

INFORMATIVO ARRIOLA DE TRANSPORTES PÚBLICOS NÚMERO: 23

NOTICIAS DEL 8 AL 14 DE ENERO DEL 2.006

POR: DAVID ARRIOLA(arriolamiro@hotmail.com y
plana500@yahoo.es)

AGRADECIMIENTOS ESPECIALES AL FORO DE AUTOBUSES DE
BARCELONA Y AL GRUPO DE BUSES-Y-AUTOCARES POR LAS
NOTICIAS FACILITADAS AQUÍ INCLUIDAS

ANDALUCIA

CADIZ

BELINZÓN Y RODRÍGUEZ

Material

Esta empresa gaditana ha presentado dos nuevos autobuses Volvo carrozados por Susundegui bajo el modelo Astral para el servicio urbano de Chiclana uniéndose a los dos ya existentes en la flota.(Noticia extraída de Viajeros del 6-1-2.006)

HUELVA

DAMAS

Material

Se encuentra a la venta un autocar Setra S-315 GT HD de la empresa andaluza.

MALAGA

AUTOMÓVILES PORTILLO

Material

La empresa malagueña ha hecho un pedido de nuevos autobuses articulados Volvo carrozado por Susundegui bajo el modelo Astral.(Noticia extraída de Viajeros del 6-1-2.006)

ASTURIAS

EMTUSA

Empresa

El pasado 10 de Enero, se puso en marcha la operación 30X30 como el nuevo abono mensual como forma de pago del autobús. El precio es de 30 euros excepto para los mayores de 65 años y menores de 26 años que cuesta 25 euros. Estas tarjetas pueden ser cargadas sobre las Tarjetas Ciudadanas. El actor Pablo Lomba es el protagonista de una campaña de promoción de estas tarjetas.(Noticia extraída de Viajeros del 6-1-2.006)

CANARIAS

TENERIFE

ARRECIFE BUS

Material

Esta empresa ha hecho un pedido de nuevos autobuses articulados Volvo carrozado por Susundegui bajo el modelo Astral.(Noticia extraída de Viajeros del 6-1-2.006)

TITSA

Material

Se esta procediendo a la retirada de los veteranos autocares Man carrozados por Van hool bajo el modelo T-815 CLB de la serie 7100.

CANTABRIA

SMTUS

Empresa

En el 2005 105.933 viajeros mas que el año 2004 utilizaron los servicios de la red urbana de autobuses de Santander, siendo la ciudad española donde mas se utiliza el transporte publico en relación a los habitantes. En total durante el 2005 18.052.544 personas utilizaron el autobús(Un 0´6 % mas que en el 2.004).Los meses con mas afluencia de pasajeros fueron Julio(1´8 millones de viajeros), Agosto, Octubre y Diciembre(1´6 millones de viajeros) y Abril y Junio(1´5 millones de viajeros)(Noticia extraída de Viajeros del 6-1-2.006)

CASTILLA-LA MANCHA

ALBACETE

SUBUS

Líneas

Conseguir que los actuales 2´5 millones de viajeros que utilizan al año el servicio urbano de Albacete a los 4´5 millones es el objetivo que aspira la Concejalía de Movilidad Urbana(Noticia extraída de La Verdad del 10-1-2.006)

Material

Se va a adquirir 10 nuevos autobuses para complementar la flota actual de la empresa Nicolas Lopez. (Noticia extraída de La Verdad del 10-1-2.006)

TOLEDO

UNAUTO

Líneas

El 9 de Enero se puso en marcha el II Plan Director de Transportes de Toledo, un ambicioso plan elaborado por el Ayuntamiento toledano de modificación y creación de nuevas líneas y recorridos de los autobuses urbanos de la ciudad. Una de las novedades es la reestructuración de la línea 9(Polígono-Bonavista) que se parte en tres líneas la 9.1 que cubre estos dos puntos a través de la variante de Toledo y la A-42 , la 9.2 que recorrera Sta. Barbara y la Reconquista y finalmente la 9.3 una mezcla de las dos anteriores para los días festivos. La línea 3 “Zocodover-Valparaíso) ve aumentada su frecuencia y tambien ha sido reestructurada suprimiendo su recorrido desde Zocodover a la Cornisa y el recorrido hacia el Poblado. La línea 4 se desdobra en 4.1 y 4.2 pasando la primera por la Av/ Irlanda por donde cubrirá el futuro centro de salud de Bonavista y la segunda por el campus universitario de la Fábrica y el futuro barrio Vega Baja (Noticia extraída de Terra.es del 8-1-2.006). Otras novedades son:

71:Zocodover-Hospital Virgen del Valle
72:Zocodover-Montesion
81: Estación de Autobuses-Hospital Tres Culturas
82: Estación de Autobuses- Hospital de parapléjicos
12: Circular Casco Historico
Buho 3 Benquerencia-Buenavista-Valparaiso

Anteriormente la línea 7 cubría a la vez el hospital y Montesino y la 8 a la vez los dos hospitales.

Material

El microbús Mercedes Sprinter carrozado por Unvi bajo el modelo Cidade ha sido retirado del servicio debido a la reordenación de la línea Circular ahora numerada como 12 y siendo sustituido por los midibuses Scania carrozados por Burillo bajo el modelo Luxor. Este microbús ha sido vendido a una empresa valenciana.

Empresa

Desde el 2 de Enero se ha comenzado el buzoneo por toda la ciudad de un tríptico informativo de tamaño bolsillo y de carteles en las marquesinas de las paradas informando sobre el II Plan Director de Transportes de Toledo (Noticia extraída de Terra.es del 8-1-2.006)

CASTILLA-LEON

ÁVILA

CEVESA

Líneas

El 2 de Diciembre del 2.005 la Dirección General de Transportes de Castilla y León convoco información pública relativa a la creación de los servicios de transporte a la demanda de puerto de Castilla- El Barco de Ávila (Por Santiago de Aravalle, Gil García, Casas de Abad, Hustias, Umbrías, Casas de Maripetro, Venta de Veguillas, Retuerta y Canaleja), de Navalromo- El Barco de Ávila(Por Lancharejo, Cereceda y La Carrera) dentro de la VAC 151 Plasencia- Madrid y una parada en la línea VACL- 044(El Barco de Ávila-Béjar) en Navamorisca.

SEGOVIA

AUTOHERGUEDAS

Material

Esta empresa del grupo Linecar ha adquirido un autocar Setra S-319 UL numerado como 304 procedente de Continental Auto donde ostentaba el número 788. El autocar se asignara a la línea Valladolid- Tudela del Duero donde sustituiran los dos articulados Volvo carrozados por Susundegui bajo el modelo Interstylo y algún veterano autocar Pegaso de 15 años.

JUNTA DE CASTILLA Y LEÓN

Empresa

La Junta prepara un estudio para implantar el transporte metropolitano. Los trabajos de los técnicos se prolongaran durante 12 meses. El trabajo tendrá un coste que asciende a 274.000 euros(Noticia extraída del Norte de Castilla del 5-1-2.006)

URBANOS DE SEGOVIA

Líneas

Se esta estudiando la creación de una nueva línea que una el centro de la ciudad con el centro comercial Luz de Castilla.(Noticia extraída del Norte de Castilla del 11-1-2.006)

Material

En Marzo entraran en servicio 3 nuevos autobuses que incrementaran el servicio en especial a la línea que cubre el servicio El Carmen- La Albuera para reducir la frecuencia actual de 30 minutos a 15 minutos.(Noticia extraída del Norte de Castilla del 11-1-2.006)

Empresa

El 1 de Enero se hizo efectivo el aumento de las tarifas. Autorizadas por la Comisión Regional de Precios y aprobado en Pleno Municipal en Noviembre, supone un incremento del 4% respecto el año pasado.(Noticia extraída del Norte de Castilla del 11-1-2.006)

CATALUNYA

BARCELONA

ADIF

Empresa

Se ha sacado una nueva campaña bajo el lema Unimos estaciones, unimos destinos, Felicidades para felicitar a los usuarios de este gestor por la confianza depositada en su primer año de gestión.

ATM

Empresa

Se esta estudiando la aplicación de unas tarifas especiales reducidas para gente mayor y personas con discapacidad(Noticia extraída del 20 Minutos Barcelona del 10-1-2.006)

AUTOCORB

Material

El autocar recientemente adquirido y carrozado por Irizar es del modelo Century 3.

CANALS

Material

Se ha adquirido un microbús Ford Transit procedente de la empresa Juliá, el microbús continua pintado totalmente en blanco como cuando pertenecía a su antigua propietaria.

CASTELLÀ

Material

El microbús Iveco A65-C15 carrozado por Indcar bajo el modelo Wing número 525 de Sagalés ha sido traspasado a su hermana de Manresa.

COSTA-TRANS BAGES

Material

Se ha vendido el autocar Setra S-215 HD número 119(Ex Juliá y Creus) a una empresa de un país del este de Europa. El autocar 310 (Iveco Eurorider Irizar Century) de Hispania ha sido traspasado a la empresa de Manresa y repintado con sus colores corporativos.

FGC

Infraestructuras

A partir del 10 de Enero las calles Balmes y Roselló sufrirán cortes de circulación a causa de las obras de ampliación del andén dirección Gracia de la estación de Provença de las L6 y L7. Las obras se alargaran durante 1 año y medio. Los cortes de la calle Balmes afectaran al carril sentido Besòs a la altura de la calle Roselló. En la calle Roselló se cortaran dos carriles entre Enric Granados y Balmes y otro entre Balmes y la Rambla Catalunya.(Noticia extraída del 20 Minutos Barcelona y Metro Directe del 10-1-2.006). El Casal y Centre Civic de Hostafrancs que se esta construyendo en la antigua estación de Magòria estara en marcha a final de este mes. La inversión total de 400.000 euros ha sido asumida por el Departament de Benestar Social(Noticia extraída de Línia Sants del 11-1-2.006)

FONT

Material

La empresa de Ripollet espera la recepción de un nuevo autobús dentro del plan de mejoras del transporte interurbano emprendido por la Generalitat(Noticia extraída de A Fons Valles de 13-1-2.006)

HISPANO IGUALADINA

Líneas

La empresa de Igualada ha solicitado autorización para establecer nuevas paradas en Vilanova del Camí, Sant Esteve Sesrovires, Masquefa y St. Llorenç d 'Hortons en el servicio Barcelona- Igualada por Capellades y tres nuevas paradas a Òdena en el servicio Barcelona- Igualada por el Bruc.

Material

La empresa de Igualada ha realizado un pedido de nuevos autobuses Volvo carrozado por Susundegui bajo el modelo Astral en su versión articulada.(Noticia extraída de Viajeros del 6-1-2.006)

JULIÁ

Material

El autocar 1685(Iveco Eurorider 35 carrocería Irizar Century 2) se encuentra circulando repintado totalmente de blanco por lo que podría haber sido vendido a otra empresa.

MOHN

Líneas

A finales de este mes se va a realizar una mejora horaria de la L-82 y prolongar la L-85 desde St. Idelfons hasta L'Hospitalet para complementar la L-82. Por obras en las calles . Por obras en la calle Provença y Sta. Anna de L'Hospitalet de Llobregat la línea N-15 se desvía en dirección Pl. Catalunya por la calle Barcelona, Francesc Moragas, Av/ Carrilet hasta Rambla Marina donde retoma su recorrido habitual.

Material

Ya hay fecha de caducidad para el piso alto en la empresa de Viladecans, los 4 Volvo B-10 M(128 al 131), los 3 Iveco Eurorider 29 A(133,143 y 144) y los 3 Pegaso 6420(197 al 199) serán retirados del servicio activo el 31 de Diciembre de este año.

OLIVERAS

Material

Se esta estudiando la implantación de midibuses en la L-46 por lo que los Iveco City Class ahora en circulación en dicha línea y el que tiene que ser entregado próximamente pasarían a prestar servicio en otras líneas.

RAVIGO

Material

Se ha adquirido un microbús Renault DCI 120 Master idéntico a los ya existentes y que ha sido numerado como 224.

RENFE

Material

La UT 447.069 M-447.035R-447.070M ha sido repintado con los nuevos colores corporativos. El 10 de Enero se hizo un nuevo pedido de 80 nuevos trenes "Civia" para el servicio de cercanías que se suman a los pedidos ya realizados con lo que la suma total serán de 177 unidades.

Empresa

Se va a incrementar el precio de los billetes de cercanías en un 5% siendo la mayor subida desde 1.999 siendo aprobado por la Comisión Delegada del Gobierno para Asuntos Económicos. (Noticia extraída de Metro Directe del 13-1-2.006)

ROSANBUS

Líneas

Se va a implantar una línea urbana en El Prat de Llobregat que unirá la nueva estación de RENFE de El Prat con el centro urbano cubriendo el barrio de Ribera Baixa. Por obras en la calle Sta. Anna y Provença de L'Hospitalet de Llobregat las líneas LH-2 en dirección Bellvitge y L-10 en dirección El Prat se desvía por la calle Barcelona, Francesc Moragas y Av/ Carrilet hasta Rambla Marina donde retoma su recorrido habitual. La línea L-12 por las mismas obras deja de circular por la calle Joseph M^a de Segarra y se desvía por la Av/ Carrilet en dirección Pl R^a M^a Cristina.

Material

Se va a adquirir 3 nuevos midibuses Man NM 223 carrozados por Castrosua bajo el modelo Magnus CS-40 para el nuevo servicio urbano de El Prat de Llobregat.

SAGALÉS

Material

El midibús Iveco A59.12 carrozado por Indcar bajo el modelo Mago número 249 ha sido vendido a una empresa de Las Palmas de Gran Canaria. Esta pendiente la entrada en servicio de un nuevo autobús para el corredor Barcelona-Mollet del Valles(Noticia extraída de A Fons Valles de 13-1-2.006)

SARBUS

Líneas

El 30 de Enero la línea C-1 Sabadell-Castellar- Terrassa se desdoblara en dos líneas:

- Sabadell-Terrassa con una frecuencia de 30 minutos
 - Sabadell-Castellar del Valles con una frecuencia de 15 minutos.
- (Noticia extraída de Radio Sabadell FM del 11-1-2.006)

Material

Los 3 DAF SB 220 adquiridos a Autobusos de Lleida no serán repintados ya que serán solamente empapelados. El autobús Volvo B-10 M número 903 y Mercedes O 405 que se encontraban cedidos a la empresa TCC ha vuelto a la empresa de Cerdanyola. La empresa de Cerdanyola recibirá 18 nuevos autobuses a lo largo de este año(Noticia extraída de A Fons Valles de 13-1-2.006)

SINDIC DE GREUGES

Actos Reivindicativos

El Sindic de Greuges ha propuesto al Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya que se acuerde el establecimiento de títulos sociales con tarifas reducidas y integradas para gente mayor y personas con discapacidad y que estos billetes formen parte de la ATM.(Noticia extraída del 20 Minutos Barcelona y Metro Directe del 10-1-2.006)

TCC

Líneas

En Abril se pondrá en marcha una nueva línea que unirá la estación de RENFE de El Prat con el ZAL, Mercabarna y el Polígón Pratenc, mejorando así las comunicaciones de la localidad, la línea circulara de lunes a viernes de 05:30 a 22:30 con un intervalo de 15 minutos en hora punta no descartándose en un futuro su circulación en sábado si la demanda así lo exige. El servicio estará integrado tarifariamente(Noticia extraída de 20 Minutos Barcelona, Metro Directe, Que!"y El Periódico de Catalunya del 13-1-2.006)

Material

Se ha adquirido un tercer autobus Setra S-319-NF de 3 ejes numerado como 527 y que ha permitido aumentar la frecuencia de paso del Aerobús de 11 a 9 minutos y retirar del servicio en esa línea a los Neoplan N-4016 de 2 ejes.

TMB

Líneas

Se ha puesto en marcha una nueva parada para la línea 72 en Botánica con Salvador Espriu en dirección La Bonanova en la zona del Poligon Pedrosa. La línea 79 también efectúa parada en dicho punto suprimiendo la parada existente a 100 metros dirección Llobregat de ese punto. La nueva parada de la Ruta Sud del Bus Turistic ha sido una reivindicación de la Associacio de Comerciants de la Creu Coberta(Noticia extraída del Línia Sants del 11-1-2.006). La zona del Forum ha pasado a ser cubierta por la Ruta Sud del Bus Turistic. Desde el 10 de Enero se

restablece el recorrido habitual de las líneas 38 y 109 por la calle A entre número 3 y número 4 en dirección Llobregat una vez finalizadas las obras de la L9 en esa calle que afectaban el tráfico suprimiendo su recorrido por la calle número 3, calle B y calle número 4.

Material

Se ha realizado nuevas modificaciones en el parque móvil de autobuses:

29-12-2005: Se da de alta el autobús 2140(Man NL 283-F carrocería SERCAR) y se da de baja el autobús 2004(MAN SD 200)

30-12-2005: Se recupera para el servicio el autobús 8517 que estaba dado de baja desde Septiembre.

3-1-2006: Por incendio en la línea 14 se da de baja el autobús 8706

4-1-2006: Baja de los autobuses 5504 y 5505(El 5505 volvió a ser recuperado para el servicio el 13 de Enero debido a la falta de material)

El autobús 3625 ha pasado de Zona Franca al Triangle y el 5506 de Zona Franca a Ltxana para sustituir al autobús 8706 incendiado el 3 de Enero. Se ha entregado la octava composición de la serie 5000 y que será asignado a la L5(M 5029-M 5508- M 5030- M 5031- M 5032). Los autobuses 2414 y 2415 han pasado de Poniente a Horta. Al autobús 6316 se le ha colocado los anagramas y publicidad de Gas Natural siendo el primero de la serie en incorporarlos. El autobús 7910 ha sido repintado con los nuevos colores corporativos.

Infraestructuras

Se ha colocado las bandas rugosas para ciegos en la estación de Pubilla Cases de la L5. Se ha cortado la calle Botánica entre la calle Pedrosa A y Metal.lurgia en L´Hospitalet de Llobregat por las obras de la L9, en ese punto se ha abierto una gran zanja y han comenzado la construcción de la bóveda del futuro tunel. El 10 de Enero dio comienzo las obras de renovación de la estación de Sta.Eulalia de la L1 con la supresión y el posterior levante del pasillo de acceso de los trabajadores del metro a la cochera de Bordeta. Se ha reabierto el acceso al Pont de la Torrassa del anden dirección Hospital de Bellvitge de la estación de Sta.Eulalia de la L-1 una vez finalizadas las obras de construcción del ascensor que aún no se encuentra operativo. Se ha reabierto el acceso a la calle Rosello de la estación de Hospital Clinic de la L5 una vez finalizadas las obras de mejora de ese acceso. A partir del 17 de Enero la calle de La Creu de Badalona también se cortara por las obras de prolongación de la L2 a Badalona-Centre. El 10 de Enero dio comienzo las obras de renovación de la estación de Joanic de la L-4 y que incluye la reforma del vestíbulo y corredores, sustitución de pavimentos, escalones, techos, mejora de la iluminación y renovación de la señalización mejoras estas que también se efectuaran a la estación de Sta. Eulalia de la L-1. Las obras de Joanic concluirán en Julio y tiene un presupuesto de 1´75 millones de euros y la de Sta. Eulalia de 1´35 millones de euros.(Noticia extraída de Que! del 11-1-2.006). El acceso a la

calle Pi i Margall de la estación de Joanic de la L4 se cerrara debido a estas obras, durante este año TMB también reformara las estaciones de Sta. Coloma de la L1, Drassanes de la L3, Alfons X de la L4 y Pubilla Cases de la L5. TMB invertira 12'5 millones de euros en dichas reformas que también incluye la finalización de las obras en la estación de Liceu de la L-3 que aún se encuentra en ejecución (Noticia extraída del Metro Directe del 11-1-2.006). Se ha derribado el vestíbulo provisional del acceso de la calle Garcilaso de la estación de Sagrera de la L-1, trasladando todas sus dependencias al nuevo vestíbulo. El 12 de Diciembre se cerro el plazo de presentación de ofertas para la asistencia técnica para la redacción del proyecto modificado número 1 de ejecución de obras del túnel del tramo Parc Logistic- Zona Universitaria perteneciente a la L9. El presupuesto asciende a 300.000 euros y las obras tienen un plazo de 3 meses. También finalizo ese día la presentación de ofertas de asistencia técnica en el sub-tramo Llobregat- Fira perteneciente a los tramos 1 y 2 de la misma línea y con un presupuesto de 300.000 euros. El 22 de Diciembre se cerro el plazo de presentación para la asistencia técnica para la redacción del proyecto constructivo del subtramo Riu Besós- Sagrera-Meridiana perteneciente al cuarto tramo de esa línea. El presupuesto base asciende a 451.000 euros con un plazo de ejecución de tres meses.(Noticia extraída de TecniRail de Diciembre del 2.005). La Generalitat ha comprado al Ayuntamiento de Barcelona los terrenos de la antigua cochera de Borbón por 9'2 millones de euros para instalar el Departament de Benestar i Família. La nueva sede supondrá una inversión de 38 millones de euros incluyendo la compra del solar. Tendrá 20.000 metros cuadrados y alojara a 700 personas siendo previsto su puesta en marcha en el 2.008.(Noticia extraída de Que! del 12-1-2.006). Se va a proceder a la renovación de escaleras mecánicas en las estaciones de Diagonal y Sagrada Família de la L5. Antes de Semana Santa se adjudicaran las obras de construcción de la nueva estación de Cardenal Reig-St. Ramón de la L5 que se construirá entre las estaciones de Collblanc y Pubilla Cases. Las obras afectaran al trafico ferroviario en verano del 2.007. Las obras estarán concluidas en el 2008. (Noticia del Telenoticies Migdia de TV3 del 14-1-2.006)

Incidencias

En los dos meses que hace que se desplegaron los Mossos d'Esquadra se ha conseguido rebajar en un 25% la delincuencia en el metro. Todo y así cada día se tramitan 25 denuncias por robo. En Noviembre se recibieron 736 denuncias por hurtos(Robos de menos de 400 euros) y 115 por delitos penales(bolsas y maletas). En Diciembre se redujo a 561 denuncias y 76 delitos. En total 1.488 denuncias en dos meses.(Noticia extraída del 20 Minutos Barcelona del 9-1-2.006). Un autobús de la línea 74 atropello el 10 de Enero por la tarde a una mujer y a su hijo en la confluencia de la Ronda General Mitre con Ganduxer. El accidente ocurrió a las 17:20 horas cuando Yolanda O.U.E y su hijo de 8 años cruzaban la calle y fueron atropellados por el autobús por causas desconocidas. El menor sufrió un golpe leve pero la mujer sufrió heridas mas graves y fue ingresada en el Hospital de St. Pau donde se encuentra en observación(Noticia extraída de Que! del 11-1-2.006) El conductor dio negativo en la prueba del alcoholemia(

Noticia extraída del Metro Directe del 11-1-2.006). El servicio de la L5 se interrumpió el 12 de Enero durante 40 minutos entre Cornellà Centre y Maragall por una avería técnica. La circulación quedó normalizado a las 19: 45 horas.(Noticia extraída de Metro Directe del 13-1-2.006)

TRAMMET

Infraestructuras

Se ha colocado las vías de la línea T-5 del Tram-Besòs a lo largo de la Av/ Marques de Mont-Roig excepto en la travesía entre dicha avenida y la calle St. Lluç donde aún no ha sido colocado, también se aprovecha las obras para reformar la avenida con nuevas farolas de alumbrado público, instalación de semáforos en los pasos de peatones y colocación de nuevas baldosas. Se está empezando a construir las estaciones de la línea T-5 del Tram-Besòs por el subsuelo de la Gran Vía de les Corts Catalanes.

TRANSPORTS LIDIA

Líneas

Por obras en la Vía Julia la línea 80 se desvía desde el 10 de Enero en dirección Pl. Lluçmajor por Vía Favència y Almansa hasta Vía Julia donde retoma su recorrido habitual.

TUSGSAL

Líneas

El 10 de Enero la línea B-31 prolonga su recorrido desde la Riera Canyado hasta el barrio Manresà a través de la calle Torrent de Vallmajor, Occitania donde tiene el final de recorrido y la vuelta por Carretera de Montgat a Tiana y Carretera de Mataró. Se está estudiando la prolongación de la línea B-22 desde la Riera Canyado hasta el barrio Manresa como ha hecho la B-31.(Noticia extraída de El Punt del 10-1-2.006). Finalmente las líneas 1, 2, 4, B-17, B-25, B-27, B-29, B-30, B-31, N-9 y N-11 se desviarán a partir del 17 de Enero por Saragossa, Ventura i Gassol i Martí Pujol hasta Francesc Layret donde retomará su recorrido habitual. El desvío es provocado por las obras de prolongación de la L2 de Pep Ventura a Badalona Centre. El 12 de Enero la línea TM prolonga su recorrido por Tiana por el este de la población y mejora la frecuencia a un autobús cada 20 minutos desdoblándose en dos líneas dependiendo del horario. Las nuevas paradas son Can Frares- Camí Dalt d' Alella, Can Frares- Can Bruguera y Can Gaietà- Camí Mig de Alella. Según las horas saldrá de Les Aigües- El Carmelita(Hasta ahora su actual terminal) o Can Gaietà. Desde el 10 de Enero la línea N-1 restablece su recorrido por la calle A entre calle número 3 y número 4 en dirección Llobregat una vez finalizadas las obras de la L9 que afectaban a la calle suprimiendo su

recorrido por la calle número 3, calle B y calle número 4. Por obras en la Vía Julia la línea N-1 se desvía en dirección Pol. Z. Franca por Vía Favència y Almansa hasta Vía Julia donde retoma su recorrido habitual. Desde el 9 de Enero por obras de cubrimiento de la Gran Vía la parada de las líneas B-21 y N-2 situado en la Gran Vía entre Ciutat de Granada y Llacuna será sustituida por otra en Gran Vía con Av/ Diagonal.

Material

El Neoplan N-4014 número 131 que se encontraba apartado en las cocheras de Capricornio ha sido desguazado.

GIRONA

DAVID I MANEL

Material

Se ha adquirido un autocar Iveco carrozado por Irizar bajo el modelo PB con franja de TPC idéntico al ya existente.

GENERALITAT DE CATALUNYA

Infraestructuras

El Ajuntament de Palafrugell cerrara la estación de autobuses a final de mes si la Generalitat no comunica el modo de acabar con el exceso de ruido existente(Noticia extraída del Metro Directe del 11-1-2.006)

HISPANO HILARIENCA

Material

Se ha adquirido un autocar carrozado por Ayats bajo el modelo Atlantis de segunda mano desconociendo mas datos al respecto.

TMG

Líneas

La línea de autobús 11 que une el CAP de Montivili y Guell de Girona pasando por el Barri Vell tuvo el doble de usuarios en el 2005 creciendo un 120% pasando de 17.430 viajeros en el 2004 a 38.300 viajeros en el 2.005, mientras que el aumento global de la empresa fue de un 3% con un pasaje medio de 3.425 pasajeros diarios. Mas de 1.250.000 personas utilizaron los autobuses de la compañía TMG

en el 2.005. La línea 7 que une el centro con Can Gibert del Pla tuvo en cambio un descenso de un 23% durante el 2.005. Se esta estudiando la prolongación de la línea 11 hasta el Campus Montilivi de la UdG. El resto de líneas ha tenido un aumento ligero desde un 1% de la línea 1 hasta un 10% de la línea 5. Otra línea que ha descendido junto la 7 ha sido la 8 en un 6% y la 9 también en un 23%. Para mejorar los resultados de la línea 7 se esta estudiando la supresión de la parada del Hospital de Salt que ya esta cubierto por la línea 5. (Noticia extraída de El Punt del 10-1-2.006)

Empresa

A partir de la próxima semana el precio del billete sencillo se encarece en un 5%(Noticia extraída de El Punt del 10-1-2.006)

Infraestructuras

TMG tiene previsto la renovación integral de las marquesinas para este año y poner en ellas el recorrido de las líneas. A partir de Febrero se realizara una encuesta entre los usuarios para saber de donde vienen y a donde van y los horarios para optimizar el servicio. (Noticia extraída de El Punt del 10-1-2.006)

TRANS-CERDANYA

Material

Se ha adquirido un autocar Volvo B9-R carrozado por Noge bajo el modelo Touring 2 y que luce la decoración de las pistas de ski de la Molina.

LLEIDA

ALSINA GRAELLS

Material

Se ha adquirido un autocar Setra S-317- UL numerado como 3216 con franja TPC y que es idéntico a los ya existentes. El autocar Setra S-317 GT-HD número 3170 ha sido repintado con la franja de TPC.

CONSORCI DEL TRANSPORT PÚBLIC ÀREA DE LLEIDA

Empresa

El President de la Generalitat Sr. Pascual Maragall asistió el 13 de Enero a la firma del convenio de financiación del Consorci del Transport Públic a la Àrea de Lleida por parte del conseller de Política Territorial i Obres Publiques Sr.Joaquim Nadal,

el alcalde de Lleida Sr. Àngel Ros y el presidente del Consell Comarcal del Segrià Sr. Gonçal Serrate. El acuerdo posibilitara una inversión de 3'5 millones de euros en dos años. La firma coincide con la puesta en marcha de la mayoría de ampliaciones del servicio de autobús previstas en el plan de servicios de CTP. El plan se pondrá en marcha esta semana y esta previsto el aumento en un 56% de las expediciones en la comarca del Segrià. La integración tarifaria se hará efectiva en Enero del 2.007. Próximamente se constituirá formalmente la CTP de la Àrea de Lleida con la nominación de su consejo de administración. El convenio firmado preve unas aportaciones para 2006 y 2007 de 3'5 millones de euros de los cuales 1'27 millones de euros se invertirán este año y el resto en el 2.007. La Generalitat asumirá el 85% y las entidades locales el resto que se distribuirá entre el Ajuntament de Lleida y el Consell Comarcal del Segrià. Esta inversión se destinara a la mejora del plan de servicios, a la nueva oferta de autobuses nocturnos, a las nuevas líneas que conecten con polígonos de Lleida y al gasto ordinario del mismo consorcio. Las aportaciones ya han sido aprobadas por el Ajuntament de Lleida y el Consell Comarcal del Segrià y falta ser aprobado por el Consell Executiu de la Generalitat. Las administraciones acuerdan igualmente renovar periódicamente estos convenios de financiación para garantizar el funcionamiento del consorcio en ejercicios posteriores. Se pasara de 187 expediciones diarias entre Lleida y los diferentes pueblos de la comarca a 291 y se amplia los horarios de todas las líneas y se crean 4 servicios nocturnos en el Segrià. También se va a establecer servicio a la demanda con horarios preestablecidos y coordinados con los servicios regulares de la CTP. El servicio a la demanda se pondrá en marcha en Abril y el servicio nocturno lo hará el 1 de Julio.

MORELL

Líneas

El servicio Lleida-Alpicat- Almacelles aún no se ha añadido totalmente al refuerzo del 56% previsto en el CTP de Lleida aunque lo hará próximamente.

TARRAGONA

EMT TARRAGONA

Líneas

El 9 de Enero se puso en servicio la nueva línea 50 que une Colóm con L'Olivera y que viene a sustituir la antigua línea 50 que cubría solamente la parte inferior del barrio de St. Salvador.

Empresa

Desde hace una semana la EMT de Tarragona coloca en sus autobuses el número de turno.

PLANA

Material

Los autocares 493(Iveco Eurorider 35 Noge Touring) y 497(Iveco Eurorider 35 Irizar Century 2) han pasado de la base de Vilanova i la Geltrú a la de Constanti.

COMUNIDAD DE MADRID

ALSA CITY

Líneas

El 15 de Enero el servicio interior del Aeropuerto de Barajas se extiende hasta la nueva terminal por lo que se pondrán mas autobuses en servicio en esa línea.

AUTOCARES LAYVA

Material

Esta empresa dedicada al servicio discrecional ha adquirido un autocar Iveco Eurorider 35 carrozado por Irizar bajo el modelo PB procedente de la sucursal madrileña de Juliá.

CONSORCIO DE TRANSPORTES DE MADRID

Infraestructuras

Se esta construyendo un nuevo intercambiador subterráneo en Pl. Castilla junto la avenida de Asturias por lo que desaparecerá la actual terminal.

EMPRESA MONTES

Material

Se ha adquirido un nuevo autobús Volvo B-12B carrozado por Susundegui bajo el modelo Astral que ha sido numerado como 74 y que ha sustituido al veterano autocar Scania carrozado por Irizar bajo el modelo Everest número 51 que ya se encuentra a la venta en el concesionario Somauto.

EMT MADRID

Líneas

Debido al cambio de sentido de circulación de la calle Sevilla, desde finales de Diciembre la línea 9 traslada su cabecera de la Carrera de St. Jerónimo con Cedaceros a la calle Sevilla realizando su recorrido por la calle Alcalá.

Material

A la línea E(Pl. Conde Casal-Politecnico) se le ha asignado autobuses de la serie 6500(Irisbus City Class Cursor carrocería Hispano Habbit). Continua la entrega de autobuses Scania Omnicity carrozados por Carsa modelo CS-40(4153 al 4156), el 4156 tiene un nuevo modelo de BkB.

INTERBÚS

Material

Esta empresa ha realizado un pedido de nuevos autobuses Volvo carrozado por Susundegui bajo el modelo Astral articulado.(Noticia extraída de Viajeros del 6-1-2-006)

LA VELOZ

Líneas

El Consorcio Regional de Transportes aumentará hasta el doble el número de autobuses de la línea 411(Madrid(Legazpi)- Getafe-Perales del Río) pasando de tener 3 o 4 autobuses a 6 o 7 dependiendo de si es hora punta u hora valle mejorando la frecuencia a cada 15 minutos.(Noticia extraída de Madrid Press del 12-1-2.006)

Actos Reivindicativos

Los vecinos del barrio de Perales del Río de Getafe cortaron la carretera de San Martín de la Vega el pasado mes de Diciembre como protesta por la escasez de autobuses en el barrio.(Noticia extraída de Madrid Press del 12-1-2.006)

METRO MADRID

Empresa

Metro de Madrid ha reforzado su seguridad en sus estaciones con la puesta en marcha de una prueba piloto consistente en la presencia de agentes de seguridad acompañados de perros en las instalaciones. Inicialmente son 24 patrullas con perros pastores alemanes y belgas en las L1,L3,L5,L6,L7,L9 y L12"Metrosur" con turnos de hora y media y dos horas en cada estación. La experiencia se

prolongara durante 2 meses y después se decidirá la implantación al resto de la red. Durante el 2.004 Metro de Madrid se gasto en medidas de seguridad 48´6 millones de euros, presupuesto que se ha aumentado durante el 2.005 hasta los 57´7 millones de euros(Noticia extraída de Vía Libre de Diciembre del 2.005)

COMUNITAT VALENCIANA

ALACANT

BUS SIGUENZA

Material

Se ha adquirido un autocar Man carrozado por Van hool bajo el modelo T-815-CLB procedente de la empresa canaria TITSA.

LA ALCOYANA

Líneas

La línea 39 ha modificado su recorrido de vuelta desde Monte Tossal hasta la Explanada. Vuelve por Auriliano Ibarra baja por la Av/ Alcoy, gira hacia Alfonso Rojas , Poeta Carmelo Calvo, entra por Maestro Marqués para girar hacia Pablo Iglesias y seguir desde allí por su ruta normal hasta La Explanada.

LLORENTE BUS

Material

El 1 de Enero además del autobús 48 se dio de baja a los siguientes autobuses:

54:Pegaso 5321 carrocería Castrosua CS-40 (Vendido a otra empresa aunque aún se encuentra en las cocheras)

58:Pegaso 5321 carrocería Castrosua CS-40 (Vendido a otra empresa aunque aún se encuentra en las cocheras)

61:Scania N-113 carrocería Hispano V.O.V

206: Mercedes O 405 carrocería Hispano V.O.V (Traspasado a otra empresa del Grupo Avanza)

207: Mercedes O 405 carrocería Hispano V.O.V (Traspasado a otra empresa del Grupo Avanza)

También se ha adquirido dos autobuses Scania L-94-UB carrozados por Castrosua bajo el modelo CS-40 City II idénticos a los existentes y que han sido numerados como 216 y 217.

CASTELLO DE LA PLANA

AVSA

Material

La empresa de la Vall d'Uixo ha adquirido un autocar Volvo B-12 B carrozado por Susundegui bajo el modelo Sideral 2.000 procedente de Daibus donde ostentaba el número 19. En AVSA ha sido numerado como 160. En Diciembre se puso en servicio dos autobuses Volvo B10B carrozados por Castrosua bajo el modelo CS-40 procedente de la empresa Blas y Cia de Madrid y que se encontraban en la cochera desde verano. Han sido pintados con la decoración Metrobus.

VALENCIA

EMT VALENCIA

Líneas

Las líneas 1, 2, 3, 4, 19, 30 y N-1B dejaran de circular en dirección al centro de la ciudad por la Av/ Puerto y accederán por las calles Juan Verdeguer, Ibiza, Menorca e Islas Canarias a partir del 16 de Enero debido a que la Av/ Puerto pasara a ser de dirección única en dirección a la fachada marítima. (Noticia extraída del Unión Web del 11-1-2.006)

EUSKADI

BIZKAIA

CAV

Material

Se ha adquirido un nuevo autobús Mercedes O 530 Citaro carrozado por Evobus que ha sido numerado como 72.

TRANSPORTES COLECTIVOS DE BILBAO

Material

Se ha adquirido un nuevo midibús Man carrozado por Burillo bajo el nuevo modelo Cronos. Ha sido numerado como 565 y pintado con los colores de Bizkaibus.

GUIPÚZCOA

EUSKOTREN

Material

El autobús 451(Volvo articulado carrocería Susundegui Interstylo) ha sido repintado con los colores del consorcio Lurralde Bus. Se ha hecho un pedido de nuevos autobuses articulados Volvo carrozados por Susundegui bajo el modelo Astral.(Noticia extraída de Viajeros del 6-1-2.006)

TOLOSALDEA

Material

Esta empresa ha adquirido un autobús Scania carrozado por Burillo procedente de la empresa Garayar donde ostentaba el número 42.

EXTREMADURA

BADAJOS

PAULINO

Material

Esta empresa extremeña espera la recepción de nuevos autobuses Volvo carrozados por Susundegui bajo el modelo Astral articulado.(Noticia extraída de Viajeros del 6-1-2.006)

GALICIA

OURENSE

UNVI

Empresa

El grupo Auto Sueco, distribuidor de Volvo en Portugal ha vendido el carrocerero portugués Camo por 10 millones euros a Unvi.

PONTEVEDRA

RIAS BAIXAS

Material

Se encuentra a la venta un autocar Man carrozado por Irizar bajo el modelo Century de esta empresa gallega.

ILLES BALEARS

MALLORCA

EMT MALLORCA

Material

En la estación de autobuses de Valencia se encuentra aparcado un nuevo microbús Mercedes Sprinter para la red urbana de la capital balear.

MURCIA

ALSA CITY

Líneas

El 16 de Enero entrara en servicio la línea 9 "Icúe Bus" con un itinerario circular unirá las zonas intermedias del ensanche con el centro de la ciudad, complementando el trazado de la otra línea Icúe existente. El itinerario será el siguiente:

- Calle San Juan, Ángel Bruna, Serreta, Caridad, Gisbert, Paseo Alfonso XII, Plaza de la Isla, Cuesta de Batel, Trovero Marín, Bastarreche, Capitanes Ripoll, Esparta, Jacinto Benavente, Reina Victoria, Alameda de San Antón, Plaza de España, Carlos III y calle Ronda a calle San Juan.

La línea funcionara de lunes a viernes de 7:30 a 21:30 horas con una frecuencia de paso de 30 minutos. Los sábados, domingos y festivos estará en servicio de 9:00 a 21:00 horas con la misma frecuencia. El servicio se prestara con un microbús de 22 plazas. El precio del billete será similar al de los otros servicios, gratuito en caso de enlaces con otras líneas.(Noticia extraída del Mercado Cartagena del 12-1-2.006)

A partir del 16 de Enero la línea 8 "Icúe Bus" cambia su itinerario debido a las obras de la calle del Carmen de manera que su recorrido será el siguiente:

- Plaza España, Alameda de San Antón, Trafalgar, Ussel de Guimbarda, Alfonso X el Sabio, Avenida de Murcia, calle Cabrera, Grecia, Plaza de Alicante, Pintor Portela, Plaza de Méjico, Avenida de América, Bastarreche, San Diego, Duque Gisbert, Paseo de Alfonso XII, Joaquín Navarro Coromina, calle Real, Menéndez Pelayo a Pl. España(Noticia extraída del Mercado Cartagena del 12-1-2.006)

INTERNACIONAL

EE.UU

MTA

Material

El 9 de Enero las líneas de Green Bus Lines fueron absorbidas por MTA absorbiendo 230 autobuses y 20 líneas. Con esta absorción Nueva York solo cuenta ya con dos líneas privadas que pasaran a control de la MTA en el próximo invierno(Noticia extraída de Eyewitness News del 8-1-2.006)

