

PARADA SOL·LICITADA



Associació per a
la Recuperació i
Conservació
d'Autobusos [ARCA]

C/ Rosales, 43 - 08205 Sabadell
Tel: 677.557.762
ARCA-bus@ritmes.net
www.arca-bus.org

Butlletí Intern Any II - Número 9 - Abril 2006

El nostre Pegaso es posa de llarg

La línia 101 de TMB circulava només els caps de setmana, destinada gairebé en exclusiva als visitants del desaparegut Parc d'Atraccions de Montjuïc. El passat 25 de març aquesta va ser la línia escollida per fer presentació oficial del nostre bus als aficionats, a la premsa i a la societat.



La línia 101
va tornar a
funcionar
per un dia

El Pegaso 6035/A d'ARCA, a la plaça Espanya, just abans d'arribar al final de línia (FOTO: S&S Bros.)

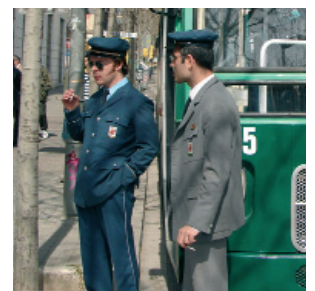
La reinauguració oficial del Pegaso 6035/A, el passat dissabte 25 de març, es pot considerar un èxit des de totes les bandes. L'acte va començar prop de les onze al Passeig Lluís Companys, al costat de l'Arc de Triomf, quan una munió d'aficionats van veure acostar-se, a una improvisada parada, a l'autobús amb calca 3055 -amb els antics colors verd clar i fosc que ja el caracteritzen-, seguit de prop per el bus de l'AAFCB, que el nostre soci Xavi Flórez va tenir l'atenció de mobilitzar per recolzar l'esdeveniment.

L'objectiu era reconstruir la línia 101, desapareguda fa prop de vint anys, que enllaçava l'Arc de Triomf amb la Plaça d'Espanya per Montjuïc. Dit i fet, després de que tothom pogués a l'autobús (i no només socis i aficionats, sinó també alguns viants que passaven per allà!), vam emprendre el camí, amb una escorta molt especial: gràcies a que aquell dissabte també se celebrava la trobada mensual de cotxes antics a Montjuïc BcnClàssics, al llarg del trajecte ens van acompanyar tot de vehicles històrics com un Citroën 11 (conegut popularment com a 'Pato'), diversos Renault (8, 12 i Alpine) i un Simca 1200, entre molts d'altres.

Després de fer el recorregut de la 101 (anada i tornada), el nostre president va procedir a la reinauguració oficial del bus, amb remullada de cava inclosa. Després, els socis van tornar a pujar als dos autobusos i van enfilem un altre cop cap a Montjuïc, per assistir com a final de festa a la concentració BcnClàssics.

Va ser divertit veure com els socis Manel Díaz i Jaume Susany es van caracteritzar respectivament com a conductor i cobrador de l'autobús, donant encara un toc més d'autenticitat a l'acte.

La reinauguració del 3055 ha estat la culminació d'un llarg procés per catalogar el nostre autobús com a vehicle històric, una gestió que recentment, després de molts esforços i paciència, ha estat aconseguida. - ANDREU SUSANY



Sortim a la tele!

L'acte va comptar amb una forta repercussió per part de la premsa, i van assistir-hi la televisió local de Barcelona (BTV), el diari El País i diverses revistes especialitzades. A la imatge veiem com les periodistes de BTV entrevisten el nostre president Marcel Estadella. Tant al migdia com a la nit, aquesta televisió ens va dedicar un espai al seu informatiu. (FOTO: José Mora)

A CONTINUACIÓ...

EDITORIAL - VISITA A PLANA - VISITA A LA EMT DE TARRAGONA I FORBÚS - 20è ANIVERSARI DEL BUS 37 DE TUS - VISITA A LES COTXERES DE LUTXANA I TRIANGLE - LES ASSEMBLEES DE L'ASSOCIACIÓ... I MOLT MÉS!!!

L'evolució constant PER MARCEL ESTADELLA, PRESIDENT D'ARCA

Hom podria dir que estem al mateix temari que el numero passat, tot i que amb una notable evolució. La fallida del Museu del Transport ja té sortida en la forma d'una compra de la colecció de material ferroviari per part de Ferrocarrils de la Generalitat, aconseguint eixugar així els deutes. Alhora, TMB ha reclamat al Museu la devolució del material que en el seu dia va cedir (autobusos, vehicles auxiliars i tramvies) i amb posterioritat, l'alcalde de Castellar de N'Hug ha demanat públicament a Barcelona que retirés tot el material de la ciutat que actualment dorm al ras.

La disgregació de la colecció és un trist final pel Museu del Transport però permet encarar el futur amb unes dimensions més abordables. El retorn de les peces a Barcelona s'enquadra dins del futur Museu de la Mobilitat a La Sagrera, el que sembla assegurar la seva conservació i recuperació a mitjà termini.

Ignorem quin serà l'espai disponible, però probablement el futur Museu de la Mobilitat pugui quedar d'entrada petit i incapaç d'encabir-hi tot el que actualment ja es té preservat, sense comptar el que anirà venint un cop es vagin donant de baixa vehicles emblemàtics. Mirant una mica als llocs que fa anys que tenen Museus del Transport solvents, com Londres i París (que tenen naus a Acton i Colombres, respectivament), sembla que la solució està en trobar una ubicació de taller i reserva visitable en una antiga nau a les comarques veïnes de Barcelona (o bé al Maresme o bé al Vallès), no gaire

lluny de la ciutat i a la vegada suficientment separada com per que la pressió urbanística no faci inviablable el projecte i sigui també un atractiu per a la ciutat que l'aculli.

Un projecte necessita d'entusiasme i suport per tirar-ho endavant. L'emplaçament triat per al Museu del Transport tenia espai per a créixer, però la seva llunyania del medi natural dels vehicles el va deixar, a banda de sense públic, sense la base de suport necessària entre els aficionats. Els museus britànics i francesos amb més vitalitat han nascut com evolució natural d'una associació o un grup d'associacions d'aficionats a la preservació que amb treball i entusiasme han reunit material d'interès i al final han quedat convertits en museu: l'entusiasme ha creat el museu, cal que hi reflexionem.

Ara toca la nostra part. A l'assemblea del Desembre ja es va comentar que hi havia en marxa la cessió d'una nau a precari per a poder-nos-hi instal·lar. A dia d'avui ja hi ha un acord, encara que han sortit qüestions tècniques a resoldre abans de fer el trasllat. S'hi anirà a canvi de mà d'obra restaurant vehicles, i això ens farà progressar en coneixements i com a associació. També vam comentar que es volia acabar l'any 2006 amb quaranta socis i sis vehicles preservats entre propis i agregats; a dia d'avui tenim trenta-cinc socis, un vehicle propi, dos de compromesos, un de sol·licitat i dos d'agregats. Som a l'abril i sembla que ja toquem els objectius de l'any, algun dels quals ja s'apuntava a l'anterior editorial. Consolidem i endavant!

Un dels grans projectes per enguany és la celebració del centenari de l'autobus a Barcelona. L'idea ha estat ben acollida per part de qui pertoca i sembla que hi haurà l'implicació necessària per a que es pugui portar a terme a mitjans de setembre. S'ha contactat algunes de les empreses que tenen el material i hi ha bona disposició a venir. Falten moltes coses però ja es veu a venir que podem fer una gran festa que porti a la valoració del transport públic i alhora animi a la preservació d'autobusos, tant per particulars com per mes persones que ho vulguin fer sota el paraigua d'ARCA.

El mes de febrer ha portat el nostre segon vehicle agregat. En Lluís Cuesta s'ha baixat de Valls un Pegaso 5081 amb carrosseria Unicar U-75 que ratlla els vint i cinc anys. L'agraïment a Forbus de Valls que va cedir el vehicle altruïstament, i que ens permetrà de preservar un vehicle curiós que va treballar a Tarragona i Valls. Es la conseqüència de la decisió que en el seu moment va prendre en Joaquín i que cada cop més ens va apropant (en la nostra humil escala) al model de Cobham. I també és un altre exemple a seguir.

El mes de març també ens ha deixat l'inauguració amb passatge del nostre fill predilecte, l'articulat. Una festa a Barcelona amb premsa i força aficionats que marcarà el reinici d'ús per al transport de viatgers del nostre primer vehicle.

No sembla que hagi començat malament l'any. Amb la nostra implicació ens toca fer-lo encara més bo.

PARADA ASSEMBLEES

ASAMBLEA GENERAL DE SOCIOS, 17 DE DICIEMBRE DE 2005

Como viene siendo habitual, ARCA organizó su asamblea general de socios coincidiendo con la comida de Navidad y con una visita, en este caso fue la de Plana en Tarragona. La asamblea se celebró en un salón reservado del restaurante Búfalo Grill de dicha ciudad. A continuación expondremos de manera resumida los puntos tratados, de todas maneras el acta de la reunión está a disposición de todos los socios que la soliciten contactando previamente con el secretario.

-Resumen año 2005: el año destaca principalmente por las mejoras realizadas en nuestro autobús, gracias al tema del rodaje. Destacan la despedida de la marca Pegaso que se hizo en Septiembre, la preservación por parte de socios particulares de determinados vehículos, la adquisición de un nuevo Pegaso 6035, así como el viaje a Inglaterra cosa que nos hizo ver el camino hacia el cual tendríamos que ir.

-Ha surgido la posibilidad de trasladarse a un local donde se podrían aparcar los vehículos de la asociación y empezar con la tarea de recuperación y restauración de éstos, se acuerda asimismo el aprovisionamiento de herramientas necesarias para poder realizar estas labores.

-Organización en grupos de trabajo, se acuerda que se crearán grupos y comisiones con la finalidad de que los socios asuman tareas fijas dentro de la asociación.

-Año 2006, se celebra el centenario del autobús en Barcelona, para conmemorar esta efeméride se irán haciendo una serie de actos durante todo el año. - JOSÉ MARÍA MARTÍNEZ

ASAMBLEA EXTRAORDINARIA, 25 DE MARZO DE 2006.

El pasado sábado 25 de Marzo y tras la presentación del 3055, ARCA celebró una asamblea extraordinaria de socios. El lugar elegido fue el interior de nuestro autobús, aparcado junto a la estación de FGC de Sant Quirze del Vallés. A continuación pasaremos a exponer los puntos del día resumidos, aunque el acta está a disposición de cualquier socio que la solicite contactando con el secretario.

-Convenio sobre la nave y las condiciones de uso: se ha llegado a un acuerdo por el cual podremos trasladar nuestros vehículos a una nave y de esta manera se trabajará en la reparación y restauración de éstos. Por el momento el traslado no se hará efectivo por ciertos problemas de carácter técnico que han surgido. De todas maneras ya se están buscando soluciones y alternativas para solventar estos problemas.

-Adquisición de nuevos vehículos: como bien es sabido la asociación se ha quedado con un Pegaso 6035 versión corta que en breve espacio de tiempo empezará a recuperarse, asimismo hay comprometido otro autobús Pegaso que será presentado próximamente. Existe la opción de preservar un Pegaso 6420 el cual ha sido ofrecido a la asociación por una empresa del área de Barcelona.

-Estructuración en grupos de trabajo: se han formado varios grupos de trabajo, intentando definir las tareas que cada socio debe de hacer en función de sus cualidades, los interesados han sido previamente informados a la reunión y estos han aceptado sus nuevos cargos, tales como responsables del boletín PS, página web, electricidad, chapa y pintura, mecánica, jefe de recambios y almacén... - JOSÉ MARÍA MARTÍNEZ

Anem a Tarragona a visitar l'empresa Plana

El passat dissabte 17 de desembre, un grup d'una vintena de socis i amics vam tenir l'oportunitat de visitar les cotxeres de l'empresa PLANA, que opera bàsicament al Camp de Tarragona i al Garraf, que es troben al polígon Riu Clar, entre Tarragona i Constantí.

A l'entrada de les instal·lacions vam ser rebuts pel gerent de l'empresa, el senyor Josep Albert Vallcorba, i el cap de trànsit de les línies de la Costa Daurada, el senyor Isidro Quevedo. Un cop dins de les cotxeres es va realitzar una petita presentació de l'empresa a càrrec del seu gerent i un petit pisco-labis, durant el qual molts socis van poder preguntar sobre diversos aspectes de l'empresa tals com el finançament, els diferents esquemes de colors utilitzats als autobusos, línies, vehicles de la flota,...

Tot seguit vam passar a veure les naus de tallers on ens vam trobar amb una de les últimes novetats a la flota: els deu DAF SB-220 Castrosua CS-40 City acabats d'incorporar procedents de l'EMT de Madrid (encara llueien la matrícula original i tot!). Aquests vehicles curiosament encara portaven indicadors de destí de Madrid i mantindran els marcs publicitaris quan iniciïn el seu servei a l'empresa tarragonina. Les "tablilles" de línia madrilenyes van ser obsequiades per l'empresa a aquells socis i amics que hi estaven interessats, entre ells en Guillermo

Deike, que va venir expressament de Madrid per a la visita.

Després es va passar a la nau principal de tallers on vam poder veure la grua de què disposa l'empresa, una Pegaso procedent de l'EMT de Madrid, i alguns dels vehicles donats de baixa recentment, com el 248, un Volvo B10M Hispano Avutarda procedent de l'empresa varenca Travé, que va ser absorbida per PLANA l'any 2000.

A continuació vam creuar la carretera i ens vam dirigir cap al segon terreny de les cotxeres, que és on s'estaciona la variada flota de què disposa i que vam poder fotografiar amb tota la tranquil·litat del món. Els que més van captar l'atenció van ser els articulats Renault PR-118 Castrosua CS-40 City procedents de l'EMT de Madrid, així com la resta d'urbans també ex-EMT Madrid.



Fotografia de grup de la visita a PLANA (FOTO: Josep Pretel)

La visita va finalitzar cap a les dues del migdia, tot i que molts encara volien quedar-s'hi una estona més. No en va, aquesta era la primera vegada que un grup d'aficionats aconseguien entrar a les cotxeres i conèixer les entranyes d'aquesta empresa tan peculiar que és PLANA.

Des d'aquí donar les gràcies a tothom qui va venir a la visita, així com també a l'Empresa PLANA i molt especialment als senyors Vallcorba i Quevedo, qui ens van acompanyar durant tot el matí en el nostre recorregut per l'empresa i pels canvis Wilson obsequiats a l'Associació. - CARLOS MARTÍNEZ

Después le tocó el turno a la EMT y Forbús

Tras la primera parte de nuestro viaje a Tarragona en el mes de Diciembre, ARCA decidió el sábado 4 de febrero concluir su periplo por estas tierras para visitar la EMT y la empresa Forbús explotadora del servicio de autobuses urbanos de la localidad de Valls.

La principal novedad de este viaje fue el modo de desplazamiento, el autobús de la AAFCB gestionado por nuestro socio Xavier Flórez, fue el que hizo los traslados desde la UAB hasta Tarragona, toda una experiencia.

En primer lugar visitamos la EMT donde fuimos recibidos y guiados por dos de sus empleados. La flota de esta empresa está compuesta básicamente por vehículos de la marca Mercedes, excepto de algún que otro Scania. Tras la visita a la nave principal pudimos visitar

lo que antes habían sido los talleres de la empresa. Ahora se hallan cerrados, ya que el servicio se ha externalizado.

Antes de marcharnos fuimos obsequiados con diversas tablillas y carteles que habían formado parte de los anteriores coches que había tenido la EMT. Tras esto nos dirigimos a Valls a la empresa Forbús. Allí nos encontramos con tres coches, uno de los cuales pasaría en pocos días a ser dado de baja y cedido a nuestro socio Luis Cuesta, se trata del Pegaso 5081 Unicar U-75 del año 1982.

Aparte también se encontraban fuera de servicio un microbús Man y el recién llegado Man carrozado por Unvi. Tras un breve recorrido por el casco urbano de Valls y la compra de los calçots, volvimos a la cochera de Forbús para despedirnos de nuestro anfitrión y de paso ver llegar y fotografiar

al otro vehículo de la flota, la Iveco Mago.

Tocaba dirigirse a las afueras de Tarragona al entorno del Pont del Diable donde organizamos una calçotada nada típica: que algunos pudimos comer típicos calçots precisamente dentro de un Pegaso, y además pudimos disfrutar al aire libre del resto de manjares que Xavier Flórez trajo para la ocasión. Acabada la comida decidimos escaparnos a Tarragona donde paramos de nuevo delante de la empresa Plana durante unos minutos y en la Plaza Imperial Tarraco donde hicimos algunas fotos. Tras ello vuelta a Barcelona por la autopista en un viaje de lo más agradable. En definitiva, toda una experiencia que esperamos se vuelva a repetir.

Agradecemos la colaboración de Juan Acacio, jefe de taller de la EMT de Tarragona, por las gestiones para realizar la visita, así como a Sebastià Sanahuja Bofarull, jefe de tráfico, y a Francesc Duran Martínez, inspector, por las explicaciones y el trato recibidos durante la visita. - JOSÉ MARÍA MARTÍNEZ



'La Cirereta', encara a les cotxeres de Forbús (FOTO: Josep Pretel)

Benvinguda, Cirereta!

Coneguda popularment pels socis d'ARCA per 'la Cirereta' (a causa de la seva publicitat), aquest acollidor Pegaso 5081 carrostat per Unicar ha estat preservat pel nostre soci Lluís Cuesta, i les darreres notícies ens parlen de què ja ha passat la ITV satisfactòriament. Esperem impacients la seva presentació pública.

20 años del Pegaso 6038 nº 37 ex TUS



El Pegaso 6038 preservado por Joaquín Canales (FOTO: Juan Alfonso López)

Dos décadas después de la inauguración del autobús número 37 de Transportes Urbanos de Sabadell, ARCA y su propietario Joaquín Canales nos lanzamos a la calle para celebrarlo

El pasado 11 de febrero los socios de ARCA volvieron a reunirse para conmemorar el vigésimo aniversario del Pegaso 6038 de nuestro socio Joaquín Canales, efeméride que coincidía con la prolongación de la línea 4 de TUS a los barrios de Cifuentes y la Serra de Sabadell. El evento se organizó una interesante visita a la sala-museo de la Policía Municipal de Sabadell, así como a las dependencias que dicho cuerpo posee, donde pudimos ver una expo-

sición de uniformes y demás artículos antiguos de la policía. Desde aquí queremos agradecer la amabilidad del agente Arnaldo Gómez Durán y el cabo Evencio Vega García por las molestias, ya que nos recibieron y guiaron la visita en día festivo. La jornada concluyó con el recorrido integrado tanto de ida como de vuelta de la línea 4 (Els Merinals - Torre Romeu) en el Pegaso 6038 de Joaquín, como lo había hecho tantas veces...- JOSÉ MARÍA MARTÍNEZ

Visita a dos cocheras de TMB

Dentro de los actos que se harán este año conmemorando el centenario de la puesta en marcha de la primera línea de autobús en Barcelona, las asociaciones AAFCB, ARCA y ACEMA decidieron organizar la visita a dos de las cocheras que TMB tienen en la ciudad condal, la cochera de Lutxana y la del Triangle.

La participación de socios de estas asociaciones como de aficionados pertenecientes al Fórum de la Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP) sorprendió a los organizadores ya que nos reunimos más de 80 personas. Ya os podéis imaginar como iba el autobús de la AAFCB de bote en bote repleto de gente, cosa que nos ha de hacer sentir muy satisfechos. Nuestro primer destino fue la cochera de Lutxana, donde fuimos recibidos por el señor Miguel Jiménez León, jefe de grupo operativo. Estas cocheras son las más

antiguas que TMB tiene en la actualidad, aunque por poco tiempo: según las previsiones, en los próximos meses serán clausuradas. Se construyeron en 1924 por la CGA y han albergado tanto autobuses como trolebuses, así como las oficinas centrales de la compañía. Hay que destacar que siguen conservando muchos elementos originales de la época, entre ellos la

letras de la CGA en la fachada de la calle Roc Boronat. En la actualidad albergan cerca de 50 coches estándar, además de todos los 'busitos' de barrio.

Terminada la visita nos dirigimos a la cochera del Triangle, donde fuimos recibidos por el señor Daniel Prades, responsable del material móvil. Tras las explicaciones que nos ofreció acerca de los elementos



El bus de la AAFCB a la entrada de las cocheras de Lutxana (FOTO: S&S Bros.)

de la cochera, fotografiamos algunos de los autobuses que alberga, entre los que destacan los Pegaso 6420 pendientes aún de ser enviados a países en vías de desarrollo.

Lo que más nos impresionó, sin duda, fue la presencia del trolebús BUT de la AAFCB expresamente subido desde las dependencias subterráneas para que pudieramos visitarlo. Comprobamos, una vez más, su óptimo estado de conservación.

La visita concluyó tras hacer una foto del numeroso grupo en la estación de Sant Andreu Arenal. Por último, deseamos agradecer desde aquí la presencia de Maite Peris, del departamento de Relaciones Externas de TMB, que una vez más nos acompañó durante toda la visita y fue la encargada de realizar las gestiones pertinentes para su organización.- JOSÉ MARÍA MARTÍNEZ



El trolebús preservado por la AAFCB (FOTO: Josep Pretel)

La publicació 'Parada Sol·licitada' es el Butlletí Intern de l'Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA), i és prohibida la seva reproducció total o parcial sense permís exprés d'aquesta organització i dels seus autors.

REDACCIÓ (per ordre alfabètic):

Marcel Estadella
Carlos Martínez
José María Martínez
Andreu Susany

IMATGES (per ordre alfabètic)

Juan Alfonso López
José Mora
Josep Pretel

Arxiu S&S Bros.

MAQUETACIÓ, PRE-IMPRESSIÓ I
IMPRESSIÓ:
S&S Bros.

AMB LA COL·LABORACIÓ
D'ARTYPLAN

Artyplan
global printers