troba en fase de correcció. De moment, encara no hi ha data definida per a la seva sortida al mercat. - M. ESTADELLA



### Visita a Plana i Assemblea

El proper dissabte al matí 17 de setembre, l'Associació farà una visita a les cotxeres de Plana a Tarragona. El dia començarà a les 8:30 al lloc de trobada habitual -l'estació d'autobusos de Fabra i Puig- i, al migdia, ens quedarem a dinar a la capital tarragonina, ja que a la tarda tindrà lloc l'Assemblea Anual de l'Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos. Si l'activitat del matí és oberta a tothom (es baixarà en cotxes particulars), lògicament l'Assemblea està exclusivament reservada per als socis. L'acte es preveu que acabarà a les set de la tarda. - ANDREU SUSANY

