

# PARADA SOL·LICITADA



Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos [ARCA]

**Butlletí Intern**

**Any I. Número 3. Octubre 2004**

C/ Rosales, 43 – 08205 Sabadell  
677.557.762 ARCA-bus@ritmes.net  
www.arca-bus.tk

## I JORNADAS AUTOBUSERAS 2004

Las I Jornadas Autobuseras promovidas por miembros del grupo buses-y-autocares tuvieron lugar los pasados días 3, 4 y 5 de septiembre en Barcelona y sus alrededores. Los organizadores de las inscripciones y de las distintas actividades fueron la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Barcelona (AAFCB) y la Associació per la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA). El vehículo utilizado en todos los desplazamientos fue el autobús histórico Pegaso 6035A (ex 16 de la UAB y ex 3031 de TMB) preservado por la AAFCB.

Entre los tres días participaron en todas o alguna de las actividades alrededor de unas 40 personas, entre socios de las entidades organizadoras y aficionados no asociados, destacando la presencia de tres miembros del grupo buses-y-autocares (Pedro González, Guillermo Deike y José Antonio Tartajo y Sra.) residentes en Madrid, que se desplazaron a Barcelona específicamente para este evento. Se preparó un dossier que fue entregado a todos los asistentes, así como billetes conmemorativos del evento para las distintas modalidades (participación en una actividad, en una jornada o en las tres jornadas).



*La Estación de Sants fue el punto de origen los tres días de las Jornadas*

El viernes 3 se dedicó a visitar las cocheras de TMB, TUSGSAL y TramBesos. El autobús recogió a los participantes frente a la Estación de Sants, bajo un importante diluvio que hacía temer por el éxito de la jornada y que afortunadamente sólo afectó a la primera visita. Ésta tuvo lugar en la Cochera de TMB de Zona Franca, donde fuimos recibidos por la responsable de Comunicación de TMB, Maite Peris, y el director

de la cochera, Sr. Joan Marí. El Sr. Oscar Sbert, jefe de Ingeniería Bus, con una breve exposición, y la Srta. Neus Pascual, jefe de ingeniería ETM, acompañándonos a las instalaciones, nos explicaron brevemente el programa piloto de autobuses con pila de hidrógeno en el que participa TMB. Uno de estos autobuses nos trasladó a la zona de la cochera donde se ubican las instalaciones de producción y almacenamiento de hidrógeno, que pudimos visitar, así como los equipamientos de Gas Natural. Por último, el Sr. Gerard Gafas, responsable del proyecto de EvoBus, nos explicó las particularidades de los 3 prototipos (Mercedes-Benz O530BZ Citaro) que tiene TMB.



*Pila de hidrógeno y estructura Monotral: tecnologías revolucionarias de cada época*

Nuestro autobús nos trasladó, a través de la Ronda Litoral y la Ronda de Dalt, a la Cochera de TMB de Horta, la más moderna de la compañía. El responsable de explotación, Sr. Fernando Gómez Coca, nos preparó un recorrido por todas las instalaciones, desde la zona de aparcamiento hasta las oficinas, pasando por la zona de lavado y repostaje de los vehículos, y contestó a todas nuestras preguntas. Mientras tanto, el Sr. Francisco Hernández nos colocó en el patio varios autobuses de distintos modelos para poder fotografiarlos con comodidad. Hay que comentar que el 6035A ha estado guardado en esta cochera cada noche durante las jornadas, por gentileza de TMB.

Tras la visita, nos desplazamos para la comida al Centro Comercial La Maquinista, siguiendo la misma ruta que hasta hace unos años recorrían los 6035A de la línea 173. Pudimos vivir algunos momentos divertidos, puesto que algunos

viajeros que esperaban su autobús en las paradas se quedaban perplejos al ver pasar "un autobús de los de antes".

La primera visita de la tarde fue a la cochera de TUSGSAL, en Badalona. Allí fuimos recibidos por su director, Sr. Luis Fera, que nos acompañó por las instalaciones de la compañía haciendo hincapié en su particular historia como Sociedad Anónima Laboral, y por el jefe de mecánicos Sr. José, empleado de la compañía y de sus predecesoras desde 1958, y que hizo las delicias de los asistentes rememorando los modelos y líneas de esos primeros tiempos, y contestando a preguntas técnicas sobre los modelos pasados, presentes y futuros de la compañía. En el patio pudimos conocer de cerca modelos no muy difundidos, como el Iveco EuroPolis y los últimos Pegaso 5522 "Sevillanos" aún en servicio, así como los nuevos Scania de 10 metros que sustituyen a estos últimos, a una semana vista de su presentación oficial.

Desde TUSGSAL nos trasladamos a la cochera del TramBesos, en Sant Adrià del Besòs, inaugurada hace pocos meses. El Sr. Eduard Cabrera nos hizo un recorrido por las pequeñas instalaciones, ofreciéndonos explicaciones sobre los tranvías, el mantenimiento que se les efectúa en la cochera y el centro central (CPC). Con uno de estos tranvías recorrimos la línea T4 desde la parada de Central Tèrmica hasta la de Vila Olímpica, donde el autobús nos esperaba para llevarnos de regreso hasta la Estación de Sants.

El sábado nos encontramos de nuevo en Sants, aunque por fortuna el tiempo era bastante más agradable que el viernes. El autobús nos llevó hasta Caldes de Montbui, en donde se encuentran las instalaciones generales de Sagalés. Tras ciertas vicisitudes en las estrechas calles de dicha población, llegamos finalmente a las cocheras, donde uno de los mayores alicientes era el importante número de autobuses y autocares veteranos que esta empresa almacena en el solar contiguo a la cochera. Parece ser que hay planes de cubrir esta zona para mejorar la conservación de los vehículos. El recibimiento por parte del Sr. Juan Pedro Muñoz, jefe de explotación, se vio acompañado por un excepcional desayuno magníficamente presentado. El Sr. José Hernández, jefe de talleres, atendió todas las preguntas que le formulamos, nos hizo un pequeño recorrido en uno de los autobuses de la empresa y nos puso en marcha los dos vehículos históricos que tienen preservados y en perfecto estado de conservación y funcionamiento.

Cerca del mediodía nos desplazamos a Sabadell, ciudad cuyo Ayuntamiento, a través de las gestiones realizadas por el Sr. Carles Bericat, jefe de transit, nos facilitó un lugar de estacionamiento adecuado y vigilado, ya que

debido a la celebración de las Fiestas Mayores algunas de sus calles estaban cortadas al tráfico. El autobús quedó aparcado en la Estación de Autobuses, anexa a la antigua Estación de Ferrocarril y actual sede de la asociación ferroviaria Valles Fer, que constituía la siguiente visita, planificada, eso sí, tras la comida. El Sr. Marcel Estadella, vocal de Valles Fer y presidente de ARCA, nos mostró las dos maquetas de ferrocarril con que cuenta la asociación, y organizó circulaciones de autobuses a escala (Faller Car System) en el circuito que está integrado en una de ellas. Demostración que contó con el estreno del último modelo construido por el Sr. Estadella: un Pegaso 5053 de Auto Transports Martí.

Escortado por dos Renault 8, el autobús partió hacia Cerdanyola del Vallès, donde se ubican las instalaciones del Grupo Sarbus. El gerente de la empresa, Sr. Josep Maria Martí, y el jefe de taller, Sr. Pere Ballester, fueron los encargados de mostrarnos las instalaciones y explicarnos las particularidades de los últimos modelos que está incorporando la empresa, como el Mercedes Integro y el Renault CityBus. Los aficionados disfrutaron también de la posibilidad de fotografiar modelos ya en declive, como los Mercedes O305 procedentes de TUZSA, y el autobús Dodge de los años 40, en pleno proceso de restauración.



*Llegando a Sarbus, el autobús y los coches de acompañamiento formaban una estampa retro*

De Cerdanyola volvimos hacia Barcelona, donde el autobús recorrió varias calles céntricas hasta dejarnos frente a la Estación de Francia para visitar la sede de la AAFCB, ubicada en las instalaciones de la estación. Además de las magníficas maquetas y el diverso material ferroviario, hubo centros de interés explícitamente "autobuseros" como las maquetas a escala 1:43 de autobuses expuestas en una vitrina, y el pase en la sala de proyecciones del video sobre los Pegaso 6035A de la UAB. Al llegar la hora de cierre del local, el autobús llevó nuevamente hasta Sants a los participantes.

El domingo fue un día más relajado. Comenzamos con el desplazamiento hasta Sant Feliu de Llobregat, a la cochera de Soler i

Sauret, donde la actividad consistió básicamente en la posibilidad de fotografiar todos los vehículos presentes, algunos de ellos modelos infrecuentes, como el Pegaso con carrocería Unicar U92 y los Scania 92 procedentes del Consorcio madrileño, y otros de reciente incorporación. Una sorpresa fue encontrar el autobús número 9 de la compañía, un Chevrolet matriculado en los años 40, que, aunque no está restaurado, se encuentra preservado bajo techo. En esta visita estuvimos atendidos por el Sr. Josep Comellas, jefe de personal, y el Sr. Julián Guirado, inspector.



*El más veterano de Soler i Sauret*

De vuelta a Barcelona, hicimos una pequeña parada no prevista en la cochera de Saiz-Tour, donde centramos nuestro interés en el vehículo más urbano de la compañía, el Iveco-Pegaso 5321 nº 250, que parece tener los días contados.

Ya en Barcelona, iniciamos el trayecto urbano recorriendo la Avenida Diagonal, lo que constituyó una sorpresa para muchos de los conductores de autobuses de TMB con los que nos cruzábamos, y nos proporcionó la ocasión de fotografiar el automotor 620 del Tren de Sarrià, recién instalado por FGC junto al Palau Robert con motivo de su exposición "25 Anys de FGC".

El autobús nos llevó hasta las inmediaciones de la plaza Masadas, donde nos esperaba un grupo de aficionados. Una vez aparcado el vehículo, nos dirigimos hacia el mercadillo mensual situado en dicha plaza, y con el que muchos de

los participantes dieron por finalizado el Encuentro.



*Escena típica en Masadas: pasajeros subiendo al autobús*

A la conclusión del mercadillo, un grupo de aficionados hicimos el último viaje de las jornadas hasta la Estación de Sants, de donde el autobús partió de nuevo, ya "fuera de servicio", para dirigirse a su ubicación habitual: la cochera de la Universitat Autònoma de Barcelona.

El buen sabor de boca generalizado que han dejado estas jornadas hace prever la existencia de una futura segunda edición, no necesariamente en Barcelona.

Los conductores del autobús durante los 3 días fueron Luis Cuesta, Manel Díaz, Francisco Hernández, José Luis Sánchez y Jose María Sasplugas, que se turnaron y relevaron de forma perfecta durante los tres días más el anterior, que se destinó a prácticas y comprobación de algunos recorridos.

Podéis encontrar algunas imágenes de las jornadas en el sitio web Autobuses de Barcelona ([www.geocities.com/autobusesbcn](http://www.geocities.com/autobusesbcn)) y en el de ARCA ([www.arca-bus.tk](http://www.arca-bus.tk)). Carlos Martínez, socio y webmaster de ARCA, quiere preparar un CD-R conmemorativo de las jornadas, y para ello solicita la colaboración de los asistentes, que le pueden enviar fotografías en formato digital a [carlosmartinez@vallsciutat.org](mailto:carlosmartinez@vallsciutat.org)

Francisco José García Román

## **buses-y-autocares@yahoogroups.com**

buses-y-autocares es una comunidad virtual (cuyos miembros se identifican por su dirección de correo electrónico y por un *username*) de aficionados a estos vehículos, basada principalmente en el intercambio de fotografías, listados e informaciones varias a través de Internet. Está alojado en el servidor Yahoogroups, por lo que su funcionamiento es idéntico al de nuestra lista de distribución interna.

Su creador fue Alfredo González, un aficionado madrileño residente en Palma de Mallorca. Alfredo llevaba ya tiempo metido en varios grupos similares de aficionados británicos (alojados en el servidor e-Groups, precursor de Yahoogroups) y se le ocurrió formar uno en español y dedicado a los autobuses y autocares españoles o que circulaban por España. La idea tomó forma el 25 de Marzo de 2001, y aparte de Alfredo los primeros miembros fueron aquellos amigos que ya intercambiaban con él fotos y datos por correo postal, y que disponían de correo electrónico: Miguel Segura, Juan Carlos Armendáriz, Román Valladares... Con el tiempo y el "boca a oído", el grupo se fue ampliando hasta llegar a los aproximadamente 160 miembros actuales.

Al principio el grupo estaba abierto a todo el mundo (cualquier persona podía enviar y leer los mensajes y archivos), pero debido a varios ataques indeseables, se tomó la decisión de convertirlo en restringido y sólo para miembros, los cuales deben solicitar a Alfredo la suscripción, la cual salvo *nick* o correos extraños, normalmente es concedida: [buses-y-autocares-subscribe@yahoogroups.com](mailto:buses-y-autocares-subscribe@yahoogroups.com)

## FE D'ERRADES

El peu de la foto que il·lustrava la crònica de la visita a Hispano al PS nº 2, hauria de dir "unos Renault CityBus listos para entregar a la EMT de Valencia", i no "unos Renault CityClass listos para entregar a TUZSA", com alguns ja havíem notat.

## AJORNADA LA VISITA AL MUSEU

La visita d'ARCA al Museu del Transport de La Pobla-Castellar, programada inicialment el proper 19 de setembre, ha estat ajornada degut a les tasques de trasllat a unes noves naus que s'hi estan duent a terme. La nova data, esperem que definitiva, és diumenge 12 de desembre. Als propers butlletins esperem poder donar-vos més detalls sobre l'anhelada visita.

## LOTERIA DE NADAL

Com recordareu els que hi éreu, l'any passat ja vam jugar al nº 06038. Aquest any hem tornat a localitzar aquest número i també el 06035, i la idea és poder jugar a ambdós números.

Tot i que està pendent de definir del tot, el més probable és que confeccionem participacions d'ambdós números (06035 i 06038) per una quantitat a estipular encara, tot afegint-hi un petit recàrrec que contribueixi modestament a les arques de l'associació (de despeses mai no ens falten!).

Si voleu més detalls sobre el preu de les participacions i com podeu reservar les vostres, per vosaltres i per vendre als coneguts, estigueu atents a Yahoogroups o contacteu amb el tresorer, Joaquín Canales.

## NOVETATS EN DVD

Al darrer mes han aparegut dos DVD d'interès pel nostre món autobuser. En tots dos el muntatge i la narració corresponen al nostre soci Manel Díaz.

El primer d'ells és una crònica audiovisual de la visita a Sabadell que l'AAFCB va organitzar a finals de maig passat amb l'automotor Brill 301 del Tren de Sarrià, i que també va servir de presentació del seu Pegaso 6035A preservat. Hi podeu trobar imatges dels viatges a dalt de l'automotor i de l'autobús, així com de les visites a TUS, al trenet del Parc de Catalunya i a la seu de Valles Fer. El seu preu és de 14€ i per adquirir-lo podeu preguntar a l'AAFCB (Estació de França) o al Xavier Flórez.

L'altre DVD és, de fet, la reedició del video "Los Pegaso 6035A de la UAB", tot aprofitant el nou suport per afegir-hi 24 minuts extra amb imatges del nostre autobús ex-UAB 14. El preu és de 16€ i el podeu trobar cada mes a la plaça Masadas o bé demanant per ell al Manel Díaz.

## ARCA A MOTOR CLÁSICO

Al número 201 de l'esmentada publicació, especialitzada en el món de l'automòbil clàssic i de col·lecció, podeu trobar una ressenya sobre la creació i principals objectius de la nostra Associació, acompanyada d'una imatge de l'autobús.

## LOS PEGASO 6035-A DE LA U.A.B. ARA TAMBÉ EN DVD

**El video sobre els últims Pegaso 6035 en circulació, ara disponible en DVD amb 24 minuts d'imatges extres**

- Més de 40 min. de filmació en hora punta, amb diversos exemplars de Pegaso 6035A en circulació simultània, i aparició d'altres models de la UAB.
  - Filmació interior i exterior del recorregut complet de circumval·lació pel Campus de la UAB, a dalt de l'UAB 13 (ex-TB 2004/3004), 6035A més antic existent.
  - Narració en castellà de la història i detalls tècnics dels autobusos.
  - 24 min. d'imatges extres (no incloses en la versió VHS)
- P.V.P. 16 €. Enviaments a tota Espanya: 19 € (despeses incloses)

## ELS TREBALLS SOBRE EL NOSTRE BUS

Després de fer el canvi de les portes del davant, la següent feina del mes de juliol consistí en el començament de la recuperació de les 46 places originals de l'any 1978. Per a això, hem procedit a reacondicionar els seients trets del nº 10 de TUS i d'altres que n'hem tret del 17 de la UAB, tots ells de fusta fosca; anirien a parar al 19 de la UAB enlloc dels que portava (únics de fusta clara que queden). Finalment, els del 19 anirien a parar al nostre bus.

Pel que fa als de TUS, estaven bastant malmesos i va caldre desmuntar-los per complet. Es van repintar amb vernís de poliuretà (primera capa) i es van tallar les potes i suports de quatre files de dobles que havien de canviar de mà dreta a mà esquerra. Així vam arribar al mes d'agost, en què la UAB va romandre tancada i per tant va suposar una pausa en les feines.

La feina prevista per al mes de setembre (primera quinzena) consistia en re-muntar els seients reconstruïts i canviar-los pels del 19. Ara bé, com que la UAB va decidir posar en aquest bus nous seients de plàstic, els que hem restaurat de TUS han quedat excedents i nosaltres ja tenim els antics seients del 19 en el nostre poder.

La primera feina ha estat tornar a muntar els seients que havíem desmuntat del 17. Això ja està acabat, i per deixar el 17 en mínimes condicions encara hem de muntar-hi alguns panells d'il·luminació i una ventalla de la porta del davant.

Dijous passat en Francisco Hernández (que demostrat ser mig-carrosser d'interiors) ja va procedir a muntar les tres primeres parelles de seients al remolc del nostre. Si tot va bé, quan rebeu aquest butlletí ja estaran muntats els sis individuals del costat dret. Per la resta de dobles del costat esquerre caldrà una sèrie de modificacions per treure seients dobles a partir de seients quàdruples.

Per altra banda, el pas de roda davander dret està sent reparat, car la corrossió havia "expulsat" la goma salvarròdes. Així també hem descobert que en Miguel Atencia coneix l'ofici de planxista. No li faltaria feina!

S'ha procedit al canvi del retrovisor exterior esquerre, que ara a més té les quatre fixacions operatives enlloc de les dues que tenia abans (ara ja no vibra).

I qui tingui ganes de venir a treballar, que truqui a en Marcel (937251546, vespres), per tal de poder integrar-se en un dels torns que funcionen quasi a diari.

## WEB D'ARCA: [www.arca-bus.tk](http://www.arca-bus.tk)

Com ja més o menys tothom sabeu, la web d'ARCA ja és una realitat. La seva adreça és <http://www.arca-bus.tk>

En Carlos Martínez és el seu creador i webmaster, però la seva feina només sortirà endavant si entre tots li ajudem, confeccionant continguts i enviant imatges per il·lustrar seccions com ara "Autobusos preservats".

El més important, però: entreu i feu-li una ullada ja!

