

PARADA SOL·LICITADA



Associació per a
la Recuperació i
Conservació
d'Autobusos [ARCA]

Butlletí Intern
Any I. Número 4. Desembre 2004

C/ Rosales, 43 – 08205 Sabadell
677.557.762 ARCA-bus@ritmes.net
www.arca-bus.tk

12 DE DESEMBRE: DIA "D"

Visita al Museu del Transport

Finalment ja ha estat confirmat que el dia 12 de desembre, diumenge, anirem a visitar el Museu del Transport a Castellar de n'Hug. En principi és una visita reservada als socis d'ARCA, que no hauria de ser multitudinària (com les visites a les Cotxeres de TMB Av. Borbó), sinó més tècnica.

Planning de viatge

7:30 – Concentració a l'Estació d'Autobusos de Sant Andreu/Fabra i Puig (Barcelona).

7:45 – Sortida **puntual**.

9:00 – Parada tècnica per posar benzina (cotxes i passatgers).

10:00 – Arribada al Museu.

13:00 – Final de visita i inici del viatge de retorn.

15:00 – Arribada a Barcelona (o Sabadell).

Ha semblat convenient d'empalmar també amb el "preceptiu" dinar nadalenc i l'Assemblea General anyal. Seguirem, doncs, amb el següent horari:

15:30 – Dinar de Nadal.

17:00 – Assemblea General de Socis.

NOTA MOLT IMPORTANT: Cal que confirmeu assistència, tant pel viatge al Museu com pel dinar. En el cas del viatge, indiqueu també la disponibilitat de cotxe.

Assemblea General de Socis

Per la present es convoca Assemblea General anyal de Socis de l'Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA) als locals de Valles Fer, C/. Estació, 21 de Sabadell, sota el següent ordre del dia:

- 1 - Lectura i aprovació de l'acta de l'assemblea anterior.
- 2 - Informe de presidència.
- 3 - Informe d'estat de comptes i comptes.
- 4 - Elecció de junta.
- 5 - Properes visites i viatges previstos.
- 6 - Precs i preguntes.

Primera i única convocatòria: diumenge 12 de desembre, 17:00 h.

Sabadell, 23 de Novembre del 2004

Marcel Estadella i Serrat

President

NOTA: Es va decidir de fer-hi eleccions de junta perquè, tot i que el mandat de l'actual no expira fins a juny del 2005 (2 anys des de la constitució), sembla convenient unificar dates per poder solucionar aquest tema en el marc de la reunió general anyal, tal i com fan totes les associacions.

ELS TREBALLS SOBRE EL NOSTRE BUS

21 d'octubre del 2004

Avui hem fet equip de quatre, i la veritat és que s'ha notat. L'antiga porta davantera nostra ja està muntada al 17. Ara només falta posar-hi els plafons interiors, tasca que queda pendent pel proper dia.

En Miguel Atencia ha donat per acabat el pas de roda davanter, pintada inclosa (nota: excel·lent). Ara està atacant la resta dels rovellats petits que té el vehicle, a fi de deixar-lo sanejat.

Hom ha netejat la zona que abans estava tapada per l'antiga calefacció, tot eliminant els caps de cargol i encolant-ho tot de bell nou. Ara només cal tornar a posar-hi els remats de la cantonera amb la paret.

El treball d'eliminar amb la radial els caps de cargol va tenir efectes secundaris: van saltar reblons del baix del lateral exterior! Amb l'ajuda de la nostra rematadora superespecial (primera eina que va ser propietat d'ARCA) van ser col·locats de bell nou.

Finalment, la neteja dels adhesius exteriors prossegueix a bon ritme: van quedar totalment eliminats els del remolc (costat esquerre) i tractora (costat dret).

28 d'octubre del 2004

Desmuntatge de la parella de seients davanters (costat dret) i substitució per una fila de tres seients travessats. Així doncs, la distribució final tindrà aquest seient travesser i dos d'individuals a l'extrem davanter esquerre. Per a la fila de tres seients hem aprofitat la que millor estava; això ha implicat, però, canviar els *culs* de tots tres per d'altres en millor estat.

La batalla amb els adhesius és dura, però en Manel Díaz l'està guanyant per golejada.

La planxa va sent reparada. Avui hom ha provat esprai de pintura blanca, i per fer les tasques de "parxeig" va força bé.

Pel que fa als seients, els suports de paret dels dobles del TUS 10 són més alts que els de TMB, la qual cosa ens ha obligat a treballar amb la radial per tal de reduir aquesta alçada. Ara hom ha de re-soldar les peces de bell nou, i alhora soldar-les a la base dels seients, feina que pensem pot quedar enllestida la setmana vinent.



1. Estat final del pas de roda davanter dret un cop acabades les feines de sanejament.
2. El seu responsable, en Miguel Atencia, dedicant-se als reblons que havien caigut.
3. En Manel Díaz en plena feina d'eliminació d'adhesius.
4. Estat quasi definitiu del lateral dret del remolc després d'aquesta tasca.
5. La filera triple trasplantada al costat de la porta d'entrada.
6. Els seients dobles dels quals hom ha de retallar els suports.

LOTERIA DE NADAL

En principi, tothom ha estat avisat ja, però per si quedés algun despistat o despistada: els talonaris de Loteria de Nadal ja han estat distribuïts, i la venda ha començat. No us quedeu sense! Cada bitllet té un preu de 2 €, repartits en 0,80 € de participació a cadascun dels dos números, i 0,40 € de donatiu a l'Associació.

 <p>Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA)</p> <p>El portador participa amb 0'80€ en cadascun dels números</p> <p>06035 06038</p> <p>Sorteig de Nadal que se celebrarà a Madrid el 22 de desembre de 2004</p> <p>Nº <input type="text"/></p>	 <p>Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA)</p> <p>LOTERIA DE NADAL</p> <p>El portador participa amb la quantitat de 0'80 € en cadascun dels números</p> <p>06035 06038</p> <p>del sorteig que se celebrarà a Madrid el dia 22 de desembre de 2004</p> <p>El dipositari: LA JUNTA</p> <p>Nº <input type="text"/></p> <p>www.arca-bus.tk</p> <p>Tot i no participar a aquesta loteria el teu donatiu és de 0,40 €</p>
---	---