

# 51

# ESTACIÓN DE AUTOBUSES



2-8-2006. Foto: Sergio Ibañez

Uno de los últimos autobuses repintados con los colores de LurraldeBus, el 613 de EuskoTren. Tiene la peculiaridad de no lucir ningún logotipo ni numeración. FOTO: SERGIO IBÁÑEZ.

## Más repintados en Gipuzkoa

Año II · Número 51 · 15.08.2006 a 08.09.2006 · [estacio.autobusos@gmail.com](mailto:estacio.autobusos@gmail.com) Nueva dirección!

Elaborado por: David Arriola, Carlos Martínez, David Tejedor y Manuel Alexandre Peñarrocha.

Agradecemos las colaboraciones de: Salva Campos, Jorge Romeo, Sergio Ibañez, Miquel Segura, Josep Pretel, Aaron Gil, Xavi Flórez, Pedro González, Fernando Matilla, Mario González, Antonio Moreno, Alejandro Roca, Alfonso Abarrán, Miguel Ramos, Javier Lerena, Oscar Lez, Antonio Vera, José Antonio Tartajo, Francisco Javier Relea y Alejandro Roca. Esperamos no habernos olvidado de nadie que haya realizado alguna aportación en la elaboración de este informativo.

# Euskadi



9-7-2006. Foto: Sergio Ibañez

**La reciente adquisición de Zorrilla, un autocar Mercedes Benz O-404 con carrocería Sunsundegui Sideral 2000, procedente de la flota destinada a la clase Eurobus de la empresa ALSA, tal y como muestra la decoración de dicho autobús. FOTO: SERGIO IBÁÑEZ.**

## **ALSA empieza a vender los primeros autocares Sunsundegui Sideral 2000 de la clase Eurobus**

**SERGIO IBÁÑEZ**  
DONOSTIA

La empresa Zorrilla ha adquirido el autocar Mercedes Benz O-404 carrozado por Sunsundegui bajo el modelo Sideral 2000 número 2001 de ALSA.

EUSKADI

## Clásica ciclista San Sebastián-San Sebastián (sábado 12 agosto 2006)

### D.BUS

DONOSTIA, 21 DE JULIO DE 2006

El sábado 12 de agosto de 2006 se celebra en nuestra ciudad la clásica ciclista San Sebastián-San Sebastián.

Los cortes de tráfico se iniciarán el viernes 11 de agosto con el cierre del paso por el Boulevard desde Legazpi a partir de las 17:00h para el transporte público.

Las paradas se trasladarán a las calles Okendo e Idiakez, excepto la de la línea 13-Altza, que mantendrá su parada habitual en el Boulevard.

### Día 12 de agosto: de 08:00h a 15:30h

**5-Benta Berri, 16-Igeldo, 25-Benta Berri-Añorga:** Realizarán su parada terminal en la c/Okendo. A partir de este punto circularán por la c/Bengoetxea, Plaza Gipuzkoa, c/Idiakez, Avda. Libertad y continuarán por su recorrido habitual.

**21-Mutualidades-Anoeta, 26-Amara-Martutene, 28-Amara-Ospitaleak:** Realizarán su parada terminal en la c/Okendo. A partir de este punto circularán por la c/Bengoetxea, Plaza Gipuzkoa, c/Idiakez, Avda. Libertad y continuarán por su recorrido habitual.

**8-Gros-Intxaurreondo, 9-Egia-Intxaurreondo, 13-Altza, 29-Intxaurreondo-Sur:** Realizarán su parada terminal en la c/Idiakez (parada de taxis). Para llegar a este punto circularán por Paseo de Colón, Puente Santa Catalina, c/Okendo, c/Bengoetxea y c/Idiakez.

**14-Bidebieta:** No modifica el recorrido ni la parada terminal.

### De 15:30h a 18:00h

**5-Benta Berri, 16-Igeldo, 25-Benta Berri-Añorga:** Realizarán su parada terminal en la c/Okendo. A partir de este punto circularán por la c/Bengoetxea, Plaza Gipuzkoa, c/Idiakez, Avda. Libertad y continuarán por su recorrido habitual.

**21-Mutualidades-Anoeta, 26-Amara-Martutene, 28-Amara-Ospitaleak:** Realizarán la parada terminal en la c/Okendo. A partir de este punto circularán por la c/Bengoetxea, Plaza Gipuzkoa, c/Idiakez, Avda. Libertad y continuarán por su recorrido habitual.

**13-Altza, 29-Intxaurreondo-Sur, 14-Bidebieta:** Realizarán la parada terminal en Paseo Colón. A partir de ese punto circularán por la c/Miracruz y continuarán por su recorrido habitual.

**8-Gros-Intxaurreondo:** Realizarán la parada terminal en Paseo Colón. A partir de ese punto circularán por la c/Miracruz, c/Iparagirre y continuarán por su recorrido habitual.

**9-Egia-Intxaurreondo:** Realizarán la parada terminal en el Puente Santa Catalina, al que llegarán tras modificar el recorrido de vuelta desde Iztueta por el Paseo Francia, Estación Norte y Paseo Árbol Gernika.

[www.dbus.es/web/desarrollo.asp?id=190](http://www.dbus.es/web/desarrollo.asp?id=190)

EUSKADI

---

## Autobuses a los toros – Semana Grande 2006

### D.BUS

DONOSTIA, 21 DE JULIO DE 2006

Desde el 13 al 20 de agosto a las 18:00h. están anunciadas las distintas Corridas de Toros en Ilunbe.

Por ello, se establecerán servicios desde Antiguo, Gros y Boulevard.

Salidas desde Ambulatorio (Gros): 17:00h – 17:15h.

Salidas desde Zumalakarregi (Antiguo): 17:15h.

Salidas desde Boulevard: 17:00h – 17:10h – 17:20h – 17:30h – 17:40h

Al finalizar los Toros, habrá servicios desde Ilunbe hasta Boulevard, Gros y Antiguo.

[www.dbus.es/web/desarrollo.asp?id=191](http://www.dbus.es/web/desarrollo.asp?id=191)

---

## Modificación de recorridos y paradas – Semana Grande 2006 (del 13 al 20 de agosto)

### D.BUS

DONOSTIA, 21 DE JULIO DE 2006

A partir del domingo día 13 de agosto se desarrollan en nuestra ciudad los actos festivos de Semana Grande.

Todos los días se cortará el tráfico por el Boulevard desde la c/Legazpi hasta las 0:50h.

**El domingo 13** de agosto el corte será a las 18:00h.

**El martes 15, miércoles 16, jueves 17, el viernes 18, sábado 19 y domingo 20** el corte será a las 19:00h. Además, el Domingo 20 habrá un corte adicional entre las 11:30h y las 14:00h..

**El lunes 14**, el corte se adelantará a las 15:30h.

En estos horarios los recorridos y la ubicación de las paradas terminales sufrirán modificaciones, que se exponen a continuación.

A partir de la 1:00 el Boulevard se abrirá para que pueda circular el Transporte Público, con los servicios Búho.

### **Domingo 13 de agosto (desde 18:00h hasta 21:30h)**

El día 13 de agosto debido al comienzo de las fiestas de la Semana Grande y ante los graves problemas de congestión para circular se toman las siguientes medidas en cuanto a la circulación de autobuses:

**5-Benta Berri, 25-Benta Berri-Añorga, 16-Igeldo, 28-Amara-Ospitaleak, 26-Amara-Martutene y 21-Mutualidades-Anoeta:** Realizarán la parada terminal en la c/Okendo. Desde esta parada los autobuses harán el siguiente itinerario: c/Bengoetxea, c/Idiakez, Avda. Libertad y continuarán por su recorrido habitual.

*(Sigue en la próxima página).*

*(Viene de la página anterior).*

**8-Gros-Intxaurreondo, 9-Egia-Intxaurreondo, 29-Intxaurreondo-Sur:** Realizarán su parada terminal en la c/Legazpi. Desde esta parada, los autobuses harán el siguiente itinerario: c/Bengoetxea, c/Idiakez, Avda. Libertad y continuarán por su recorrido habitual.

**13-Altza:** No modifica su terminal en el Boulevard. Desde esta parada, saldrán por la c/Legazpi hacia la Avda. Libertad y continuarán por su recorrido habitual.

**14-Bidebieta:** No modifica su terminal en la Plaza Gipuzkoa ni su recorrido.

### **Del lunes 14 al domingo 20 agosto (hasta las 21:30h)**

Los días 15, 16, 17, 18, 19 y 20 de Agosto, desde las 19:00h.

El lunes 14 de Agosto, desde las 15:30h.

**5-Benta Berri, 16-Igeldo, 25-Benta Berri-Añorga:** Realizarán su parada terminal en la c/Okendo. A partir de este punto circularán por la c/Bengoetxea, c/Peñaflorida y continuarán por su recorrido habitual por la c/Hernani.

**8-Gros-Intxaurreondo, 9-Egia-Intxaurreond, 29-Intxaurreondo-Sur:** Realizarán su parada terminal en la c/Legazpi. A partir de este punto circularán por c/Peñaflorida hasta c/Hernani y continuarán por su recorrido habitual.

**21-Mutualidades-Anoeta, 26-Amara-Martutene, 28-Amara-Ospitaleak:** Realizan su parada terminal en la c/Okendo. A partir de este punto circularán por la c/Bengoetxea, c/Peñaflorida hasta la c/Hernani y continuarán por su recorrido habitual.

**18-Seminario:** No modificarán su parada terminal en Avda. Libertad ni su recorrido.

**14-Bidebieta:** No modificarán su terminal en la Plaza Gipuzkoa ni su recorrido.

**13-Altza:** No modificarán su parada terminal en el Boulevard. Desde esta parada circularán por la c/Legazpi, c/Peñaflorida hasta la c/Hernani y continuarán por su recorrido habitual.

**36-San Roque-Aldakonea:** No modificarán sus paradas terminales en la Avda. Libertad ni su recorrido.

### **Fuegos artificiales – Todos los días (a partir de las 21:30h).**

**5-Benta Berri, 16-Igeldo, 18-Seminario, 25-Benta Berri-Añorga:** Realizarán su parada terminal en c/Zubieta hasta las 0:00h. A partir de las 0:00h y hasta las 0:50h., realizarán su parada terminal en la c/Okendo (L5, L25 y L16) y Avd. Libertad (L18).

**21-Mutualidades-Anoeta, 26-Amara-Martutene, 28-Amara-Ospitaleak, 7-Amara-Anoeta:** Realizarán su parada terminal en la c/Okendo. A partir de este punto circularán por la c/Bengoetxea, c/Idiakez, c/Bergara, c/Prim, c/Moraza hasta la c/Urbieta y continuarán por su recorrido habitual.

Atención: La parada de Urbieta 12 se trasladará a la Urbieta 58.

**8-Gros-Intxaurreondo, 9-Egia-Intxaurreondo, 29-Intxaurreondo-Sur:** Realizarán su parada terminal en la c/Legazpi. Desde esta parada circularán hasta la Avda. Libertad y continuarán por su recorrido habitual.

Atención: Después de la terminación de los Fuegos Artificiales los autobuses de la línea 8 de Gros-Intxaurreondo continuarán desde la rotonda del Pº Mons hasta Baratzategi, realizando el recorrido de la línea 29 por Intxaurreondo.

*(Sigue en la próxima página).*

## EUSKADI



Uno de los últimos MAN en incorporarse a la flota, dirigiéndose a cochera. FOTO: JOSEP PRETEL.

*(Viene de la página anterior).*

**13-Altza:** No modificarán su parada terminal en el Boulevard. Desde esta parada circularán por la c/Legazpi hasta la Avda. Libertad y continuarán por su recorrido.

**14-Bidebieta:** No modificarán su parada terminal en la Plaza Gipuzkoa ni su recorrido.

**19-Aiete:** Al bajar de Aldapeta girarán por San Martín y realizarán su parada terminal en la c/San Bartolomé.

Atención: Las paradas de Easo 9 y Urbietta 6 se trasladarán a San Bartolomé.

**31-Gros-Aiete-Ospitaleak:** A partir de la Avda. Libertad, los autobuses circularán por la c/Begara, c/Prim, c/Moraza, c/Urbietta, c/Pedro Egaña, c/Easo, c/San Martín, c/Urbietta, c/San Bartolomé y continuarán por su recorrido habitual.

Atención: La parada de Urbietta 6 se trasladará a San Bartolomé 10.

**33-Gros-Antiguo-Berio:** A partir de la Avda. Libertad, los autobuses circularán por la c/Begara, c/Prim, c/Moraza, c/Urbietta, c/Pedro Egaña, c/Easo hasta la c/Zubieta y continuarán por su recorrido habitual.

**36-San Roque-Aldakonea:** A partir de la Avda. Libertad, los autobuses circularán por la c/Begara, c/Prim, c/Moraza, c/Urbietta, c/Pedro Egaña, hasta la c/Autonomía y continuarán por su recorrido habitual.

Atención: La parada de Urbietta 6 se trasladará a la Urbietta 58.

[www.dbus.es/web/desarrollo.asp?id=192](http://www.dbus.es/web/desarrollo.asp?id=192)

EUSKADI



**Imagen de uno de los Volvo B12B con la carrocería interurbana de Sunsundegui (modelo Astral) que adquirió el pasado año 2005 EuskoTren para sus líneas en la zona de Gipuzkoa. FOTO: SERGIO IBÁÑEZ.**

## EuskoTren continúa renovándose

**JAVIER LERENA**  
BILBO

EuskoTren ha adquirido al menos dos Sunsundegui Astral de 13 metros, con bastidor Volvo B12L y los emblemas de BizkaiBus numerados 811 y 812. Ambos circulan en la línea 3413: Bilbo-Azkorri.

Se ha adquirido además, dos Volvo B12B con la misma carrocería pero articulados, de 18 metros, numerados 461 y 462 y que circulan en las líneas 3414: Bilbo-Getxo autopistatik, y 3471: Getxo-Gurutzeta Faduratik.

EUSKADI



30-7-2006. Foto: Sergio Ibañez

Uno de los nuevos autocares de PESA. Todos ellos, pintados con la nueva imagen de PESA-LurraldeBus, disponen de chasis Scania y han sido carrozados por la empresa Sunsundegui bajo su modelo Sideral 2000. FOTO: SERGIO IBÁÑEZ.

## PESA estrena seis nuevos autocares

Son Scania de 13,7 metros carrozados por Sunsundegui

**SERGIO IBÁÑEZ/FRANCISCO JAVIER RELEA**  
DONOSTIA

El 27 de julio se matricularon 6 nuevos autocares en la empresa PESA. Rompen con la tónica habitual de adquirir autocares carrozados por Irizar, siendo carrozados en este caso por Sunsundegui bajo el modelo Sideral 2.000 con motorización Scania y longitud de 13'7 metros.

EUSKADI

## La CTSS propone abonos de 30 a 40 euros mensuales para viajar sin límite en el autobús

El sistema puede entrar en funcionamiento en 2007 si la corporación llega a un acuerdo sobre las tarifas

**AINGERU MUNGUIA/EL DIARIO VASCO**  
DONOSTIA, 3 DE AGOSTO DE 2006

Los abonos para viajar ilimitadamente en el autobús por un precio fijo al mes se podrían poner en marcha el 1 de enero del próximo año si la corporación llega a un acuerdo sobre tarifas. La gerencia de la Compañía del Tranvía (CTSS) explicó la semana pasada en el consejo de administración que los problemas técnicos para la recarga de las tarjetas se han superado, y entregó un informe con el modelo que se podría aplicar en San Sebastián. La empresa propone dos tipos de abono, uno ordinario y otro reducido o social –beneficiaría no sólo a jubilados y personas con escasos ingresos económicos sino a estudiantes, menores de edad y familias numerosas– con unas tarifas que pueden oscilar entre los 30 y 40 euros para los primeros, y entre 24 y 32 euros para los segundos.

Estas nuevas tarjetas de transporte se pretendía que entraran en funcionamiento este año, pero los problemas con la entidad financiera con la que se negocia la puesta en marcha de las tarjetas y la falta de consenso político en el Ayuntamiento frustraron el objetivo. El primer escollo ya está salvado y ya sólo queda que los grupos municipales discutan el modelo, las tarifas y que, al menos, un grupo de la oposición apoye la iniciativa en el Pleno.

Este modelo de transporte pretende incrementar el uso del autobús y reducir su coste a los colectivos que más utilizan el transporte público, según explicó el concejal de Movilidad, Ernesto Gasco. En San Sebastián hay 98.300 personas que utilizan el bonobús –10.800 escolares y universitarios, 24.500 jubilados y otros 63.000 usuarios–, y de ellos 5.575 realizan más de 50 viajes al mes.

El documento analiza el abono mensual puesto en marcha en otras 12 ciudades españolas, con unas tarifas que oscilan entre los 27 y los 42 euros. Como media en el conjunto de España, estas tarjetas se ponen en marcha para que salgan rentable si los usuarios realizan 61 viajes al mes –dos al día, incluyendo los fines de semana–.

Con la propuesta realizada por la CTSS, en la parte baja de la horquilla de tarifas a los usuarios del autobús ya les saldría rentable comprar los nuevos bonos si realizan 46 viajes al mes. Hay que tener en cuenta que estos bonos serán intransferibles y sólo podrán utilizarse por su titular. Los más beneficiados serían quienes hoy en día usan el bonobús ordinario y podrían pasarse al social o de precio reducido. Se trata de estudiantes, menores de edad, universitarios y familias numerosas. A los que menos interesarán los bonos mensuales será a los actuales usuarios del bonobús social, por lo muy subvencionada que se encuentra su actual tarifa.

El gerente de la CTSS estima en su informe que con la tarifa más barata los ciudadanos sacarían unos 4.473 bonos mensuales, que supondrían un aumento de 438.139 viajes en autobús al año generando un déficit adicional de 504.000 euros en la empresa. Con las tarifas más caras, los bonos podría llegar a 1.834, registrándose 157.987 viajes más al año y un déficit de casi 200.000 euros. La compañía cree que buena parte del desfase económico generado por los nuevos bonos se podría conjugar con una subida a 1,10 euros del billete ordinario –hoy, 1 euro– y un incremento del bonobús ordinario hasta 0,68 euros –hoy, 0,62 euros–.

La propuesta de los bonos mensuales se presentó al consejo de la CTSS junto al informe económico semestral de la compañía en el que la puesta en marcha de las nuevas líneas de autobús ha supuesto un aumento de 24.788 viajeros –un 0,19% respecto al primer semestre de 2005–, con un aumento del déficit hasta los 4.354.182 euros, un 17,8% superior.

[servicios.diariovasco.com/pg060803/prensa/noticias/San\\_Sebastian/200608/03/DVA-SSB-080.html](http://servicios.diariovasco.com/pg060803/prensa/noticias/San_Sebastian/200608/03/DVA-SSB-080.html)

EUSKADI

## Horquilla de tarifas propuestas

### Abono mensual reducido

Precio	Rentable para estudiantes a partir de	Rentable para jubilados a partir de
24	37 viajes/mes	73 viajes/mes
25,6	39 viajes/mes	78 viajes/mes
28	43 viajes/mes	85 viajes/mes
30,4	46 viajes/mes	93 viajes/mes
32	49 viajes/mes	97 viajes/mes

### Abono mensual

Precio	Sale rentable a partir de
30	46 viajes/mes
32	49 viajes/mes
35	53 viajes/mes
38	58 viajes/mes
40	61 viajes/mes

## Las empresas Garayar y TSST también siguen repintando su flota con colores LurraldeBus

**SERGIO IBÁÑEZ**  
DONOSTIA

Las empresas del consorcio gipuzkoano LurraldeBus siguen el proceso de repintado de las respectivas flotas, tal como se puede comprobar en las diferentes ediciones del informativo.

Entre los vehículos repintados recientemente se encuentran el autobús número 47 de la flota de la empresa Garayar, un Volvo B10L articulado con carrocería Sunsundegui CityStylo, y el 64 de Tranvía de San Sebastián a Tolosa (TSST), otro Volvo, éste B7L con carrocería de Hispano bajo su modelo Habit.

En la siguiente página, más información sobre el repintado de autobuses de Gipuzkoa.



Irún. 28-7-2006. Foto: Sergio Ibañez

**El Volvo B7L con carrocería Sunundegui CityStylo II, número 210 de AUIF, luciendo su nuevo esquema de pintura por las calles de la ciudad de Irún. FOTO: SERGIO IBÁÑEZ.**

## Nuevos autobuses con los colores de LurraldeBus

Un AUIF y un EuskoTren, los últimos repintados

**SERGIO IBÁÑEZ**  
DONOSTIA

El autobús 210 de AUIF, un Volvo B7L carrozado por Sunundegui bajo el modelo CityStylo II ha sido repintado con los nuevos colores corporativos del consorcio LurraldeBus.

### Un EuskoTren repintado

El autobús 613 de EuskoTren, Volvo B10L con carrocería Sunundegui CityStylo, ha sido repintado con los nuevos colores corporativos del consorcio LurraldeBus, con la peculiaridad de que circula sin los logos ni la numeración de la empresa propietaria del vehículo.

# Galiza

---

## El número de usuarios del Noitebús aumentó el pasado fin de semana hasta rozar los 300

LA VOZ DE GALICIA

CARBALLO, 1 DE AGOSTO DE 2006

El notable incremento de usuarios en la zona del servicio de autobuses nocturno registrado hace una semana se vio confirmado el sábado y el domingo pasado con una nueva e importante alza.

En esta ocasión, 285 jóvenes de la Costa da Morte recurrieron a los buses habilitados por la Consellería de Política Territorial para realizar su recorridos por las zonas de la movida de Malpica, Buño, Carballo, Ponteceso, Coristanco y Santa Comba, lo que supone casi 100 más que los 190 usuarios de la semana anterior y un crecimiento del 1000% con respecto a las cifras de hace quince días.

Desde la Xunta, confirman que estos datos ratifican la idoneidad de la modificación hecha en la ruta para introducir el paso por Ponteceso, que había sido demandado por regidores y responsables de asociaciones de la zona.

Sin embargo, los cambios también han propiciado algunos inconvenientes puesto que los folletos informativos repartidos por la Consellería entre los bares y pubs de la zona no recogen los cambios que han tenido que realizar en el horario de paradas de los autobuses. Esto provocó que el sábado por la noche fueron muchos los jóvenes que tuvieron que esperar más tiempo del programado para poder realizar sus desplazamientos.

[www.lavozdegalicia.es/ed\\_bergantinos/noticia.jsp?CAT=124&TEXTO=4987905](http://www.lavozdegalicia.es/ed_bergantinos/noticia.jsp?CAT=124&TEXTO=4987905)

# Andalucía

---



El 18 de julio se matricularon los diez últimos autobuses Irisbus Citelis previstos para la Empresa Malagueña de Transporte (EMTSAM). En la imagen vemos a uno de ellos, el numerado como 576 todavía en el patio de la empresa Hispano Carrocera. FOTO: JORGE ROMEO.

---

## Nuevo urbano en Torrox

ALEJANDRO ROCA/SALVA CAMPOS  
TORROX

La empresa Hermanos Nieto, concesionaria del servicio urbano de Torrox, ha adquirido un autobús Scania con carrocería Noge Cittour de 12 metros.

## ANDALUCÍA



Imagen del recientemente adquirido autocar número 702 de la flota de CTSA-Portillo, S.A., un Irizar PB con chasis Volvo B12B de tres ejes matriculado como 5924-FBN. FOTO: ALFONSO ABARRÁN.

## Novedades en CTSA-Portillo

**ALFONSO ABARRÁN**  
MÁLAGA

CTSA-Portillo ha adquirido dos nuevos autocares:

702 – Volvo B12B carrozado por Irizar bajo el modelo PB, matrícula 5924-FBN

703 – Volvo B12B de tres ejes carrozado por Sunsundegui bajo el modelo Sideral 2000, matrícula 5922-FBN.

Además de estos dos vehículos, se han incorporado a la flota de CTSA-Portillo un autocar con carrocería Irizar Century III, un autobús Sunsundegui Astral y otro Sunsundegui, en este caso del modelo Sideral 2000 y de dos ejes. Estas cinco últimas adquisiciones de CTSA-Portillo lucen el mismo esquema de colores y con franja TPA (Transportes Públicos de Andalucía).

---

## El balance que los vecinos de la Alfalfa hace del microbús es “negativo”

Los comerciantes consideran “absurdo” el recorrido y piden una ampliación de éste hasta la zona de Nervión

**EUROPA PRESS/DIARIO DE SEVILLA**  
SEVILLA, 1 DE AGOSTO DE 2006

Vecinos de la barriada sevillana de la Alfalfa han realizado hoy un balance “negativo” del primer mes de implantación del microbús, mostrándose totalmente en desacuerdo con el recorrido de esta línea al considerarlo “muy corto”.

El presidente de la Asociación de Vecinos de la Alfalfa, Carlos Ortega, explicó que, aunque no tenían los datos oficiales “en mano”, el colectivo sigue insistiendo en la idea de que el microbús ha tenido “bastante poca aceptación”. Además, agregó que aunque reconoce que el uso de autobús en la capital es un “servicio necesario”, el recorrido de la línea BA de microbús es un trayecto que “casi se puede realizar a pie”.

Igualmente, Ortega reseñó que cuando ésta línea se creó, pensaban que el recorrido sería más largo, puesto que “lo ideal sería que conectase la zona de la Alfalfa con Nervión”, reivindicación que la agrupación ha mantenido desde que el pasado 1 de julio entrase en funcionamiento.

Desde el sector del comercio también se ha criticado la escasa funcionalidad de la línea de microbús. En este sentido, el vicepresidente de la Asociación de Comerciantes de Sevilla y Provincia (APROCOM) y presidente de los comerciantes del centro, Tomás González, indicó a Europa Press que el comercio ha hecho ver a la empresa municipal de transportes (TUSSAM) que el actual recorrido de la línea BA es “absurdo”.

Al respecto, González expuso su opinión de que el Ayuntamiento de Sevilla “no confía” en el proyecto del microbús para la zona de la Alfalfa, y que debería ampliarse hasta la zona de Nervión. “Que digan claramente que no creen en el proyecto, pero que con la actual configuración del recorrido no vengan luego diciendo que no funciona y que hay pocos usuarios”, agregó.

La línea BA tiene un recorrido de 1.700 metros y, según explicó en su día el gerente de TUSSAM, Carlos Arizaga, está dimensionada para una frecuencia continuada de paso de unos diez minutos, lo que traducido a tiempo de espera en la parada por parte del usuario, significa una media de unos cinco minutos. El recorrido del microbús BA, que empezó a funcionar el pasado día 1 de julio, comienza en la calle Candilejos, en la Alfalfa, donde hay una parada de regulación, y continúa por las calles de San José, Santa María La Blanca, Menéndez Pelayo y Puerta de la Carne, Luis Montoto y Puerta Carmona, la Florida, San Sebastián, Águilas y Alfalfa.

[www.diariodesevilla.com/diariodesevilla/articulo.asp?idart=3145364&idcat=1421](http://www.diariodesevilla.com/diariodesevilla/articulo.asp?idart=3145364&idcat=1421)

---

## Baja de un Pegaso 6424 de EMTSAM de Málaga

**REVISTA EMTRETODOS**  
MÁLAGA, JULIO-AGOSTO DE 2006

Se ha realizado un simulacro de accidente en Benalmádena para el cual se cedió un autobús que al parecer es el 318 (Pegaso 6424).

---

## El servicio de autobuses, 1.700.000 euros

**C.BENJUMEDA/DIARIO DE CÁDIZ**  
EL PUERTO, 5 DE AGOSTO DE 2006

La oposición criticó ayer las condiciones que rigen en la concesión administrativa de los autobuses urbanos, y lamentó el alto coste que suponen para las arcas municipales, que no se corresponde con la calidad del servicio que ofrece la empresa concesionaria, “ya que el grado de satisfacción de los usuarios es bajo”. Durante el debate plenario para la aprobación de la liquidación del servicio de autobuses correspondiente al año 2005, cuyo coste para las arcas municipales ha sido de 1.700.000 euros (282.856.200 pesetas), surgieron discrepancias, que llevaron al PP y a IU a rechazar la propuesta de liquidación. La crítica del PP a la gestión, realizada por el concejal Juan Ramón Castillo, fue muy pormenorizada. El concejal manifestó su disconformidad con las cláusulas que rigen en la concesión, ya que el beneficio industrial de la empresa se obtiene sobre los costes generales, aplicando el 12%, lo que implica unos beneficios de 300.000 euros anuales, que el grupo considera excesivo, “ya que pocas empresas obtienen tales beneficios con una gestión negativa”. Además, el PP criticó los gastos, que considera excesivos. Ya un informe de Intervención recogía las deficiencias técnicas detectadas en el servicio, y el hasta la fecha concejal de Medio Ambiente García de Quirós reconocía que había “cuestiones que corregir”, aceptando que en un futuro habrá que abordar otro modelo de gestión, quizás el de gestión interesada. El PP advirtió que hay autobuses urbanos que tienen hasta 20 años de antigüedad, lo que provoca que la concesionaria tenga que realizar más gastos de mantenimiento lo que a su vez encarecen la partida de “compras y gastos”, sobre la que obtiene el 12% de beneficio.

[www.diariodecadiz.com/diariodecadiz/articulo.asp?idart=3157874&idcat=824](http://www.diariodecadiz.com/diariodecadiz/articulo.asp?idart=3157874&idcat=824)

---

## La nueva línea de autobús se atrasa hasta septiembre

**ADELA SERRANO/EL DÍA DE CÓRDOBA**  
LUCENA, 4 DE AGOSTO DE 2006

La puesta en funcionamiento de la tercera línea de autobús urbano de Lucena, que prestará cobertura hasta el barrio de La Calzada, no entrará en funcionamiento, según apuntan todas las previsiones, hasta el mes de septiembre. Este dato lo ha puesto de manifiesto la concejala de Seguridad Ciudadana, María del Carmen García Santos (PSOE), quien explicó que “aún está pendiente que la Junta de Andalucía ratifique la subida de las tarifas de los billetes de 0.60 euros que cuestan en la actualidad a 0.90 para que la línea pueda entrar en funcionamiento”. Según informó García Santos, el aumento de estos precios ya se aprobó en la sesión plenaria celebrada el pasado 25 de abril, y el Ayuntamiento “ya ha hecho todos los trámites necesarios”. Por otro lado, Jacinto Astorga Siles, concesionario del servicio, ha ratificado al diario El Día estos hechos, señalando, también, que será “con la vuelta al colegio” cuando la línea comience a funcionar. Además, Astorga manifestó que ya está definida la ruta a seguir por el transporte urbano, la subida en los costes del billete “e incluso se han instalado las marquesinas”. La parada de esta nueva línea se ha ubicado frente al colegio público San José de Calasanz, tras la petición de 800 vecinos que habían solicitado la ampliación del servicio de autobús urbano a La Calzada y a las zonas colindantes. Por otro lado, el concejal de Obras y Urbanismo, Juan Torres Aguilar (PSOE), ya explicó que la puesta en marcha de esta línea supondrá una reestructuración del resto de itinerarios. Así, se ha previsto que, por primera vez, el servicio tenga una parada de continuidad, lo que significa que las líneas se cruzarán y permitirán el transbordo, señaló Torres. El concejal precisó que desde la instalación de las marquesinas y la señalización de las paradas se ha notado un incremento considerable en el número de usuarios del autobús, añadiendo que la demanda crecerá cuando se peatonalicen las calles del centro de la ciudad.

[www.eldiadecordoba.com/eldiadecordoba/articulo.asp?idart=3149837&idcat=1306](http://www.eldiadecordoba.com/eldiadecordoba/articulo.asp?idart=3149837&idcat=1306)

## La tarjeta de autobús de Málaga servirá en Granada

Será a partir del próximo día 15 y funcionará en todas las líneas urbanas e interurbanas. El descuento al usarla para pagar puede llegar hasta el 47%

**MAIRELYS RAMÍREZ/20MINUTOS**  
MÁLAGA, 4 DE SEPTIEMBRE

Si vive en Málaga y viaja a menudo a Granada, está de enhorabuena. A partir del día 15, la tarjeta del Consorcio de Transportes del Área Metropolitana también le servirá en esa ciudad.

Con ella no sólo podrá subirse a los autobuses urbanos, sino a todas las líneas incluidas dentro del cordón metropolitano. De hecho, en pocas semanas, tanto malagueños como granadinos usarán los billetes de sus consorcios también en Cádiz. Y viceversa.

Esta iniciativa permitirá al usuario más comodidad al abonar cada viaje con su propia tarjeta monedero (sin tener que comprar otro billete) y a un precio más reducido. El descuento puede llegar hasta el 47%, en función de los acuerdos de cobro y compensaciones que están cerrándose entre las distintas compañías operadoras.

Con el tiempo, esta posibilidad se extenderá a los dos consorcios restantes ya existentes en Andalucía: Campo de Gibraltar y Sevilla. Esta última ya ha encargado la implantación de las tarjetas sin contacto en las máquinas canceladoras de sus autobuses, que deberá estar lista en abril.

Málaga fue la pionera en adoptar esta tecnología, en 2000. Granada le siguió este verano, por lo que ambas serán las primeras en poner en marcha esta medida.

La intención de la Junta es crear una gran alianza regional, una especie de consorcio de consorcios. Para conseguirlo sólo falta crear las entidades de Córdoba, Huelva, Jaén y Almería. Obras Públicas espera conseguirlo antes de que acabe la legislatura.

### El mismo billete para todo

Por ahora, usar la tarjeta de cada consorcio en otras provincias sólo se limita a los autobuses. Pero el proyecto va mucho más allá: la Junta, financiadora de la iniciativa, pretende que sirva además en los metros andaluces – Sevilla, Málaga y Granada– y en los trenes de cercanías. Para ello está negociando con Renfe. Es posible que en Málaga se produzca a finales de este año.



**Uno de los autobuses articulados de la empresa Framar, integrada en el Consorcio de Transportes de Granada. A partir de ahora, en las líneas granadinas será válida la tarjeta del Consorcio de Transportes del Área Metropolitana de Málaga. FOTO: CARLOS PÉREZ.**

# Aragón



Imagen del MAN con carrocería Noge Touring, incorporado recientemente a la flota de Automóviles Zaragoza, estacionado en el exterior de las instalaciones de Hispano Carrocera junto al número 71 de la misma empresa, un autocar Mercedes Benz con carrocería Hispano Divo I. FOTO: JORGE ROMEO.

## Un nuevo midibús de segunda mano para Automóviles Zaragoza

JORGE ROMEO  
ZARAGOZA

La empresa aragonesa ha adquirido un midibús MAN carrozado por Noge bajo el modelo Touring de segunda mano que ha sido matriculado como 1854-BXH.

## Un autobús urbano conectará el centro de Cuarte con las viviendas de la periferia

*Un autobús urbano conectará las zonas residenciales de Santa Fe, El Parador, La Junquera y Amelia con el centro de Cuarte de Huerva. Será a partir de septiembre cuando el Ayuntamiento ponga en marcha este nuevo servicio, que tendrá carácter gratuito.*

**CRISTINA ADÁN/HERALDO DE ARAGÓN**  
ZARAGOZA, 6 DE AGOSTO DE 2006

Un autobús urbano conectará las zonas residenciales de Santa Fe, El Parador, La Junquera y Amelia con el centro de Cuarte de Huerva. Será a partir de septiembre cuando el Ayuntamiento ponga en marcha este nuevo servicio, que tendrá carácter gratuito.

Todavía no se sabe cuáles serán los recorridos exactos que hará este autobús, aunque está previsto que conecte las cuatro urbanizaciones principales con los servicios más utilizados por los vecinos, como el consultorio médico, la guardería municipal y el Ayuntamiento –que comparten edificio–, el colegio, el polideportivo y la plaza del Poeta –donde previsiblemente los autobuses podrán girar–.

Además, este medio de transporte también servirá para conectar estas zonas residenciales con los autobuses regulares a Zaragoza, que actualmente hacen unos veinte servicios diarios de ida y vuelta.

Las frecuencias dependerán de la demanda de usuarios y los trayectos se adaptarán también a las necesidades y a las obras que se están haciendo en el municipio. “Cuarte tiene nueve kilómetros cuadrados de superficie. Con este autobús queremos acercar servicios como el colegio a los niños que vienen de esas urbanizaciones”, comenta el alcalde de Cuarte de Huerva, Jesús Pérez. “Se van a buscar los recorridos más cortos, pero en todo momento dependerá de las necesidades”, añade el primer edil.

La financiación de este servicio será al cien por cien por el Ayuntamiento. La empresa con la que han llegado a un acuerdo es Agreda Automóvil S. A., firma que también se encarga del transporte a la capital aragonesa. “Ha sido la que mejores condiciones nos ha ofrecido”, explica el primer edil. De todas formas, el alcalde aseguró que aún no se puede confirmar el presupuesto destinado a la puesta en funcionamiento de este servicio.

### Protestas vecinales

Recientemente, un grupo de vecinos del barrio conocido como Antiguo Parador del Ciclista protestó por la supresión de una parada de autobús en la N-330, lo que triplicaba su trayecto hasta esta zona de Cuarte. A partir de septiembre, el nuevo servicio pondrá fin a esta situación, ya que, entre otras cosas, enlazará de forma gratuita el trayecto entre las urbanizaciones con el bus que circula hasta Zaragoza.

El aumento de población de Cuarte de Huerva en los últimos años y la proliferación de zonas residenciales en la periferia del municipio, ha llevado al Ayuntamiento a tomar esta decisión “con el fin de acercar los servicios a todos los vecinos”, según explica el alcalde.

Sin embargo, éste no es el único municipio en el que se pone en marcha un servicio de estas características. Aunque no sigue las mismas pautas de funcionamiento, desde marzo de 2005, La Muela dispone de una línea de autobús municipal, El Expreso de La Muela. Este servicio amplió el número de conexiones con la capital aragonesa e incrementó el de paradas en el municipio para facilitar los desplazamientos urbanos. Además, entre los proyectos del Consistorio muelano está el de construir un tranvía que conecte el casco con el polígono Centrovía.

# Asturies



Imagen del 2491 de ALSA, un microbús Mercedes Benz O-818 Sprinter carrozado por la asturiana Ferqui bajo su novedoso modelo Salero. FOTO: JORGE ROMEO.

## Novedades de ALSA en Asturias

JORGE ROMEO/SERGIO IBÁÑEZ  
GIJÓN/DONOSTIA

La macroempresa asturiana ha adquirido un midibus Mercedes Benz O-818 Sprinter subvencionado por el Consorcio de Transportes de Asturias, numerado como 2491 y matriculado como 5091-FCB. Realiza el servicio Gijón-Aeropuerto. El midibus está carrozado por Ferqui con el novedoso modelo Salero.

Se ha adquirido un autocar Setra S-417HDI numerado 2414, idéntico a los ya existentes y matriculado como 1744-FBJ.

Se ha adquirido otro autocar Mercedes Benz Evobus Travego numerado como 2438 y matriculado como 4554-FBZ.

## ASTURIES

---

## El cambio del recorrido de los autobuses se retrasa a causa de la falta de autorización

**H. F. NUBLEDO/EL COMERCIO DIGITAL**  
AVILES, 2 DE AGOSTO DE 2006

Los autobuses volverán a hacer el antiguo recorrido interior por Las Vegas, debido a que el Consorcio de Transportes de Asturias (CTA) no tramitó la correspondiente autorización, según explicó el 1 de Agosto la primer teniente de alcalde, Ana Belén Toro

El Ayuntamiento había firmado un convenio con el CTA por el cual se establecía que los autobuses volverían a hacer el antiguo recorrido por Las Vegas a partir de Agosto. La concejala de Servicios Sociales, Silvia Nogueira, se puso en contacto con los responsables del Consorcio, a primeras horas del día 1, para conocer el motivo por el que no habían comenzado a circular los autobuses por las calles de Armando Palacio Valdés, Asturias y Severo Ochoa.

Los responsables del Consorcio aseguraron que la autorización correspondiente estaría lista en los próximos días. La Policía Local había recibido órdenes para intensificar la vigilancia en las calles con el fin de evitar los aparcamientos en doble fila y evitar los atascos del tráfico rodado con motivo de la entrada de los autobuses por el interior de Las Vegas.

[www.elcomerciodigital.com/prensa/20060802/aviles/cambio-recorrido-autobuses-retrasa\\_20060802.html](http://www.elcomerciodigital.com/prensa/20060802/aviles/cambio-recorrido-autobuses-retrasa_20060802.html)

---

## Los autobuses cambiarán sus rutas por Las Vegas en los próximos días

La localidad pasará a disponer de dos nuevas paradas

**MIGUEL VALLE CASTAÑO/LA NUEVA ESPAÑA**  
LAS VEGAS, 3 DE AGOSTO DE 2006

Los autobuses urbanos que pasan por Las Vegas modificarán sus recorridos en los próximos días, según declaró ayer el secretario general del Consorcio de Transportes de Asturias, José Luis Lamadrid. Con esta modificación, los buses entrarán en el centro de Las Vegas por las calles de Palacio Valdés, Asturias y Severo Ochoa, llegando a la plaza de los Mártires y a la calle Estebanina. Los coches harán dos nuevas paradas, que, según afirma la edil de Hacienda, Ana Belén Toro, ha habilitado el Ayuntamiento. Los vecinos de Las Vegas contaban con que las nuevas rutas fuesen realidad el pasado día 1, pero, según fuentes del Consorcio de Transportes, “no se había fijado un día concreto”.

“Estamos inspeccionando el recorrido y comprobando que todo está en perfectas condiciones, contamos con que los autobuses sigan las nuevas rutas en próximos días”, afirmó el secretario del consorcio. Vecinos y comerciantes insisten en la necesidad de la apertura de los nuevos trayectos.

[www.lne.es/secciones/noticia.jsp?pNumEjemplar=1354&pIdSeccion=36&pIdNoticia=430100](http://www.lne.es/secciones/noticia.jsp?pNumEjemplar=1354&pIdSeccion=36&pIdNoticia=430100)

## ASTURIAS

## Los autobuses del Valle incorporarán equipos de localización vía satélite

El sistema permitirá mejorar la gestión de la flota e informar de los tiempos de paso

**M.A.G./LA NUEVA ESPAÑA**  
LANGREO, 3 DE AGOSTO DE 2006

El Consorcio de Transportes del Nalón comenzará a instalar después del verano sistemas de localización GPS en los vehículos de su flota urbana, integrada por los autocares de las empresas Autobuses de Langreo y Alcotán que cubren el trayecto entre Riaño y Pola de Laviana. El objetivo de la medida es mejorar la gestión del transporte urbano y poder habilitar, en un futuro, paneles digitales en las paradas que informen al viajero del tiempo que resta para la llegada del autobús.

Los autobuses del consorcio ya realizaron pruebas puntuales con sistemas GPS el pasado año, aunque la medida tuvo carácter experimental y no se llegó a concretar en un plan coordinado de actuación. La previsión del consorcio es relanzar el plan tras el



**Autobús del Consorcio de Transportes del Nalón, fotografiado fuera de su área, en la comarca del Baix Cinca. FOTO: SERGIO IBÁÑEZ.**

verano generalizando la instalación de los nuevos equipos.

Una de las principales ventajas de la asunción de los sistemas de localización GPS será la mejora de la gestión de la flota de vehículos, según explicó el gerente de Autobuses de Langreo, Miguel Ángel García Uribelarrea. “Con este sistema podríamos tener los vehículos localizados en todo momento y reforzar el servicio donde sea necesario en caso de que se produzca algún problema inesperado”, que prefirió mostrarse cauto hasta que la medida se ponga definitivamente en marcha.

Otra de las mejoras que producirá en el servicio la colocación de equipos de localización vía satélite será la posibilidad de informar al usuario de los tiempos de paso de los vehículos. Para ello, se instalarían en un futuro paneles informáticos en las paradas, similares a los existentes en Gijón y Oviedo, que permitirán mantener al viajero al tanto del tiempo que resta para la llegada de su autobús.

La aplicación de las nuevas tecnologías por parte del Consorcio de Transportes del Nalón se suma a la decisión de implantar de forma generalizada el uso de biocarburantes en sus autobuses. De hecho, en la actualidad, toda la flota urbana de la comarca utiliza mezclas de biodiésel en sus motores.

[www.lne.es/secciones/noticia.jsp?pNumEjemplar=1354&pIdSeccion=37&pIdNoticia=430119](http://www.lne.es/secciones/noticia.jsp?pNumEjemplar=1354&pIdSeccion=37&pIdNoticia=430119)

## ASTURIAS



Los vecinos esperan la ampliación de los servicios de TUA en su barrio. FOTO: MIGUEL RAMOS.

## Los vecinos reclaman al Consistorio una línea de autobús urbano

El desarrollo de Las Segadas permitirá ensanchar los accesos

### A.S./EL COMERCIO

OVIEDO, 6 DE AGOSTO DE 2006

Aumentan los vecinos, y también las necesidades del barrio. Piden una línea de autobús que no les obligue a trasladarse hasta la avenida de El Cristo para subirse al transporte urbano. El alcalde de barrio de El Cristo, Ramón del Fresno, ya ha recibido las protestas de los nuevos residentes y las ha trasladado a los responsables municipales. “Será rápido”, confía. Del Fresno sugiere que se desvíe una de las líneas que llegan al campus universitario y al Hospital Central.

Cuando el complejo hospitalario se traslade a la Cadellada, Monte Cerrao ya será un barrio en toda regla y La Manjoya también se habrá desarrollado. Se avecinan importantes cambios.

En medio de tanto planes de futuro hay unas pequeñas casas en la avenida de Las Segadas para las que el Álvarez prevé un breve periodo de vida. Son dos unidades de gestión en las que según el Plan General de Ordenación Urbana se construirán 38 viviendas. Quizá lo más significativo es que permitirá ensanchar la avenida y obligará al Ayuntamiento a construir dos glorietas.

Después de veinte años de papeleos y cuatro de obras para urbanizar el barrio, la idea del empresario Fernando Álvarez, cuya estatua preside el barrio, empieza a ser una realidad.

[www.elcomerciodigital.com/prensa/20060806/oviedo/vecinos-reclaman-consistorio-linea\\_20060806.html](http://www.elcomerciodigital.com/prensa/20060806/oviedo/vecinos-reclaman-consistorio-linea_20060806.html)

ASTURIAS

---

## Autobuses de Langreo rechaza entrar en Barros con el cambio de itinerario

La empresa alega ante el consorcio que la medida generará «continuos atascos» en el distrito y retrasos

**LNE**

LANGREO , 4 DE AGOSTO DE 2006

Autobuses de Langreo -la empresa que junto a Alcotán explota la línea entre Riaño y Pola de Laviana- ha remitido al Consorcio de Transportes de Asturias un escrito de alegaciones en el que rechaza la reordenación del itinerario, que obligará a los autocares a atravesar el distrito de Barros. La firma de autobuses considera que el cambio conllevará «continuos atascos» y retrasos en el servicio, por lo que reclama que se anule la propuesta.

Debido a la entrada en funcionamiento del primer tramo del desdoblamiento del Corredor del Nalón, los autobuses paran de manera provisional en Barros, entre la gasolinera y el campo del nitrógeno. Sin embargo, el Principado tiene planificado que atraviesen el distrito cuando transiten en dirección a Riaño. En sentido Laviana mantendrían la parada actual, aunque una vez cada hora deberán llegar a la rotonda de Nitrastur, dar marcha atrás por la autovía para tomar un desvío hacia Barros y atravesar la travesía del distrito en dirección a La Felguera.

Autobuses de Langreo ya ha manifestado su disconformidad con el planteamiento, que, a su juicio, generará atascos en el centro de Barros y retrasos en el servicio. La empresa sostiene que actualmente sólo 57 viajeros toman el autobús a diario en Barros, por lo que la medida «perjudicará al 99 por ciento de los viajeros, y tampoco beneficiará al 1 por ciento restante».

La empresa también critica el perjuicio que supondrá para las condiciones laborales de los trabajadores, «que verán seriamente disminuido el tiempo de descanso a la finalización de cada trayecto». También alerta de posibles equivocaciones entre usuarios y conductores con el cambio periódico de paradas en sentido Pola de Laviana.

[www.lne.es/secciones/noticia.jsp?pNumEjemplar=1355&pIdSeccion=37&pIdNoticia=430442](http://www.lne.es/secciones/noticia.jsp?pNumEjemplar=1355&pIdSeccion=37&pIdNoticia=430442)

---

## Gijón: Los autobuses cambian para la Feria y el concierto de «El Canto del Loco»

**LA NUEVA ESPAÑA**

GIJÓN, 5 DE AGOSTO DE 2006

Entre la plaza del Humedal y el recinto ferial desde el sábado 5 de agosto hasta el día 20 con motivo de la Feria, el servicio será de 9.45 a 20.30 horas en la salida de la plaza del Humedal y de 12 a 22.20 horas en la salida del recinto, con una frecuencia aproximada de 20 minutos hasta las 15.20 horas y cada 10 minutos por la tarde.

Hoy, con motivo del concierto de «El Canto del Loco» en el Palacio de Deportes, se reforzarán las líneas regulares con destino a La Guía en las horas previas al espectáculo. También se han previsto viajes especiales al término del concierto, con diferentes destinos.

[www.lne.es/secciones/noticia.jsp?pNumEjemplar=1356&pIdSeccion=35&pIdNoticia=430686](http://www.lne.es/secciones/noticia.jsp?pNumEjemplar=1356&pIdSeccion=35&pIdNoticia=430686)

## ASTURIAS

## Langreo niega que la entrada de autobuses en Barros genere atascos

El gobierno local apoya a los vecinos y rebate las críticas de las empresas de transporte al cambio de recorrido.

**M.Á.G./LA NUEVA ESPAÑA**

LANGREO, 5 DE AGOSTO DE 2006

El concejal de Seguridad del Ayuntamiento de Langreo, Julio Ordóñez, rebatió ayer las alegaciones presentadas por Autobuses de Langreo ante el Consorcio de Transportes en las que se opone al cambio de itinerario de la línea Riaño-Pola de Laviana. A juicio del edil, la reordenación del trayecto y la entrada en Barros de los autocares no generarán atascos en el distrito ni conllevarán retrasos significativos.

En la actualidad, como consecuencia de la entrada en funcionamiento del primer tramo del desdoblamiento del Corredor del Nalón, los autobuses cuentan con una parada provisional en Barros que se ubica a la altura de la gasolinera. Sin embargo, la propuesta del Consorcio -rechazada por Autobuses de Langreo- ha planteado que a partir de ahora los autocares atraviesen Barros cuando circulen en dirección a Riaño. En sentido Laviana, los transportes urbanos mantendrían la parada provisional actual, aunque una vez cada hora deberán llegar a la rotonda de Nitrastur, volver hacia atrás por la autovía, tomar el desvío hacia Barros y recorrer la travesía del distrito en dirección a La Felguera.

### Postura vecinal

Ordóñez explicó que el Ayuntamiento «luchará por defender los derechos de los vecinos de Barros, un distrito por el que apostamos de manera decidida». En este sentido, precisó que el gobierno local seguirá mediando para buscar una solución intermedia entre la propuesta del Consorcio -un paso por el distrito en sentido La Felguera cada hora- y las demandas de los vecinos, que reclaman que todos los servicios atraviesen Barros.

El concejal langreano se mostró, sin embargo, muy crítico con la dirección de Autobuses de Langreo. «El servicio de transporte urbano en el Valle es un gran pastel, pero a veces hay que prestar servicios que no son tan suculentos. No todo debe guiarse por criterios de rentabilidad empresarial; los derechos de los vecinos también deben respetarse», indicó.

Julio Ordóñez también esgrimió un informe policial que fija que la entrada por Barros en sentido Laviana generará un retraso de tres minutos y medio. También rechazó que se vayan a producir atascos en el distrito, ya que la Policía Local incrementará el control. «La dirección de Autobuses de Langreo están intoxicando con informaciones erróneas y que no se ajustan a la realidad a sus trabajadores y a los viajeros», concluyó el edil.

[www.lne.es/secciones/noticia.jsp?pNumEjemplar=1356&pIdSeccion=37&pIdNoticia=430737](http://www.lne.es/secciones/noticia.jsp?pNumEjemplar=1356&pIdSeccion=37&pIdNoticia=430737)

# Cantabria



Uno de los 32 MAN Lion's City con los que Transporte Urbano de Santander (TUS) ha renovado buena parte de su flota durante este año 2006. FOTO: JUAN CARLOS ARMENDÁRIZ.

## “Cada vez se espera más por un autobús”, dice el comité del TUS

**J.F.R./EL DIARIO MONTAÑÉS**  
SANTANDER, 5 DE AGOSTO DE 2006

El comité de empresa del Transporte Urbano de Santander (TUS) denunció ayer que retrasos en las rutas y deficiencias en las paradas están ocasionando quejas entre los usuarios.

“Los horarios, que sobre el papel al usuario le parecen mejor que los que había, suponen que haya que esperar más por el autobús que muchas veces llega lleno”, aseguró Roberto Martínez, secretario del comité de empresa.

Martínez recomendó a los usuarios que dirijan sus quejas a la dirección o a los responsables políticos municipales por ser “los máximos responsable de consentir que esta situación suceda año tras año, tanto en verano como en invierno”.

“Pese a las recomendaciones del comité de empresa de ampliar el número de autobuses en circulación en las líneas 1, 2, 4, y 12, la dirección sigue haciendo oídos sordos y para dar sensación de que hacen algo recortan los tiempos para que un mismo autobús pase más veces o alargan los recorridos con los mismos tiempos”, abundó el secretario del comité. Éste también pidió disculpas porque “a alguien se le ha ocurrido recortar el tamaño de las paradas, dificultando el tráfico.”.

[www.eldiariomontanes.es/prensa/20060805/santander/cada-espera-autobus-dice\\_20060805.html](http://www.eldiariomontanes.es/prensa/20060805/santander/cada-espera-autobus-dice_20060805.html)

# Castilla-La Mancha

---

## Peligra el servicio de autobuses nocturno en la próxima Feria

Los trabajadores anuncian que llevarán a cabo una huelga si no se refuerza la seguridad. El alcalde dice que se reunirá con ellos y asegura que se va a garantizar el transporte.

**MERCEDES SÁNCHEZ/LA VERDAD**  
ALBACETE, 15 DE JULIO DE 2006

Aplicando la máxima que reza que “el que avisa no es traidor” los miembros del comité de empresa del servicio de autobuses urbanos anunciaron ayer la posibilidad de llevar a cabo una huelga entre los días 7 y 17 de septiembre, es decir, en plena Feria.

El paro afectaría únicamente a las dos líneas del servicio de autobuses nocturno, de 12 de madrugada a 7 de la mañana, que se pone en marcha con motivo de las fiestas patronales albaceteñas para acercar al público, especialmente a los más jóvenes, desde el centro de la ciudad hasta el recinto ferial y viceversa.

La huelga, si finalmente se lleva a término al no alcanzar otra situación, está motivada por los problemas de seguridad que los conductores de este servicio aseguran tener año tras año sin que hasta el momento se haya puesto solución alguna.

Según explicó el secretario provincial de Acción Sindical, Antonio Navarro, en las líneas D y C que unen el Altozano con el Ferial en uno de los casos y la Avenida de España con este recinto en el otro presentan un serio problema de seguridad y de vandalismo.

### Vándalos

Navarro aseguró que la dimensión de los hechos es tal que “en algún caso los autobuses se convierten en una atracción de feria más”.

¿Los motivos? “Hay chavales que sacan los pies por las ventanas y rompen los espejos del resto de vehículo, se suben por el techo y llegan a mover el autobús en ocasiones”, afirmó el representante de Comisiones Obreras añadiendo que este año “la atracción se prolongará unos minutos más con las obras del Parque Lineal”.

Tanto los representantes sindicales como los trabajadores consideran que se pueden adoptar las soluciones oportunas para conseguir que la situación no llegue a estos extremos.

En este sentido manifestaron que son conscientes que los agentes de la Policía Local en los días de Feria tienen un exceso de trabajo pero también recordaron que el personal de seguridad privada no puede actuar en el interior de los autobuses.

El pasado mes de abril los trabajadores celebraron una asamblea para tratar este tema y remitieron dos escritos pidiendo soluciones para garantizar su seguridad y la del resto de los usuarios en este servicio. Hasta el momento la esperada respuesta para los 42 trabajadores del servicio urbano aún no se ha producido.

A última hora de ayer, fuentes del Ayuntamiento de Albacete, aseguraron que el alcalde de la capital, Manuel Pérez Castell, se reunirá con los trabajadores y con la empresa para tratar de garantizar el transporte urbano nocturno durante la Feria.

*[servicios.laverdad.es/albacete/pg060715/prensa/noticias/Albacete/200607/15/ALB-REG-292.html](http://servicios.laverdad.es/albacete/pg060715/prensa/noticias/Albacete/200607/15/ALB-REG-292.html)*

## CASTILLA-LA MANCHA

---

### Los hijos de la mujer aplastada en una parada de autobús piden justicia

El Comité de Empresa denuncia la falta de seguridad que sufren quienes conducen el autobús urbano en servicios conflictivos como el búho

#### LA VERDAD

ALBACETE, 2 DE AGOSTO DE 2006

El 6 de agosto se cumplió un año del trágico suceso que acabó con la vida de Yolanda Lambert, aplastada por la marquesina de una parada de autobús en Illescas (Toledo), y sus hijos siguen pidiendo justicia y que los organismos competentes reconozcan que todas estas instalaciones de transporte de Castilla-La Mancha son inadecuadas y “se encuentran en mal estado”.

Tras lo ocurrido a su madre, sus hijos temen que otro ciudadano pueda morir mientras espera el autobús. “Están poniendo a cientos, a miles de personas en peligro todos los días”, criticó Gabriel, uno de los cinco hijos de Lambert. Todos ellos recibieron una indemnización de la compañía de seguros de la empresa de autobuses, pero quieren que se reconozca y se revise “el mal estado” de las paradas.

<http://servicios.laverdad.es/albacete/pg060802/prensa/noticias/Albacete/200608/02/ALB-REG-287.html>

# Castilla y León

## Burgos acogerá en septiembre el Foro Mundial sobre Transporte Sostenible

*Burgos acogerá del 25 al 27 de septiembre el IV Foro Internacional de Movilidad y Transporte Sostenible Urbano que contará con la participación de expertos de toda Europa, Estados Unidos, Canadá y Japón, según aseguró el coordinador general del proyecto europeo Civitas, Vito Contursi, quien destacó que la ciudad “está muy implicada en materia de movilidad sostenible”*

### LA RAZÓN

BURGOS, 26 DE JULIO

Contursi recordó que Burgos, junto a Cracovia, Génova y Stuttgart, forma parte de este programa comunitario que fomenta el uso sostenible de los medios de transporte y que cuenta con una subvención de 13 millones de euros. Dentro de este proyecto, se prevé desarrollar una serie de medidas que mejoren el medio ambiente de las ciudades.

De hecho, algunos de estos programas ya se han puesto en marcha en la ciudad, como el desarrollo de un sistema de transporte público “lo más limpio posible”, para lo que el Ayuntamiento adquirió ocho autobuses de Gas Natural y dos con funcionamiento de biodiesel.

Asimismo, también se impulsó, dentro de este programa, la peatonalización del centro histórico de la ciudad y se realizarán estudios de capacidad y eficiencia de los aparcamientos.

Donde, a juicio de Constursi Burgos es pionera dentro del programa Civitas es el dar apoyo a los desplazamientos con bicicletas. Constursi elogió el fomento del carril bici en la ciudad.



© Manuel Alexandre Peñarrocha García  
135 SMAUB. Pl. Rey. 03/08/2006.

**Uno de los últimos buses con propulsión de Gas Natural incorporados a la flota de Autobuses Urbanos de Burgos, un Irisbus Iveco CityClass con carrocería Castrosua City.Versus.** FOTO: MANUEL ALEXANDRE PEÑARROCHA.

## CASTILLA Y LEÓN



Autocar de la empresa madrileña Continental Auto dirigiéndose hacia la estación de autobuses de Burgos. Esta empresa es una de las que operan en la terminal burgalesa, actualmente cerrada por obras de reforma. FOTO: CARLOS MARTÍNEZ.

## Las obras de remodelación de la estación de autobuses de Burgos comenzaron este mes

*Los trabajos comenzaron tras la aprobación de un plan de seguridad y salud, el pasado puente de la Asunción. Con un presupuesto cercano al millón de euros, las obras tienen un plazo previsto de duración de nueve meses.*

### **VOCENTO VMT/TERRA**

BURGOS, 4 DE AGOSTO DE 2006

Mientras, la calle Madrid es el emplazamiento donde paran los autobuses de línea. La ubicación escogida es la más cercana a la estación de todas las posibilidades que se barajaron, lo que evitará complicaciones a las empresas que operan en las instalaciones. Un informe de la sección de Tráfico del Ayuntamiento ha establecido una señalización especial y limitaciones de velocidad en la zona.

En el lugar que se ha escogido como apeadero provisional se ha suprimido el aparcamiento de vehículos y la parada de taxis se ha trasladado a la calle Miranda. El portavoz de los comerciantes de la zona sur, Tomás Brezmes, calificó las obras como “un mal necesario” e indicó que ese era el mejor sitio tras varias reuniones entre comerciantes y vecinos de la zona con la concejala encargada de la Estación.

[actualidad.terra.es/provincias/burgos/articulo/burgos\\_obras\\_remodelacion\\_estacion\\_autobuses\\_1023451.htm](http://actualidad.terra.es/provincias/burgos/articulo/burgos_obras_remodelacion_estacion_autobuses_1023451.htm)

## CASTILLA Y LEÓN

## Dos patrullas vigilarán la fluidez del tráfico en el primer día sin estación

R.P.B./DIARIO DE BURGOS  
BURGOS, 21 DE AGOSTO

Muchos se temen una hecatombe en forma de monumentales e interminables atascos. Sin embargo, los responsables del equipo de Gobierno municipal se muestran tranquilos ante el inicio, hoy, de la experiencia de convertir un tramo de la calle Madrid en estación de autobuses en tanto se inician las obras de reforma de la terminal de la calle Miranda. Además de la señalización horizontal y vertical, dos patrullas de tráfico de la Policía Local velarán durante los primeros quince días por la fluidez del tráfico. “En caso de que surjan problemas, algo que no creen los técnicos, se tomarán medidas complementarias, como la



**Mientras duren las obras de la estación de autobuses, las líneas interurbanas tendrán su terminal en la calle Madrid.** FOTO: C.MARTÍNEZ.

búsqueda de otra ubicación, e incluso si viéramos que la situación es muy complicada, cancelaríamos la operación hasta que esté abierta la ronda oeste”, manifestó ayer a este periódico Cristina Ayala, alcaldesa accidental.

Según las previsiones que manejan los responsables políticos, esta experiencia hará que la calle Madrid soporte a diario un movimiento medio de unos 250 autobuses de viajeros. Tras estudiarlo a fondo, se concluyó que la calle Madrid era el mejor lugar para el estacionamiento temporal y siempre ha insistido en que no habrá grandes problemas ni para el tráfico ni para los comercios o residentes en el entorno. Aunque el tiempo de ejecución de las obras es de ocho meses y medio, es probable que los pasajeros puedan volver en noviembre a la terminal.

### Importante reforma

Las obras en la estación de autobuses modificarán notablemente la imagen de la estación, convirtiéndola en un espacio más confortable, accesible y agradable al usuario. Además, se apostará por una mayor seguridad, ya que se desmantelarán los surtidores y el depósito de combustible que se encuentran en su interior. Además, se implantará un sistema de reciclaje de aguas hidrocarburadas y de otro que garantice la adecuada regeneración de aire con la reparación y ampliación de los elementos para la evacuación de humos y gases.

Se procederá asimismo a la mejora de las condiciones de accesibilidad tanto en recorridos y servicios como en adaptación de los mecanismos de información al viajero, mediante la modernización de la megafonía y los paneles informativos. En lo que a la estructura se refiere, se llevará a cabo el arreglo de la cubierta y pintura especial en la estructura metálica, cambio del suelo y sustitución del alicatado en las paredes. Además, se mejorará la iluminación.

## CASTILLA Y LEÓN

## Los conductores de Autobuses Urbanos de Burgos piden mayor seguridad

### RADIO ARLANZÓN

BURGOS, 23 DE AGOSTO DE 2006

La sección sindical de Autobuses Urbanos de la CGT pide mayores medidas de seguridad para evitar la proliferación de actos vandálicos e incluso agresiones, que se están sucediendo en los últimos tiempos.

Violencia que se ceba con mayor frecuencia tanto en el servicio nocturno, Búho, como en la última línea de Gamonal que termina recorrido a las 12:45 horas.

Una situación de la que se quejan los conductores. Aunque las agresiones no son tan frecuentes, sí los actos vandálicos.

El último caso de violencia de producía el sábado 19 de Agosto, cuando unos 20 jóvenes alcoholizados, tomaron el último autobús que finaliza en Gamonal. El grupo quería que el conductor les llevara hasta el centro, cuando la línea finalizaba ya en Gamonal.

Al advertirles que para ir al centro debían coger otro autobús, los jóvenes respondieron con amenazas, insultos y finalmente en agresión. El conductor se encuentra en estos momentos de baja médica, con fracturas en la mano derecha, entre otras lesiones.

Aunque no es la primera agresión que sufre un conductor de autobuses urbanos, sí que es la primera que protagoniza un grupo amplio de jóvenes. Hasta el momento, Policía Nacional no ha logrado identificar a los autores de estos hechos.

El responsable de la sección sindical de Autobuses Urbanos de la CGT, Rafael Calvo denunció que los conductores de Autobuses Urbanos se sienten desprotegidos ante estos actos. Entre otras medidas de seguridad, desde la sección sindical de CGT apuntan a la colocación de mamparas de cristal que separen al conductor de los pasajeros, personal de inspección como ya existió antes de la instalación del sistema por satélite, o patrullas de policía de paisano. Este responsable sindical mantuvo ayer una reunión informal con el concejal responsable del Servicio Municipalizado de Autobuses, Javier Arias, al que pusieron al tanto de la situación.

A las agresiones, se suman además los actos vandálicos (pintadas, cristales rallados y rotura de asientos) que sí son más frecuentes y que acarrearán grandes pérdidas económicas al Servicio.



**La última agresión a conductores de Autobuses Urbanos de Burgos se produjo en el último servicio de la línea 1, que une la Avenida del Arlanzón con el barrio de Gamonal. FOTO: XAVI FLÓREZ.**

[www.radioarlanzón.com/modules.php?name=News&file=article&sid=11686](http://www.radioarlanzón.com/modules.php?name=News&file=article&sid=11686)

## CASTILLA Y LEÓN

---

# Agreden a un conductor de bus por negarse a llevarlos tras acabar su jornada

El Comité de Empresa denuncia la falta de seguridad que sufren quienes conducen el autobús urbano en servicios conflictivos como el “búho”

### H.J. / DIARIO DE BURGOS

BURGOS, 23 DE AGOSTO DE 2006

Los trabajadores del Servicio Municipal de Autobuses denunciaron ayer la agresión a un conductor ocurrida en la noche del sábado 19 de Agosto, cuando una pandilla rompió dos dedos de una mano al chófer que se negaba a llevarlos tras el último viaje del día.

El sindicato CGT emitió un comunicado en el que lamentaba “la falta de medidas de prevención adecuadas” y reclamaba al Ayuntamiento a tomar medidas para que en el futuro no quede en peligro “la salud de trabajadores y usuarios”.

El presidente del Comité de Empresa, Rafael Calvo, relataba lo sucedido. En torno a las 23,10 horas del día 19, el autobús de la línea de Eladio Perlado que excepcionalmente hace un último viaje a Villafría regresó a Gamonal y se detuvo, pues suponía el final de la jornada. En ese momento y según su versión “un grupo de unos veinte energúmenos” pretendió “por la fuerza” que el conductor siguiera hasta el centro.

Cuando el chófer les anunció que ese era el final de línea y que debían tomar otro autobús en ese mismo punto para seguir hasta el centro, fue objeto de insultos y amenazas de muerte. El trabajador intentó comunicarse con la empresa, pero no pudo puesto que el turno de los inspectores de línea que atienden la emisora finaliza a las 23 horas.

Ante su indefensión, los agresores lo atacaron provocándole fracturas en la mano derecha “y otras lesiones”, siempre según el relato de CGT. El episodio no fue a mayores “gracias a la colaboración de los ciudadanos que se encontraban en el bar de las inmediaciones”, recalca Rafael Calvo, pero ha generado una gran inquietud en el colectivo de conductores.

### Mamparas

Ayer mismo el presidente del Comité trasladó sus reivindicaciones al concejal de Autobuses, Javier Arias, a quien expuso la necesidad de tomar medidas que garanticen la seguridad. Aunque desde hace años no se había registrado una agresión directa a un conductor, son habituales los episodios de vandalismo que tienen por objeto los propios vehículos y que rara vez acaban en denuncias por el miedo de los trabajadores a sufrir represalias de los violentos.

Una medida cuya implantación estudiará el Consistorio es la colocación de mamparas de separación entre el conductor y los viajeros, al menos en las líneas más conflictivas. Se trata de una iniciativa que ya han experimentado otras ciudades españolas, y en cuya utilidad coinciden Rafael Calvo y Javier Arias. Además, los trabajadores reclaman que los inspectores de línea vuelvan a recorrer esporádicamente los vehículos como medida disuasoria.

# Extremadura

---

“Conducir los autobuses me permite dormir en casa todas las noches”

**VERÓNICA SEQUEIRA/HOY**  
PLASENCIA, 2 DE AGOSTO DE 2006

Su segundo apellido es francés, pero Carlos Hernández Daucouse es natural y residente en Jaraíz de la Vera, aunque a diario viene a Plasencia por motivos de trabajo, ya que realiza la ruta Madrigal-Plasencia con la empresa de autobuses Mirat. La profesión de conductor la considera una vocación porque, desde que tenía 15 años, este jaraiceño conduce todo tipo de vehículos. Desde los que tenía su padre en el taller de maquinaria agrícola de Jaraíz hasta camiones y trailers, con los que ha trabajado durante años.

–¿Cuánto tiempo lleva conduciendo autobuses?

–Son ya nueve años con los autobuses. He estado en varias empresas después de trabajar también con camiones y trailers pero ya llevo bastante tiempo con Mirat.

–¿Qué diferencias hay entre conducir un autobús y un camión?

–Pues la verdad es que es distinto. Con el camión vas a tu ritmo y paras cuando quieres pero sin embargo en el autobús tienes fijada una ruta y una serie de paradas y además te toca recoger toda la suciedad que dejan los pasajeros.

–¿Entonces volvería a cambiar de vehículo para trabajar?

–No, a pesar de estos inconvenientes prefiero los autobuses porque me permiten dormir en casa la mayoría de las noches y eso cuando tienes familia lo agradeces mucho. Con el camión pasaba noches fuera de casa y no podía ver a los míos todos los días.

–¿Cuánto tiempo pasa al día en la carretera?

–Hago la ruta Madrigal-Plasencia-Madrigal y voy parando por 16 pueblos de La Vera. Lo que ocurre es que el tiempo es relativo porque depende de los viajeros que haya.

–¿Le quedan ganas de coger su coche?

–Sí, ya estoy acostumbrado y si tengo que coger el coche para irme a algún sitio con mi familia no me da ninguna pereza.

[www.hoy.es/pg060802/prensa/noticias/Plasencia/200608/02/HOY-PLA-064.html](http://www.hoy.es/pg060802/prensa/noticias/Plasencia/200608/02/HOY-PLA-064.html)

# Madrid



Pedro González Tallón, Alcalá de Henares (Madrid), 18/07/2006

Imagen del 1384 de Continental Auto (aunque luce el logotipo de la empresa CONSOL, absorbida recientemente), un Setra S-316UL asignado a las líneas del Consorcio de Madrid. FOTO: PEDRO GONZÁLEZ.

## Nuevos Setra S-316UL en CONSOL y Hermanos Colmenarejo

PEDRO GONZÁLEZ/FERNANDO MATILLA  
MADRID

La empresa CONSOL ha adquirido un autocar Setra S-316UL numerado como 1384 dentro de la numeración general de Continental Auto. El autocar lleva los colores del Consorcio de Transportes de Madrid.

También la empresa Hermanos Colmenarejo ha adquirido un autocar de este modelo, aprovechando la oferta de la casa Setra para liquidar estos vehículos en stock, de un modelo que ha sido descatalogado recientemente.

## MADRID



**El autocar Mercedes Benz O-404 Ayats Atlas procedente de Auto-Res adquirido recientemente por la empresa Cabrera, estacionado en Madrid. Como se puede observar, mantiene el esquema de colores de su antiguo propietario.** FOTO: FERNANDO MATILLA.

## Novedades en Auto-Res

**ANTONIO MORENO/SALVA CAMPOS/MARIO GONZÁLEZ/FERNANDO MATILLA/REVISTA VIAJEROS MADRID**

La empresa Auto-Res ha sumado a su flota en total, 8 nuevas unidades Irisbus Iveco C43 carrozadas por Noge bajo el modelo Touring 3 de 3,45 metros de alto y 12 de longitud. Estos nuevos autocares cuentan con WC y 42 plazas.

Ello ha permitido la retirada del servicio de los primeros autocares Iveco EuroRider 38 carrozados por Irizar bajo el modelo PB que se encuentran a la venta en el concesionario Cocentro. Los autocares dados de baja han sido los números 898 y 914.

Por otra parte, la empresa Cabrera ha adquirido un autocar Mercedes Benz O-404 carrozado por Ayats bajo el modelo Atlas procedente de Auto-Res.

## MADRID

---



Uno de los nuevos Setra S-316UL que ha adquirido recientemente la empresa madrileña Continental Auto para los servicios Ciudad Directo de Castilla-La Mancha, cuya decoración lucen estos nuevos autobuses. Éste, numerado 1399, lo vemos en la cochera de Torrejón de “la Conti”. FOTO: MIGUEL RAMOS.

## Renovación de Continental Auto en Toledo

**MIGUEL RAMOS**  
MADRID

Continental Auto ha adquirido cinco autocares Setra S-316UL para la línea Toledo-Talavera de la Reina. Dos ya han sido recepcionados con las calcas 1399 y 1400, el resto se recibirán en septiembre.

---

## Bajas en Herranz

Según nos informa Salva Campos, se han dado de baja de la flota de Herranz los dos MAN 10.220 Ferqui Narcea, matrículas M-4295-YV y M-5595-YC. Estos vehículos están a la venta en el concesionario Cocentro.

## MADRID



**La empresa Samar ha adquirido un autocar Volvo B9R con carrocería Sunsundegui Sideral 2000 numerado como 961 y matriculado como 0311-FCR. FOTO: ANTONIO VERA.**

## Auto-Res continúa renovándose

**ANTONIO VERA**  
MADRID

A la adquisición de nuevos Ayats Atlantis y Noge Touring 3, se suma la llegada de un nuevo lote de autocares Irisbus Iveco EuroRider C43SR1A carrozados por Irizar bajo el modelo PB.

## La Veloz adquiere un Sunsundegui Astral

**DAVID ARRIOLA**  
MADRID

Esta empresa ha adquirido un nuevo autobús Mercedes Benz OC-500 carrozado por Sunsundegui bajo el modelo Astral que ha sido numerado como 663 y matriculado como 7293-DYC.

## MADRID



Antonio Vera - Argabus-147 - Calle de Castell - Madrid - 23/07/2006

El nuevo Sunsundegui Astral de Argabus circulando por Madrid en la línea 313: Madrid-Valdilecha. Como curiosidad, destacar el logotipo de Argabus pintado en la parte lateral trasera del vehículo, caso inédito en la flota de autobuses decorados con el esquema del Consorcio. FOTO: ANTONIO VERA.

## Argabus también adquiere un Sunsundegui Astral

**ANTONIO VERA**  
MADRID

Esta empresa que une la capital con Arganda del Rey ha adquirido un nuevo autobús Irisbus Iveco EuroRider C35A carrozado por Sunsundegui bajo el modelo Astral, numerado como 147 y matriculado como 8310-DYF.

## Suroeste Bus también con Noge Touring 3

**OSCAR LEZ**  
MADRID

Esta empresa del grupo Avanza ha adquirido al menos dos autocares Irisbus Iveco EuroRider C43 carrozado por Noge bajo el modelo Touring 3 con las calcas 1037 y 1041.

## MADRID



Imagen de uno de los autobuses articulados asignados a la línea 521C, el 337 de la empresa De Blas y Cía, un Volvo B10MA con carrocería Castrosua CS-40 InterCity II. FOTO: J.A.TARTAJO.

## Desdoblamiento de las líneas 521 y 523 que unen Madrid y Móstoles

**J.A.TARTAJO/CONSORCIO DE TRANSPORTES DE MADRID  
MADRID**

Como consecuencia de la eliminación de las cabeceras ubicadas en la Glorieta de San Vicente y de la supresión del movimiento de giro (rotonda) de la misma, también se pone en marcha, desde el lunes 10 de julio, el desdoblamiento de las dos líneas interurbanas con Móstoles que tienen mayor oferta de servicios, las líneas 521 y 523.

Dichas líneas, denominadas 521C y 523C, tendrán otra cabecera en Madrid, al lado de la parada de Metro de la línea 10 en Batán (el resto de paradas tanto en la autovía como en Móstoles se mantienen).

Las dos nuevas líneas funcionarán en horario de lunes a viernes laborables. Los usuarios podrán descender en la parada de Casa de Campo de la línea 10 de Metro.

## MADRID

---



Imagen del nuevo autocar de ASM, en la estación terminal de Bilbo después de realizar un refuerzo de la línea Madrid-Bilbo de Continental Auto. FOTO: FCO.JAVIER RELEA.

## Nuevo autocar en ASM

Se trata de un autocar con carrocería Beulas Cygnus y motor Iveco

**FRANCISCO JAVIER RELEA**  
BILBO

Se ha adquirido un autocar con chasis Irisbus Iveco EuroRider C43 SRI con carrocería Cygnus de Beulas y que ha sido numerado como 35.

---

## SAMAR adquiere SEAL al Grupo Avanza

**SALVA CAMPOS/MARIO GONZALEZ**  
MADRID

El grupo SAMAR ha adquirido la empresa SEAL perteneciente al Grupo Avanza.

## MADRID



Autobús número 6306, uno de los Iveco CityClass Castrovia CS-40 City II traspasados recientemente de la cochera de Entrevías a la de Fuencarral-A. FOTO: GUILLERMO DEIKE.

## Novedades en la EMT de Madrid

Se amplía la flota de autobuses de GNC

**GUILLERMO DEIKE**  
MADRID

Ya se están entregando los nuevos autobuses Irisbus Iveco CityClass carrozados por Castrovia bajo el modelo CS-40 City II, idénticos a los ya existentes. Estos coches sustituirán a los Iveco 491.12.22 GNC de la serie 8018-8032 y algunos de la serie 200/300 de gasóleo.

### Trasvase de material

La llegada de nuevos autobuses ha propiciado el trasvase de los Iveco CityClass números 6302-6312 y 6320-6323 del depósito de Entrevías al de Fuencarral-A.

## MADRID



Pedro González Tallón, Arganda del Rey (Madrid), 31/07/2006

**Imagen del segundo Sunsundegui Astral de Argabus, el número 148. Este ha sido decorado con los colores corporativos de la empresa y lo vemos en la línea 313: Madrid-Valdilecha. FOTO: PEDRO GONZÁLEZ.**

## Novedades en Argabus

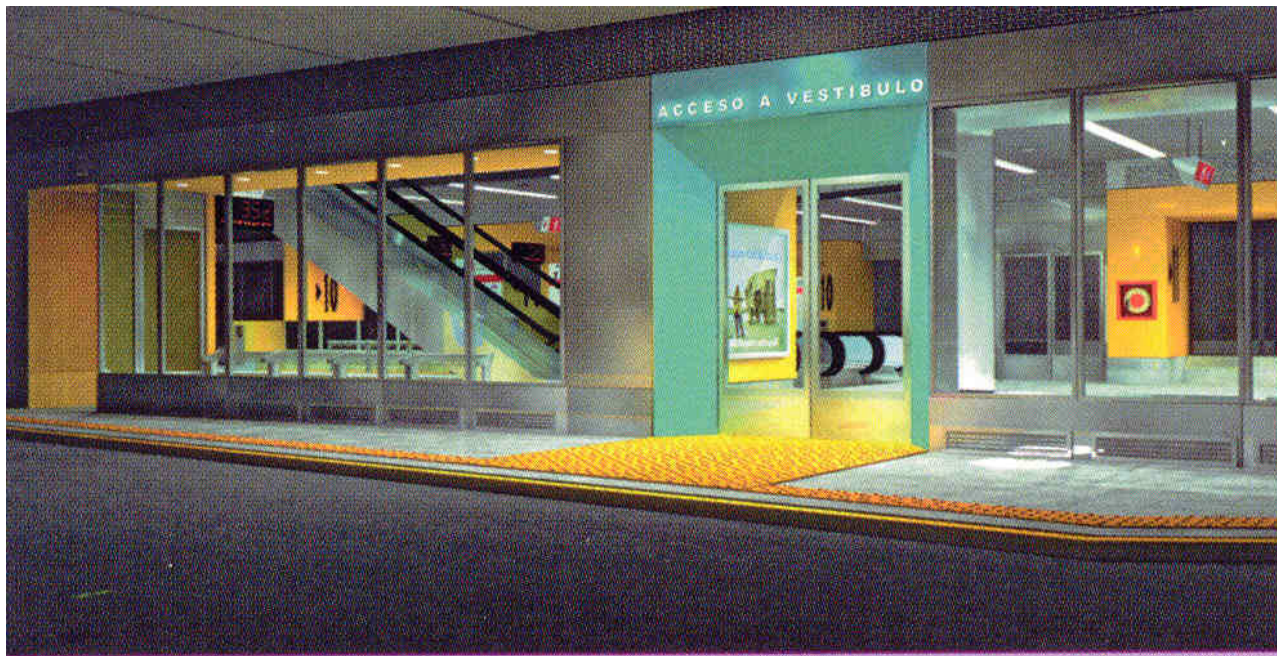
**PEDRO GONZÁLEZ**  
MADRID

Se ha puesto en servicio un nuevo autobús Volvo B12B con carrocería Sunsundegui Astral numerado como 148 y que se diferencia del 147, también recibido recientemente y del que hablamos en páginas anteriores, en que incorpora los colores corporativos de Argabus y no los del Consorcio de Transportes de Madrid.

### **Colmenarejo también incorpora dos Astral**

Otra de las empresas integradas en el Consorcio de Transportes de Madrid, la empresa Hermanos Colmenarejo ha adquirido recientemente dos Volvo con carrocería Sunsundegui Astral, que se añaden a los incorporados en meses anteriores. Éstos corresponden a los números 117 y 118 de la flota de la empresa madrileña.

## MADRID



**Dibujo elaborado por el Consorcio de Transportes de Madrid (CTM) donde se pueden ver las puertas de andén que se instalarán en los cinco intercambiadores de transporte actualmente en construcción (Moncloa, Príncipe Pío, Pl. Elíptica, Plaza de Castilla y Chamartín). Esta recreación simula la visión de dichas puertas desde la dársena donde estacionarán los autobuses. FUENTE: MANUEL GONZÁLEZ MÁRQUEZ.**

## Puertas en los intercambiadores

**MANUEL GONZÁLEZ MÁRQUEZ**  
MADRID

El Consorcio de Transportes de Madrid tiene en construcción 5 intercambiadores de transporte en la capital: Moncloa (ampliación del existente), Príncipe Pío, Plaza Elíptica, Plaza de Castilla (en sustitución del actual) y Chamartín.

Todos ellos serán subterráneos y tendrán una novedad importante en relación con los actuales: en las dársenas de autobuses, existirán puertas de andén.

Existirá siempre una isla central a la que se accede mediante escaleras y ascensores desde el exterior, desde el Metro o desde otros pisos del intercambiador. Alrededor de esta isla estarán las dársenas de los autobuses, pero la isla también estará aislada de ellas mediante una mampara de cristal que la circundará por completo.

En cada dársena existirán dos puertas, automáticas, una para entrada de viajeros al autobús y otra para salida, que se abrirán solamente en el momento de subida y bajada de los viajeros.

Existirá al lado de cada puerta de acceso a las dársenas una zona de espera, con asientos, y otra con una barra separadora para formar la cola de entrada, además de las informaciones correspondientes a las líneas de los buses que paran en dicha dársena.

MADRID

---

## Las líneas 42 y 64 de la EMT modifican sus recorridos a partir del jueves 31 de agosto

Con motivo de las obras que se están realizando en la calle Nueva Zelanda, en el tramo comprendido entre las calles Doctor Ramón Castroviejo y Joaquín Lorenzo. Afectará a los recorridos en sentido Peña Grande y Arroyo del Fresno

### DIARIO DEL HENARES

MADRID, 31 DE AGOSTO DE 2006

A partir de mañana, 31 de agosto, las líneas de autobuses urbanos de la Empresa Municipal de Transportes 42 y 64 verán modificado su recorrido con motivo de las obras que se están realizando en la calle Nueva Zelanda, en el tramo comprendido entre las calles Doctor Ramón Castroviejo y Joaquín Lorenzo.

Las líneas afectadas son la 42, que une Plaza de Castilla con Peña Grande; y la 64, que realiza el recorrido entre la glorieta de Cuatro Caminos y Arroyo del Fresno. En ambos casos, solamente se verá afectado el recorrido en sentido Peña Grande y Arroyo del Fresno, respectivamente.

La línea 42 continuará desde la calle Joaquín Lorenzo por la calle Doctor Ramón Castroviejo, pasando después por la glorieta Salvador Maella, el lateral de la avenida de la Ilustración, la calle Joaquín Lorenzo e Islas Aleutianas para finalizar en su cabecera actual.

Por otra parte, la línea 64, al llegar a la calle Nueva Zelanda, tomará la calle Doctor Castroviejo realizando el mismo recorrido alternativo descrito para la línea 42, para continuar su ruta habitual una vez pase por Islas Aleutianas.

[www.diariodelhenares.com/Htm/noticia.php?id=5345&categoria=Noticias&tematica=Transporte](http://www.diariodelhenares.com/Htm/noticia.php?id=5345&categoria=Noticias&tematica=Transporte)

---

## MAN tiene ya diez autobuses de hidrógeno pedidos en España hasta el 2008

### FERRAN MENA

VALÈNCIA

En España la marca ha mantenido conversaciones con las EMT de Madrid, Barcelona, València, Tenerife (interesadas en la adquisición de dos unidades cada una) y la de Málaga (una unidad), así como la empresa privada EHN, del grupo Acciona (una unidad).

MAN ofrece una garantía de 4 años de mantenimiento y reparación y un equipo técnico de apoyo para la formación en cada una de las empresas que han realizado el pedido.

A partir del verano de 2006 se suministrarán en Alemania los primeros vehículos en una serie limitada. Estos autobuses son pioneros con el sistema de hidrógeno con motores de combustión.

## MADRID



El 3702 de la EMT de Madrid, uno de los dos MAN 14.220HOCL que han sido vendidos a una empresa de Castelló. FOTO: GUILLERMO DEIKE.

## Últimas bajas en EMT de Madrid

**GUILLERMO DEIKE**  
MADRID

Dos MAN modelo HOCL 14.220 han sido dados de baja prematuramente ante la oferta interesante de una empresa de Castelló. Los dos coches en cuestión son el 3701 y 3702.

Curiosamente, el 3701 fue repintado esta primavera y de aspecto estaba como nuevo. También comentar que los cinco primeros coches de esta serie fueron dotados de un cartel electrónico trasero de LED's naranja como prueba.

Por otra parte, cinco autobuses MAN NL-202F carrozados por Castrosua en el año 1994 han sido dados de baja y vendidos al grupo Baixbus. Concretamente se trata de las unidades 7002, 7003, 7004, 7009 y 7015.

MADRID

## Fuenlabrada contará a final de 2006 con 10 nuevos autobuses Irisbus

*El pasado lunes 19 de junio, Irisbus hizo entrega, a través de su concesionario Cocentro, de los primeros 6 autobuses que ha adquirido la EMT de Fuenlabrada para que formen parte de su flota. El acto tuvo lugar a las puertas del Ayuntamiento de esta localidad madrileña. Los cuatro vehículos restantes llegarán antes de que finalice el año. Serán 10 CityClass carrozados por Castrosua, todos ellos adaptados a personas de movilidad reducida.*

### REVISTA VIAJEROS

FUENLABRADA, JULIO-AGOSTO DE 2006

Estos nuevos vehículos sustituyen a otros 10 que tienen más de una década. La edad media es ahora de 4 años. El total de la flota de la EMT de Fuenlabrada es de 30 autobuses, que realizan servicios en líneas urbanas y discrecionales.

Los 10 vehículos adquiridos por la EMT de Fuenlabrada son Irisbus modelo CityClass con motor EURO 3, Cursor 8 de 290 cv. La carrocería corresponde al modelo City.Versus de Castrosua. Cuentan con ABS, ASR y frenos de disco en los ejes delantero y trasero. El tablero del vehículo es multiplexado de VDO.

### Equipados para ser accesibles

Los nuevos autobuses tienen piso bajo continuo. Disponen de 3 puertas y rampa de entrada modelo SAM 1000 de Masats. Incorpora además, sistema de arrodillamiento y cinturones de seguridad para dos sillas de ruedas a bordo.

### Información y confort

El equipamiento interior se ha pensado para que el usuario realice el viaje de la manera más confortable. Así, llevan climatizador de aire frío y caliente de Thermo King. En cuando a las comunicaciones e información al usuario, se han instalado letreros BKB.

Por otro lado, está preparado para que en el futuro se instale GPS, aunque de momento la EMT de Fuenlabrada (Madrid) no dispone de este sistema.

## Entrevista con Rafael Santos, gerente EMT Fuenlabrada

*–Fuenlabrada es el único municipio, aparte de Madrid Capital, que cuenta con una EMT en la Comunidad de Madrid. ¿Cómo es en cifras la empresa: flota, edad media, instalaciones, líneas, viajeros año, velocidad comercial, plantilla...?*

*–La Empresa Municipal de Transportes de Fuenlabrada, S. A. se crea en el año 1982 y surge debido a la necesidad de comunicar los nuevos barrios de la ciudad, como consecuencia de que los distintos operadores de la zona no pueden dar servicio a dichos barrios.*

*(Sigue en la próxima página).*

## MADRID

*(Viene de la página anterior).*

En la actualidad la E.M.T. de Fuenlabrada para atender las necesidades de la población, teniendo en cuenta que el Consorcio Regional de Transportes de Comunidad de Madrid ya tiene planificado en la ciudad el transporte urbano e interurbano, cuenta con 30 autobuses, con una edad media de 4 años y dos meses y terminaremos el año, cuando se pongan en marcha las cuatro últimas unidades adquiridas, con una edad media de 3 años y medio. En la Actualidad tenemos una sede central ubicada en el polígono industrial Codein, donde se encuentran las oficinas y las cocheras con aproximadamente unos 9.000m<sup>2</sup>.

La E.M.T. de Fuenlabrada cuenta con seis líneas de Transporte Urbano de Viajeros siendo una de ellas de Servicio Nocturno.

Después de la entrada en funcionamiento de Metrosur, en la actualidad transportamos 5 millones y medio de viajeros al año, con una velocidad comercial de 15km/hora.

La E.M.T. de Fuenlabrada cuenta hoy en día con una plantilla media de 91 trabajadores, siendo 68 de ellos conductores del servicio urbano.

*–¿Cómo y por qué surge el servicio discrecional de la EMT de Fuenlabrada? ¿Qué servicios realiza?.*

–Debido a que nuestro municipio no contaba con la infraestructura necesaria de centros de educación primaria, se genera una gran necesidad del transporte interno discrecional para el traslado de escolares a sus correspondientes centros de estudios. Al crearse en el año 1982 la E.M.T. Fuenlabrada, S. A. se crea también el servicio discrecional que da solución a dicha necesidad. En la actualidad dicho servicio sigue cubriendo las necesidades del Ayuntamiento de Fuenlabrada, efectúa transporte discrecional de escolares para la Comunidad de Madrid, transporte de productores y multitud de traslados discrecionales a distintos Clubs de Fútbol de la zona sur y equipos de Baloncesto incluido el equipo de ACB de la ciudad .

*–Sumando estos 10 nuevos vehículos, ¿cuántas unidades Irisbus tienen en flota?.*

–Todas las unidades de esta empresa son de la marca Iveco - Irisbus, esto es debido a una fuerte apuesta que el Consejo de Administración inició cuando se generó la empresa y con el paso de los años el entendimiento con la marca, tanto en su mantenimiento como en la asistencia técnica, han sido satisfactorios, y al ser esta una empresa pequeña hasta la fecha no nos hemos planteado introducir otras marcas .

*–¿Tiene en mente adquirir alguna unidad Euro 4? ¿Cuándo sería y qué sistema: EGR/ SCR?.*

–De momento y al menos hasta dentro de un año no se ha planificado el cambiar o adquirir ninguna nueva unidad, si bien, cuando se adquieran probablemente nos inclinaremos hacia el depósito adicional de urea.

*–¿Cuántos autobuses adaptados a PMR tienen en su parque y cual será el porcentaje de adaptabilidad al terminar 2006?.*

–En la actualidad tenemos más de 20 unidades adaptadas a personas de movilidad reducida, esto significa un 70% de la flota.

Al finalizar el año con la incorporación de las cuatro últimas unidades adquiridas, el porcentaje ascenderá a un 83 % de la flota adaptada a PMR .

[www.revistaviajeros.com/edicion/081\\_01.php?id=1818](http://www.revistaviajeros.com/edicion/081_01.php?id=1818)

MADRID

## La Comunidad inaugura las dos primeras líneas urbanas de autobuses del municipio

MADRIDPRESS.COM

CERCEDILLA, 4 DE AGOSTO DE 2006

El gerente del Consorcio Regional de Transportes, José Manuel Pradillo, inauguró el viernes dos nuevas líneas urbanas de autobús que a partir de este sábado darán servicio al municipio de Cercedilla. Se trata de la L.1 y la L.2, que comunicarán el Hospital de la Fuenfría y el Instituto, la primera de ellas, y la otra la calle del Pintor Bardasano y el Polideportivo. Las dos nuevas líneas, además, darán servicio a las urbanizaciones y colonias más importantes del municipio y permitirán el intercambio con las líneas interurbanas que actualmente operan en él, la L.684, que comunica Madrid y Cercedilla por Guadarrama, y la L.685, que realiza el recorrido Las Rozas-Guadarrama-Navacerrada.

En la inauguración, Pradillo destacó que estas nuevas líneas urbanas prestarán servicio de lunes a domingo y tendrán una frecuencia de paso muy alta. En concreto, señaló que la línea 1, que parte del Instituto y llegará hasta el Hospital de la Fuenfría, tendrá 22 expediciones diarias, mientras que la L.2, que realiza el recorrido Pintor Bardasano tendrá 30.

### Microbuses en vez de autobuses

Para estas líneas se ha optado por microbuses, puesto que son los que mejor se adaptan a las características urbanas del municipio, que cuenta con algunos viarios estrechos para que los autobuses de más tamaño puedan maniobrar. Estos vehículos tienen capacidad para 18 personas sentadas y 15 de pie y disponen de una plaza reservada para personas con movilidad reducida.

La Comunidad de Madrid distribuirá gratuitamente folletos informativos en los que se detalla el recorrido, los horarios y las tarifas de estas nuevas líneas, así como información sobre el resto de títulos de Transporte. En este sentido, el gerente del Consorcio Regional de Transportes señaló que “ambas estarán integradas dentro de la red de transporte regional, por lo que en ellas será válido el Abono Transportes”.

Asimismo, el Gobierno regional ha actualizado el Plano de Transportes correspondiente a este municipio para incluir las dos nuevas líneas. De esta forma, Cercedilla cuenta ya con dos líneas urbanas de autobuses, dos interurbanas y dos de Cercanías.

[www.madridpress.com/content/view/14910/](http://www.madridpress.com/content/view/14910/)

MADRID

## Modificaciones por obras en líneas de la EMT

EMPRESA MUNICIPAL DE  
TRANSPORTES  
MADRID, AGOSTO DE 2006

### Modificación itinerario línea 1 por obras 10/08/2006

Con motivo de las obras que se están realizando en la calle Suero de Quiñones, a partir del 10 de agosto, la línea 1 (Pl. Cristo Rey-Prosperidad) modifica su recorrido según se detalla a continuación:

**Sentido Prosperidad:** Desde la calle Pechuán, continuará por la calle Vinaroz, hasta la calle López de Hoyos, donde establecerá su cabecera junto a la Plaza de la Prosperidad.

**Sentido Pl. Cristo Rey:** Desde la cabecera situada en la calle López de Hoyos continuará por su ruta habitual.



Un autobús de la línea 161: Moncloa-Estación de Aravaca, un Irisbus Iveco CityClass con carrocería Noge Cittour numerado como 6603. Esta línea ha visto modificado su itinerario con motivo de las obras que se están realizando en la Avenida Osa Mayor. FOTO: GUILLERMO DEIKE.

### Modificación itinerario líneas 160 i 161 por obras 5/08/2006

Con motivo de las obras que se están realizando en Av/ Osa Mayor, a partir del 5 de Mayo las líneas:

160: Moncloa-Aravaca

161: Moncloa-Estación de Aravaca

modificarán sus itinerarios según se detalla a continuación:

**Línea 160. Sentido Moncloa:** Desde la glorieta de Maria Reina continuará por calle Acamar, calle Golondrina, cambio de sentido en carretera de Húmera a Aravaca, calle Golondrina a su ruta habitual.

**Línea 161. Sentido Estación de Aravaca:** Desde la calle Pléyades continuará por calle Ana Teresa, Camino del Barrial, calle Pico Ocejón, calle Acamar, Glorieta María Reina, calle Acamar, Calle Golondrina, cambio de sentido en carretera de Humera a Aravaca, Calle Golondrina a su ruta habitual.

[www.emtmadrid.es](http://www.emtmadrid.es)

# Murcia

## Piden el cierre de la línea nocturna de autobuses de Cartagena a La Manga

El ayuntamiento de San Javier ha detectado que usuarios de este servicio gratuito de madrugada protagonizan buena parte de las peleas en la zona de copas del Zoco

### LA OPINIÓN DE MURCIA

CARTAGENA, 15 DE AGOSTO DE 2006

El ayuntamiento de San Javier ha detectado que usuarios del servicio nocturno de autobuses entre Cartagena y La Manga han intervenido en buena parte de los incidentes que este verano se están registrando en la zona del Zoco y ha solicitado al Gobierno municipal cartagenero que anule esa línea.

La Policía Local de San Javier tiene en la zona de bares del Zoco, en La Manga del Mar Menor, uno de sus principales caballos de batalla cada vez que llega la época estival. Las peleas entre los jóvenes son habituales desde hace años, aunque la labor policial está logrando reducir el número de incidentes. Dentro de ese cometido, los agentes municipales han detectado que en los dos últimos años cada vez influye más la presencia en la zona de jóvenes conflictivos de algunos barrios cartageneros que utilizan el autobús nocturno gratuito que el ayuntamiento de Cartagena puso en marcha hace varios años con el buen propósito de que los jóvenes no utilizaran el coche para regresar a la ciudad de Cartagena después de consumir alcohol en La Manga, lo que supone un riesgo para ellos y otros conductores.

El concejal de Policía de San Javier, David San Nicolás, asegura que en los informes de los agentes policiales queda reflejada “la presencia en esas peleas de personas que proceden de barrios conflictivos de Cartagena y que utilizan el servicio de autobuses de madrugada”.

Asegura que tiempo atrás sufrieron una situación similar y que después remitieron los incidentes en la zona de marcha nocturna. Sin embargo, el pasado año recuperaron protagonismo, “por lo que tuvimos que ordenar a los agentes que acudiesen a las paradas del autobús con el propósito de controlar a las personas que llegaban y rogarles un buen comportamiento”.

Aquella medida no surtió efecto y este año las peleas en el Zoco han vuelto a ser populares. “Por tal motivo, nos hemos dirigido al ayuntamiento de Cartagena para solicitar la retirada de ese servicio de autobuses de madrugada hacia La Manga, que se puso en marcha con la sana finalidad de reducir el peligro en la carretera, pero que está teniendo otras graves consecuencias. Le pedimos al Gobierno municipal cartagenero que valore su trascendencia”, explicó el edil marmenorense encargado de la seguridad ciudadana.

### “Más control policial”

David San Nicolás asegura que, en general, “no son muy numerosos los incidentes que se registran este verano en el Zoco, pero nuestra misión es tratar de erradicarlos totalmente, pues los residentes y veraneantes de esa zona no son conflictivos ni tienen por qué sufrir estas situaciones, que también perjudican a los propios locales de copas y a otros establecimientos próximos”. A continuación, señala el concejal que, además de esa petición que han trasladado al ayuntamiento de Cartagena, “hemos aumentado el control policial en la zona y somos muy rigurosos con los horarios de cierre de los bares”, señala.

[www.laopiniondemurcia.es/secciones/noticia.jsp?pIdNoticia=38977&pIdSeccion=5](http://www.laopiniondemurcia.es/secciones/noticia.jsp?pIdNoticia=38977&pIdSeccion=5)

MURCIA

## Obras Públicas subvenciona 9 líneas de autobús que dan servicio en zonas rurales

De esa forma impide que desaparezcan y los pueblos pequeños queden aislados

*La Consejería de Obras Públicas ha aprobado la subvención de nueve líneas de autobús que realizan sus recorridos por zonas rurales, garantizando a los vecinos de las mismas poder acceder a los núcleos de población más importantes de su comarca.*

### **E.P./EL FARO DE MURCIA**

MURCIA, 6 DE AGOSTO DE 2006

Se trata de líneas de autobuses que discurren por zonas de escasa población y que, por tanto, tienen escasa rentabilidad.

De este modo y con el fin de evitar que las líneas pudieran desaparecer, con el consiguiente perjuicio que supondría para los vecinos de estos pueblos, la Consejería ha decidido ayudar a mantener el servicio.

Las subvenciones son para seis líneas que han aumentado el número de expediciones que venían realizando, y a tres más que entrarán en funcionamiento a partir del 1 de septiembre.

Para el director general de Transportes y Puertos, Marcos Ortuño, es de gran importancia que estas líneas sigan realizando sus rutas de manera que “los vecinos puedan acceder a las poblaciones más importantes donde se encuentran centros sanitarios, oficiales o de servicios”.

Las zonas de la Región que se van a ver favorecidas por estos servicios de transporte corresponden al Noroeste, Lorca, Abanilla y Molina de Segura.

Asimismo, los servicios que incrementan el número de expediciones a realizar son: La Parroquia-La Paca, que pasa de una expedición a la semana a una diaria todos los días laborables; Encarnación-Caravaca, que pasa de una expedición semanal a una diaria los días laborables; Campo de San Juan-Sabinar-Calar de la Santa-Moratalla, que pasa de una expedición mensual a una diaria los días laborables; El Cantón-Macisvenda-Abanilla, que pasa de una a dos expediciones los días laborables, y una más los sábados; y El Rellano-El Fenazar-La Hurona-La Albarda-Campotejar-Molina de Segura, que pasa de uno a tres viajes diarios los días laborables.

Las líneas de nueva creación son: Torre Pacheco-San Cayetano-Dolores de Pacheco-Roda y Balsicas, que harán dos expediciones los días laborables; Cañada de la Leña-El Cantón-Abanilla, que hará una expedición los días laborables; y Caravaca-Archivel, que tendrá dos servicios diarios los días laborables.

[www.elfarodemurcia.info/noticia.asp?ref=58349](http://www.elfarodemurcia.info/noticia.asp?ref=58349)