

PARADA SOL·LICITADA



Associació per a
la Recuperació i
Conservació
d'Autobusos [ARCA]

C/ Rosales, 43 - 08205 Sabadell
Tel: 677.557.762
associacio@arca-bus.org
www.arca-bus.org

Butlletí Intern - Any IV - Número 15 - Octubre 2007

El primer Ral·libús d'ARCA

Quatre autobusos aparcats a l'Estació de Sabadell, ja al vespre (FOTO: S&S Bros.)

Serà difícil tornar a veure una Estació d'Autobusos actual ocupada així per autobusos històrics. El passat 9 de setembre, ARCA va donar un pas més en la difusió de la seva tasca preservadora, organitzant el primer Ral·libús d'Espanya en el marc de la Festa Major de Sabadell.

Tots els socis hi van voler ser presents i aportar la seva col·laboració, i fins i tot una empresa com TUS va voler ajudar, incorporant el seu autobús número 4 a la festa per a realitzar el recorregut de la línia urbana.

I és que un Ral·libús necessita una compenetració màxima, una bona organització i molta feina per a aconseguir els seus objectius: fer una carrera de regularitat on cada autobús fa una línia al llarg de tot un dia, ajustant-se a uns horaris predefinits.

L'èxit aconseguit s'exemplifica amb un detall: al final, l'activitat va allargar-se més enllà de l'hora de finalització, que en un principi eren a les vuit, però el darrer vehicle va sortir passats dos quarts de deu.

Un altre exemple va ser la visita de nombrosos aficionats als autobusos clàssics d'arreu d'Espanya -Madrid, Toledo, Màlaga,

Pais Basc,... i fins i tot de França- sentant un precedent que de ben segur que tard o d'hora seguiran altres associacions de preservació.

Finalment, cal assenyalar que l'acte va ser un èxit per tots els organismes i empreses que van col·laborar, des del Departament de Ports i Transports de la Generalitat fins a les companyies amb autobusos que circulen pels municipis implicats, des de Vallès-Fer fins al Centre d'Estudis - Modelisme Vapor, passant pel nostre patrocinador de referència, Nestlé, que va contribuir amb obsequis pels assistents.- ANDREU SUSANY

A CONTINUACIÓ...

EDITORIAL - PRESENTACIÓN EN SOCIEDAD DEL 'TUISA' - RENOVACIÓN DEL PATROCINIO DE NESTLÉ - ELS VEHICLES I LES LÍNIES DEL RAL·LIBÚS - LOS INTENSOS PREPARATIVOS DEL EVENTO - ELS TREBALLS DELS NOSTRES BUSOS - ELS PEGASO 5023 DE LA UAB - LA RESTAURACIÓ DEL CHAUSSON D'URBAS... I MOLT MÉS!!!

Tota la informació a
www.arca-bus.org

Majoria d'edat **PER MARCEL ESTADELLA, PRESIDENT D'ARCA**

És difícil de definir quan s'arriba a la majoria d'edat real. Tot i que oficialment sigui als divuit anys per a les persones, això no vol dir que en aquell moment es disposi de la maduresa necessària per a funcionar tot sol.

El darrer any ha estat un any de creixement i maduració en capacitat organitzativa, en el qual vam passar des del Centenari de l'autobús a Barcelona -haurem de pensar en una digna cloenda?, que va ser la prova de foc, al 25è aniversari de TUS i l'hem culminat amb el muntatge en solitari del Ral·libús.

Havíem dissenyat les activitats, ens hi havíem implicat a fons en la seva celebració, però el Ral·libús l'hem fet en solitari i al nostre compte i risc. El repte del nou format s'ha superat (1963 viatgers censats), i els companys de Grenoble ens han demanat el dossier per tal de poder pensar en fer quelcom de semblant. Sembla doncs que estem en bon camí.

La predisposició de les autoritats competents ha facilitat les coses. Aquest cop hi havia implicats el Departament de Ports i Transports de la Generalitat i els Ajuntaments de Sabadell, Cerdanyola del Vallès, Sant Quirze del Vallès i Sant Cugat del Vallès. És de destacar la bona disposició

i col·laboració de tots ells per a que aquesta activitat lúdico-històrica i festiva es pogués portar a terme; la sensibilitat respecte a la valoració i vivència del patrimoni històric sembla que s'obre pas. A tots els responsables: gràcies, i sembla que haurem de començar a pensar en una segona edició per a l'any que vé.

Això ha estat possible pel creixement del parc mòbil d'ARCA. Ara ja són quatre els autobusos en actiu, amb la posada en marxa del "Casas" després de la seva recuperació, pintura i documentació i amb l'arribada del "Tuisa". Tots quatre completament documentats i assegurats i en bones condicions mecàniques.

I a més, ja hi ha membres que estan cercant a dia d'avui nous vehicles per a la seva preservació a títol personal però sota el paraigua d'ARCA, el que s'anomena en termes de transport "agregats". Al Ral·libús hi representaven el 25% de la flota, i aquest percentatge hauria de pujar en propers esdeveniments.

L'assignatura pendent és el "Cabrero". Hi ha una previsió d'un any de feina a fer sota teulada. En aquest aspecte, les coses s'han anat resolent, i a partir del mes d'Octubre

començarem a treballar en una nau, en col·laboració amb una empresa de transport, i restaurarem tant els seus vehicles com els nostres. És un camí que ja han seguit amb èxit a altres llocs i que portarà beneficis a tots i permetrà incrementar el patrimoni restaurat.

També hem participat en ruta històrica amb el Museu d'Història de Sabadell, a la setmana de la mobilitat de la Vall del Tenes, i ens han fet més sol·licituds pendents de concretar. Comencem a ser coneguts.

I tot plegat és fruit de l'esforç col·lectiu i continuat dels més de cinquanta membres que componen ARCA. Cadascú hi aporta el que sap fer, i la conjunció de les capacitats i les voluntats fan un equip fort que permet de fer coses grans tant en recuperació de vehicles com en activitats.

Sigui o no la majoria d'edat, hi ha una llarga vida endavant. Els reptes del futur més immediat passen per organitzar el nou taller, decidir cap a on ha de créixer el parc mòbil (cap als anys cinquanta i cap als anys vuitanta?), millorar la financiació, augmentar les activitats cara als socis... Feina no en faltarà, però ganes de fer-ne tampoc. Som-hi tots!

PARADA NOTÍCIES

Presentación en sociedad del 'Tuisa'

Coincidiendo con el Ral·libús se presentó ante nuestra masa social y el público en general nuestro quinto autobús, apodado el 'Tuisa'. Procedente de Transportes Urbanos de Igualada S.A. se trata de un Pegaso 5062/A con carrocería Unicar U-75 del año 1976 y cambio de palanca. Al contrario que nuestra anterior adquisición el "Casas", este ha tenido una vida más tranquila y siempreha pertenecido a la misma empresa. Originalmente disponía de 35 plazas sentadas hasta que en el año 1993 sufrió una reforma interior y pasó a las 20 actuales. Destacaremos también su larga vida en servicio, han sido 30 años recorriendo las carreteras de la capital de la Anoya. Los últimos meses ha estado aparcado fuera de servicio en las cocheras de TUISA hasta que el lunes 3 de septiembre fue bajado a la UAB.

Desde aquí queremos agradecer la colaboración del gerente de TGO señor Salvador Alapont y del personal de TUISA en general destacando la labor de Manel y Sonia por las facilidades mostradas a la hora de hacer todas las gestiones.- JOSÉ MARÍA MARTÍNEZ



El 'Tuisa', el nuevo preservado de ARCA (Foto: Carlos Martínez)



Nueva imagen publicitaria del 3055 (Foto: Josep Pretel)

Renovación del patrocinio de Nestlé

El Ral·libús del pasado septiembre no se habría podido llevar a cabo sin el patrocinio de varias marcas que pertenecen a la multinacional suiza Nestlé, con la que hace más de un año venimos colaborando. De hecho, el Ral·libús se planteó como una actividad familiar, agradeciendo la visita de los asistentes con un pequeño obsequio en forma de bolsa con varios productos de diferentes marcas de la casa. Dicha iniciativa resultó ser todo un éxito, repartiendo cerca de 2000 bolsas. Desde aquí queremos agradecer la colaboración de Aguas Viladrau, Nescafé, Chocolates y Bombones Nestlé, La Lechera y Cereales Nestlé por su colaboración.

Por otra parte, a partir de este mes vuelven las campañas con nuestro articulado a hipermercados de la provincia de Barcelona. Para ello, el autobús estrena imagen de "Chocapic Duo", con un toque divertido que gustará sobre todo a los niños. Una vez más, la colaboración de los socios será muy importante.- JOSÉ MARÍA MARTÍNEZ

Els vehicles i les línies del Ral·libús

Sis línies, vuit autobusos, una trentena d'organitzadors i una perfecta coordinació van aconseguir que l'acte es realitzés segons les previsions i amb un excel·lent resultat.

Tres vehicles de gran capacitat van ser assignats a la línia urbana H1, mentre que la resta de línies era coberta per un sol vehicle amb uns horaris de viatge prefixats.

Durant la tarda, a mesura que els últims viatges de les línies suburbana anaven finalitzant, alguns dels seus vehicles anaven sent re-assignats a la H1, que d'aquesta manera va veure com hi passaven el Pegaso 6035A de l'AAFCB, el 6038 d'en Joaquín Canales, el 5062 o fins i tot un especialista suburbà com ara el 5064, a qui va correspondre l'honor de fer l'últim recorregut Parc de Catalunya-Estació d'Autobusos, passades les 21:30 h.- FRAN GARCÍA

Línia	Recorregut	Vehicle	Propietari
H1	Sabadell (Estació d'Autobusos -Parc Catalunya)	Pegaso 6035-A Noge(1968)	ARCA
		Pegaso 5023-CL Unicar (1975)	ARCA
		Pegaso 6038 Noge (1982)	TUS
H2	Sabadell-Matadepera	Pegaso 6081/1 Unicar (1982)	Lluís Cuesta
H3a	Sabadell-Cerdanyola del Vallès	Pegaso 6035-A Noge (1968)	AAFCB
H3b	Sabadell-UAB	Pegaso 5062-A Unicar (1976)	ARCA
H4	Sabadell-St. Quirze del Vallès	Pegaso 6038 Ugarte (1986)	Joaquín Canales
H5	Sabadell-Valldoreix	Pegaso 5064-A/1 Beulas (1978)	ARCA

La distribució va anar variant al llarg de la jornada en funció de les necessitats de cada línia

a+

El primer gran event d'ARCA en solitari, el Ral·libús del passat 9 de setembre, ha estat un acte multitudinari, ja que va aconseguir reunir gairebé 2.000 persones al llarg del dia.

El cens definitiu dona un resultat de 1.963 viatgers totals, que van pujar als vuit autobusos participants a l'acte. La línia amb més èxit, com era lògic (ja que era l'assistida per més vehicles) va ser la interior que connectava l'Estació d'Autobusos de Sabadell amb el Parc Catalunya. Aquest recorregut va fer gairebé tres quartes parts del billetatge, amb 1.421 viatgers.

Ja a molta distància, tres línies van passar del centenar de viatgers al llarg del dia, com van ser l'H2 (162), l'H4 (127) i l'H3 (103). Per la seva banda, l'H5 s'hi va quedar ben a prop (91) i l'H3 limitada, que va fer menys recorreguts, va transportar una seixantena de persones.

Pel que fa als vehicles amb més èxit, el nostre articulat pintant amb els colors de Barcelona segueix éssent sense cap dubte el millor reclam d'ARCA i del Ral·libús, ja que va congregat més de 700 viatgers. També el fet de ser un dels que té més capacitat el va situar al capdavant de la classificació. Ara bé, la resta també van transportar nombrosos passatgers, dependent també de les diferents línies i torns que tenien assignats.

L'organització d'aquest acte amb èxit encara té més mèrit si tenim en compte que, a més, cadascun dels passatgers va rebre un obsequi promocional.- ANDREU SUSANY

Los intensos preparativos del evento

Muchas han sido las horas invertidas de cara a preparar el Ral·libús, y muchos han sido los trabajos realizados por parte de los socios, tanto trabajando para que los autobuses estuvieran de punta en blanco para el evento, como preparando todas las tareas complementarias del acto.

Por un lado, es de ley destacar la gran labor que se ha realizado en las tareas de plancha del 25 con la finalidad de dejarlo a punto para el Ral·libús, las labores de pintura y electricidad también han sido importantes, pensando en todo, hasta el más mínimo detalle, para que los autobuses lucieran su mejor cara. Y no sólo la mecánica y planchistería, sino también detalles muy importantes como la limpieza de los exteriores e interiores y el control de los neumáticos, para no encontrarnos con un susto en la carretera.

Después, hay que destacar el momento 'repostaje de vehículos', muy normal cuando se organizan eventos de este tipo gracias a nuestro patrocinador Petrocat. Y es que estos autobuses consumen sus buenos litros de gasóleo...

Además, 'la información es lo primero' como decía aquel eslogan televisivo. Por ello, se redactaron, maquetaron e imprimieron folletos y libritos, ya que no era cuestión de los asistentes se perdieran ningún detalle del evento. Por otra parte, el momento 'vinilo' trajo algunos quebraderos de cabeza, aunque al ver el resultado final todos debemos estar satisfechos. Y claro, cómo no, como en toda línea los conductores se tuvieron que aprender los recorridos, no era cuestión de olvidarse y de ir preguntando a los pasajeros...

Y por último -aunque no menos importante- el momento 'bolsas Nestlé': fue inconmensurable, digno ejemplo de cómo trabajar en equipo y que resume en gran medida lo que somos. En definitiva, gracias a todos.- JOSE MARIA MARTÍNEZ



Arriba, el 4 de TUS preservado por la compañía, que se añadió a la fiesta del Ral·libús. Abajo, dos momentos del acto (FOTOS: Carlos Martínez)



Un model de preservació

Eclipsats en popularitat pels 6035A, el cert és que els Pegaso 5023 de la UAB constitueixen un exemple d'èxit, pel que fa a preservació, que serà molt difícil de superar per a cap altra sèrie: 3 preservats de 8 existents. Són els únics autobusos nous dels que ha gaudit la UAB, i van arribar-hi el 1975 per substituir els Chausson ex-TB.

Foren equipats amb la carrosseria U75 d'Unicar: sis d'ells (sèrie 21-26) amb configuració urbana, per a les línies entre el Campus, Cerdanyola i l'estació de Bellaterra, i dos més (mai numerats) amb configuració suburbana, per a serveis discrecionals. Donada la seva procedència (donació governamental) sempre van comptar amb la peculiaritat d'una doble matriculació: la de Barcelona, i del Parc Mòbil de Ministeris, que utilitzaven a conveniència.

La progressiva reducció de distància de les línies servides, i la incorporació d'autobusos més moderns els van anar arraconant progressivament. El 22, el 24 i els dos suburbans van ser desballestats entre els anys 90 i el 2003. Dels quatre restants (21, 23, 25 i 26) només el primer continuava en servei al 2004.

Un cop descartada la seva donació a la universitat cubana de Cienfuegos, res no feia presagiar un bon futur per aquests vehicles, tot i la seva excel·lent conservació. Però el miracle va arribar a finals del 2006: la pròpia UAB expressava la seva voluntat de preservar el 21, vehicle que ja havia debutat en esdeveniments històrics al setembre, durant el Centenari dels Autobusos de Barcelona. Poc després, i de manera gairebé simultània, ARCA i AAAC iniciaven els tràmits per a preservar el 25 i el 23, respectivament; gestions que han culminat al llarg del 2007 amb la legalització, reparació i participació en activitats històriques (25 anys de TUS, Ral·libús del Vallès) del 25, i la recent sortida cap a Toledo, fa pocs dies, del 23.

El 26, per la seva banda, ha contribuït dignament, servint de magatzem d'ARCA per a eines i recanvis durant prop de 4 anys, i actualment donant les seves peces útils abans del seu pròxim desballestament. - FRAN GARCIA



Els Unicar de la UAB en una foto de quan estaven en servei (a la dreta, de César Ariño) i de fa uns dies (Marcel Estadella)

La restauració del Chausson d'Urbas

Prosegueixen a bon ritme els treballs de restauració del Chausson nº59 d'Urbas. Actualment ja s'han corregit els defectes que hi havien als arquets del sostre i els muntants laterals. A més, està tot emplanxat, els llums muntats i les instal·lacions també fetes i operatives. Degut a la dispersió de peces del motor, inicialment no es podrà propulsar per sí mateix. De no sortir-hi entrebancs majors, sembla que a principis d'any podria estar enllestit. I esperem que amb el temps, aquest històric autobús es pugui moure per sí mateix. - MARCEL ESTADELLA

PARADA ELS TREBALLS DELS NOSTRES BUSOS



A dalt, el 25 en ple procés d'arranjament de xapa (FOTO: Marcel Estadella). Sota d'aquestes línies, el nostre president fent tasques de soldador per a la reparació (FOTO: S&S Bros.)



Tot a punt per al Ral·libús

Una de les feines que s'ha accelerat darrerament és el condicionament de la carrosseria del Pegaso 5023/CL. Des de bon principi s'havia detectat corrosió en la seva estructura, i les feines havien començat per desmuntar la xapa amb tots els problemes i complicacions que això comporta: la xapa també es presentava feta malbé a zones, hi havia que demuntar els embellidors, substituir les frontisses dels portons laterals i, sobretot, substituir les seccions d'estructura interior podrides. Tot plegat ha fet que la part més grossa de la feina se la carreguessin els responsables de soldadura, xapa i pintura. Finalment, l'autobús va quedar quasi llest per pintar malgrat que per falta de temps, de moment només se li han fet les feines de pintura bàsiques. A més, se li ha col·locat publicitat semi-integral als laterals.

Respecte al Pegaso 5062 ex-Tuisa, pel poc temps disponible i tenint en compte que havia de participar en el Ral·libús, de moment només va caldre substituir les bateries i revisar l'inflat dels pneumàtics, sent el seu estat i rendiment aparentment bo. Per la seva banda, l'articulat Pegaso 6035 ha estat sotmès a diverses feines menors o de manteniment bàsic, entre les quals hi ha el canvi d'oli i la reparació de la bomba de gasoil.

Al Pegaso 5064 només ha calgut en els últims dies resoldre l'únic problema pendent que tenia: les reparacions de xapa i estructura a les quals va ser sotmès abans de ser pintat, van obligar a desmuntar la finestra davantera del costat portes. En la operació es va fer malbé la goma interior de subjecció, que ja estava endurida pel pas dels anys. Una vegada localitzat el recanvi necessari es va procedir a la seva substitució. - JAUME SUSANY

La publicació 'Parada Sol·licitada' es el Butlletí Intern de l'Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA), i és prohibida la seva reproducció total o parcial sense permís exprés d'aquesta organització i dels seus autors.

EDITA:
Departament de premsa d'ARCA

REDACCIÓ (per ordre alfabètic):
Marcel Estadella
Fran Garcia
José María Martínez
Andreu Susany
Jaume Susany

IMATGES (per ordre alfabètic)
César Ariño
Marcel Estadella
Carlos Martínez
José María Martínez
Josep Pretel
Arxiu S&S Bros.

MAQUETACIÓ, PRE-IMPRESSIÓ I
IMPRESSIÓ:
S&S Bros. - Adela Ramos

AMB LA COL·LABORACIÓ D'

Artyplan
global printers