

PARADA



Associació per a
la Recuperació i
Conservació
d'Autobusos [ARCA]

Butlletí Intern
Any I. Número 5. Març 2005

C/ Rosales, 43 – 08205 Sabadell
677.557.762 ARCA-bus@ritmes.net
www.arca-bus.tk

VISITA AL MUSEU DEL TRANSPORT

El passat dia 12 de desembre va tenir lloc l'esperada visita al Museu del Transport de Catalunya, propiciada arrel de l'assistència d'alguns socis a la xerrada que el seu director, en Carles Salmerón, va fer el 27 d'octubre del 2003, al Col·legi d'Enginyers Industrials de Catalunya. En aquella ocasió, el Sr. Salmerón es va comprometre a organitzar una visita guiada personalitzada per la nostra Associació.

Els nostres guies van ser el propi Carles Salmerón, el seu fill Joan Carles i el mestre de l'escola de restauració del Museu. Tots tres van centrar les seves explicacions principalment en l'àmbit dels autobusos, tramvies i vehicles auxiliars, donat l'àmbit de la nostra Associació.

La visita va començar a les ja conegudes instal·lacions de Castellar de n'Hug, on vam poder observar els canvis exteriors respecte a la situació de fa anys, havent-se reduït considerablement la quantitat de vehicles a la intempèrie (gràcies a l'augment del nombre de naus), i estant alguns dels que encara hi romanen coberts amb grans fundes protectores.

A l'interior de l'antiga fàbrica Asland, on també hi ha un cert nombre de petites locomotores, vam observar de prop els tres tramvies restaurats (tramvia 1 de Mataró-Argentona, remolc jardineria 1754, i tramvia de servei LV-2, ambdós de TB).

Seguidament vam passar a les diverses naus on s'emmagatzemen vehicles, entre d'ells, i cenyint-nos a les nostres especialitats: AEC Regent ex-London Transport i ex-Poble Espanyol, Pegaso 6038 Noge ex-TMB 7092 i 7077, Pegaso 6420 ENASA ex-TMB 5000, camió auxiliar Ebro C550, i camió-grua Pegaso 2040, ambdós de TB.



1. El Pegaso 6038 (7092) de TMB, per dins. 2. Interior de la nova nau d'exhibició, a La Pobla de Lillet 3. El conegut tramvia 58 de TB, dins de la nau de restauració 4. AEC del Poble Espanyol, en procés de restauració. 5. Estructura, pràcticament completa, del Chausson d'URBAS. 6. Foto de grup, davant de les noves instal·lacions de La Pobla de Lillet.

La primera part de la visita va acabar a la nau de restauració, on vam poder presenciar l'evolució de dos projectes esperats: el tramvia 58 de TB (el més antic existent de l'empresa) i el Chausson AHH521 59 d'URBAS. En Carles Salmerón ens va donar llargues i entusiastes explicacions de les dificultats i reptes que suposava especialment la restauració d'aquest últim.

A la segona part de la visita, a La Pobla de Lillet a on al costat de l'altra estació terminal de la vella-nova línia de ferrocarril, s'ha construït una nova nau d'exposició, vam poder contemplar ja alguns vehicles, com ara l'autocar Dodge dels anys 30 sobradament conegut, un espectacular camió Magirus de bombers, i vehicles militars com un Willys Jeep, el camió rus 3EC, y un impressionant camió *made in USA*.

VISITA A TRANSPORTS CIUTAT COMTAL (TCC)

La primera visita del 2005 va arribar ben d'hora: dissabte 8 de gener vam anar a conèixer les noves cotxeres de TCC, situades dintre del recinte ZAL del port de Barcelona, al costat del moll de mercaderies inflamables.

La visita, organitzada per ARCA, era oberta a tots els aficionats al món dels autobusos que volguessin apuntar-se. La convocatòria es va fer, com comença a ser tradicional, al davant de l'Estació de Sants, i el desplaçament fins a TCC es va fer en vehicles particulars.



El 524 de T.C.C. es aquest impressionant Setra adscrit a la línia de l'aeroport.

Les noves cotxeres suposen, en quant a espai i instal·lacions, un important avenç respecte las antigues, situades al C/. Pere IV de Barcelona.

El fet de que TCC sigui una companyia de creació relativament recent fa possible que, tret de la sèrie 101-110 (Pegaso 6038 de les sèries 60xx i 61xx de TMB), hom pugui contemplar encara un representant com a mínim de totes les sèries que hi han hagut.

L'interès dels aficionats anava passant per les diverses sèries de microbusos Renault Master i Indcar Mago (Renault i Iveco); els microbusos per minusvàlids (Renault PS160.09 i els ja veterans Mercedes-Benz 811D); l'únic VanHool A508 supervivent a la companyia, dels que van inaugurar el servei Tombus; els dos últims Neoplan NF4014, de la sèrie que va inaugurar al seu torn el servei Aerobus, ja retirats; els Neoplan N3016 (510-515) i N4420 Centroliner (516-523), que els van rellevar en l'esmentat servei, juntament amb el flamant Setra S319NF de 15 metres; l'últim Pegaso 6420 ENASA (112, ex-5089 de TMB), encara utilitzat a la línia 88; els Mercedes-Benz O405 habituals al servei Tibibus; i, per últim, els MAN

NM223F amb carrosseria Castrosua Magnus, que han rellevat els pioners VanHool al servei Aerobus.

El nostre guia va tenir la gentilesa de desplaçar autobusos de diversos models per tal que els poguéssim fotografiar amb comoditat, cosa que va permetre un dia molt fred però radiant de sol.

Després de la visita, alguns socis es van desplaçar, en una mena d'homenatge, cap a les antigues cotxeres de Pere IV, on van trobar-se un parell d'autobusos de TCC i, agradable sorpresa, alguns dels nous Mercedes-Benz O530G Citaro de TMB (sèrie 30xx), llavors encara pendents de la seva presentació.

ELS TREBALLS SOBRE EL NOSTRE BUS (Octubre 2004-Febrer 2005)

By Marcel Estadella

Els adhesius es van acabar convertint en la batalla personal d'en Manel Díaz, feliçment guanyada en benefici de tots, amb la pintura neta. Tan sols han estat respectats els de la part del darrere, entesos com a publicitat institucional del donant de l'autobús, i als que caldrà trobar una solució si més endavant es pintés tot el vehicle.

Pel que fa a la planxa, la "sorpresa" va arribar quan, arreglant una petita zona "picada" sobre la porta del remolc, vam trobar-nos amb una secció en mal estat d'uns 20 cm. d'alçada i amplada equivalent a la de la porta. Això ha implicat desmuntar tots els remats i motlures de la porta, tallar amb radial el tros de planxa "malalta", donar imprimir l'interior, i soldar, empastar i pintar la nova planxa. Mai agrairem prou a la UAB l'ajut rebut, en especial a partir de la fase d'imprimació. Tanmateix, estem intentant ajudar-los per una altra banda, en compensació; ja se'n parlarà al seu moment.

Els xassis dels seients procedents del cotxe 19 ja estan al seu lloc i soldats (gràcies de nou a la UAB), i totes les peces de seient muntades, excepció feta de 4 o 5 que hauran de ser taladrades novament, ja que, com a conseqüència d'haver soldat les barres, s'han deformat no hi entren.

La tornada de vacances de Nadal ens va portar una grata sorpresa (a banda de trobar-nos reparada la planxa a sobre de la porta): tenim vidre petit al davant! Ja feia temps que havém parlat amb la UAB, no fos cas que els hi quedés algun, i finalment el van trobar i ens el van muntar.



PEL JULIOL, VIATGE A LONDRES

En Marcel Estadella ha dissenyat una proposta de viatge a Londres i rodalies, pel cap de setmana dels propers 9 y 10 de juliol, dissabte i diumenge respectivament.

El motiu de triar aquestes dates, és que l'East Anglia Transport Museum (www.eatm.org.uk) organitza, el dia 10, una jornada dedicada a l'autobús, amb circulació d'autobusos i troleibusos, fira de miniatures, i altres activitats. La seu es troba a 120 Km. de l'aeroport London-Stansted.

Aprofitariem per visitar també el museu de Cobham:

(www.kevinmcgowan.org/lbpt.html).



Ambdós museus són associacions com nosaltres, que van començar fa 25 anys preservant un vehicle, i han acabat tenint un museu amb espai suficient per una llarga llista de vehicles.

El viatge oferiria dues opcions: sortir de Barcelona dissabte dia 9 al matí, o bé sortir-ne el mateix dia al vespre, per sumar-se al programa de diumenge. Per qüestió de costos, caldria fer una primera llista d'interessats i començar a tancar reserves.

Poseu-vos en contacte amb en Marcel Estadella, per fer les vostres reserves, al telèfon 677.557.762.

