

# PARADA SOL-LICITADA



Associació per a  
la Recuperació i  
Conservació  
d'Autobusos [ARCA]

**Butlletí Intern**

**Any I. Número 2. Juliol 2004**

C/ Rosales, 43 – 08205 Sabadell  
677.557.762 [ARCA-bus@ritmes.net](mailto:ARCA-bus@ritmes.net)



*Los visitantes frente a la fábrica de Hispano y unos Renault CityClass listos para entregar a TUZSA*

## UN AÑO DE ARCA

La Asociación celebró su primer año de existencia con una visita a la planta carrocera de Hispano

La celebración terminó con una cena en el restaurante Can Rectoret (Santa Perpètua de Mogoda)

El primer aniversario de nuestra Asociación tuvo su punto culminante el pasado sábado 19 de junio con la visita a la carrocera Hispano, de por sí una de las más esperadas ya que no es frecuente el visitar unas instalaciones de este tipo.

Todo comenzó pronto para los 15 socios y simpatizantes que asistimos. Eran las 7 de la mañana cuando llegamos a la Estación de autobuses de Sant Andreu Arenal, situada en la Avenida Meridiana. De allí íbamos a partir los socios que vivimos en el área de Barcelona. Poco a poco fuimos llegando, sin coche pero, eso sí, entusiasmados a pesar del mal tiempo anunciado y al pequeño aguacero que nos cayó mientras esperábamos la llegada de los demás. Hubo momentos de incertidumbre, ya que dos de nuestros socios no iban a poder asistir. Alrededor de las 7:30 partimos 5 personas en dirección al área de Bellaterra para reunirnos con aquellos que provenían de otras zonas. Allí nos esperaba nuestro presidente junto con 3 personas más, sumando 9 que pasamos a distribuirnos en dos coches: el Opel Zafira de Marcel Estadella y el Nissan Almera de nuestro amigo el taxista Miguel Atencia. Nos faltaba todavía reunirnos con nuestro tesorero y con Xavier Flórez. Ambos nos alcanzaron más adelante, pero como teníamos que dejar otro coche hicimos una breve parada en un área de servicio, que aprovechamos para hacer las primeras fotos de nuestro viaje: junto a la gasolinera había aparcados varios vehículos de la empresa Hispano Igualadina, entre ellos un MAN del servicio urbano de Martorell. Durante esta parada tuvo lugar una de las muchas anécdotas que se sucedieron durante el viaje, ya que uno de nuestros futuros socios tuvo un percance al quedarse casi sin pantalones; afortunadamente para él, pudo subsanarlo posteriormente.

Una vez todo organizado y todos distribuidos partimos sin más demora. El viaje fue rápido y agradable acompañado de una animada y amena conversación. Sobre las 10:20 paramos en el área de los Monegros a desayunar, ya que nuestros estómagos necesitaban repostar. Fue una parada corta, ya que todavía nos faltaban unos cuantos kilómetros antes de llegar a nuestro destino, al que, con la ayuda de un plano y la velocidad adecuada, logramos llegar a la hora prevista. Hispano se halla en un polígono de reciente creación, el Polígono Empresarial a las afueras de Zaragoza, antes de llegar a lo que se conoce como Cartuja Baja. A nuestra llegada nos esperaban dos socios más: Carlos Martínez, que había llegado junto a sus padres desde la localidad tarraconense de Valls, y Antonio García, que reside y trabaja actualmente en Logroño. Junto a ellos, tres responsables de la empresa, entre ellos su director gerente el Sr. Gerardo Mújica, Jorge Romeo y uno de los responsables de marketing. Tras recibirnos en la entrada pasamos a una sala de reuniones, donde el director gerente, tras una breve introducción, nos agradeció la visita a Hispano. Acto seguido, y acompañado de un pequeño refrigerio, escuchamos las explicaciones de Jorge Romeo y el director de marketing sobre la historia de la empresa, su presente y los proyectos de futuro, y pudimos intervenir haciendo toda clase de preguntas.

Tras una entretenida hora hicimos acto de entrega de diferentes presentes de la Asociación, entre ellos el video "Los 6035A de la UAB", siendo muy bien recibidos por los organizadores de la visita. Llegaba, ahora sí, el momento más esperado por todos: visitar las naves y patios que componen Hispano. Pudimos hacer un recorrido detallado pasando por todas las fases de construcción de la carrocería de un vehículo, viendo en un principio diferentes modelos de chasis dispuestos para ser carrozados. Había en esos momentos, en diferentes fases, vehículos para Zaragoza, Madrid, Málaga, Bilbao... Uno de los aspectos más importantes y sobre los que más incidía Hispano era el reciclaje de todos los productos y materiales utilizados en el proceso de elaboración de las carrocerías.

El resultado final estaba a la vista: los vehículos aparcados en el patio a la espera de que los diferentes operadores viniesen a buscarlos. En esos momentos pudimos observar, entre otros, vehículos para la EMT de Valencia y dos autocares destinados a Grecia, concretamente para prestar servicio en las Olimpiadas de Atenas. En uno de los patios pudimos ver también dos joyas del pasado del transporte urbano de TUZ: dos antiguos modelos Renault, a los que los socios no hicimos ningún feo a la hora de fotografiarlos y subirnos. Asimismo también vimos el prototipo de un autobús de gas natural que estuvo un tiempo en TMB pero sin llegar a circular; se trata de un Volvo con la carrocería Habit, la estrella de la casa en estos momentos. La visita llegó a su fin con el reparto de unas bolsas con algunos productos promocionales de Hispano. Habían pasado cuatro magníficas horas. Una de las cosas que más tenemos que agradecer a Hispano es que pudimos fotografiar todo cuanto veíamos, cosa de agradecer para unos aficionados como nosotros, ávidos captadores de toda clase de imágenes.

Éste era el momento de la despedida de Hispano y la hora de acercarse a Zaragoza a comer. A esta comida acudimos acompañados de Jorge Romeo, al cual tuvimos el placer de invitar dada su deferencia al acudir a su puesto de trabajo en sábado. Tras una agradable comida en uno de los centros comerciales de la ciudad, nos trasladamos rápidamente hacia el centro, ya que no queríamos marcharnos sin hacer alguna foto del parque móvil de TUZSA y ver "al menos" de cerca la Plaza del Pilar, cosa que algunos conseguimos. El tiempo era escaso y lo aprovechamos al máximo, y todo aquello que veíamos quedaba retratado ante nuestras cámaras. Por cierto, una de las cosas más pintorescas que pudimos ver los mañicos durante esa tarde fue el taxi de Miguel Atencia totalmente desubicado de su zona habitual de trabajo. El tiempo se nos agotó y teníamos que volver a Sabadell, ya que eran más de las seis y aún nos esperaba la cena del primer aniversario de ARCA, estupendo colofón final a un día que muchos no olvidaremos. Por cierto, agradecer a Francisco Hernández el haber sido el mayor impulsor de esta visita.

**José María Martínez**

## ARCA A LA FIRA D'EL VENDRELL

Diumenge 20 de juny, la parada de l'Associació va tenir una ubicació ben diferent a l'habitual: vam baixar a la Fira d'El Vendrell, que celebrava la seva segona edició.

Allà hi vam trobar alguns dels companys mensuals de fira a Masadas, i per on va passar a visitar-nos algun soci de l'àrea tarragonesa, com en Carlos Martínez, que és l'autor d'aquesta foto.

El dia va ser ben maco, tot i que més aviat "tranquil" pel que fa a activitat a la parada. Cal dir, però, que entre una majoria de parades dedicades a les miniatures (automovilístiques i ferroviàries) la nostra Associació va donar-li un toc d'originalitat a l'esdeveniment.



## EL CHAUSSON D'URBAS RESSUCITA

Noves notícies sobre el Chausson 59 ex-Urbas. Sabem positivament (algun dels membres de l'Associació fins i tot ha pogut veure'n fotografies) que la restauració del Chausson avança. El mal estat de l'estructura lateral i del sostre va provocar que s'acabés prescindint de la mateixa, deixant el vehicle en xassis planxer i començant a reconstruir a partir d'aquest punt. Les fotografies observades acabaven amb l'estructura de l'ossada ja completa, pràcticament a punt per emplanxar. En aquest aspecte, l'estampació de les planxes laterals ha estat un problema addicional que ja sembla que es troba resolt. Ens han informat de que el motor i el compressor d'aire ja funcionen. Per al proper 19 de setembre hi ha concertada una visita tècnica de la nostra Associació al Museu, on es podran comprovar in situ els progressos.

D'aquesta visita us n'informarem al **PARADA SOL·LICITADA** número 3, disponible el dia 5 de setembre, ja que a l'agost Masadas i el butlletí fan vacances.

Igualment, el primer cap de setmana de setembre (divendres 3 a diumenge 5) està prevista una trobada fomentada pel grup **buses-y-autocares**, a la qual ARCA participarà previsiblement com a organitzadora, amb l'AAFCB i potser alguna altra entitat. Si voleu informar-vos-en, si us plau, truqueu per telèfon o envieu un correu electrònic, ja que no tindrem butlletí abans d'aquelles dates. I necessitarem la col·laboració de tots.



## LOS PEGASO 6035-A DE LA U.A.B.

**Els últims Pegaso 6035 en circulació, immortalitzats en el seu recorregut diari en un vídeo VHS d'alta qualitat**

- Més de 40 min. de filmació en hora punta, amb diversos exemplars de Pegaso 6035A en circulació simultània, i aparició d'altres models de la UAB.
  - Filmació interior i exterior del recorregut complet de circumval·lació pel Campus de la UAB, a dalt del UAB 13 (ex-TB 2004/3004), 6035A més antic existent.
  - Narració en castellà de la història i detalls tècnics dels autobusos.
- P.V.P. 12 €. Enviaments a tota Espanya: 15 € (despeses incloses)

## ELS TREBALLS SOBRE EL NOSTRE BUS

Les tasques realitzades al darrer mes al bus s'han centrat en acabar el tema llums i plafons (ara ja funcionen tots i no en queda cap de massa trencat). S'han muntat les barres centrals de les portes davantera i central. I s'han muntat també les portes procedents del ex-17 UAB, amb vidres inferiors, muntant al seu torn les nostres al 17. Les portes van ser rascades i pintades per la banda interior abans de muntar-les, i ara ja funcionen quasi correctament (n'hi ha una que encara s'enganxa una mica, però obre i tanca).

La següent fase serà la recuperació de les 46 places assegudes, la qual cosa implica una sèrie de complicades combinacions de les que us anirem mantenint informats.

Recordeu que, si voleu participar-hi en aquestes feines, hi ha un grup de treball tots els dijous a partir de les 10 del matí. Amb el tema dels seients, es preveu que puguin organitzar-se més torns per la tarda, o d'altres dies. Si teniu interès en ajudar, poseu-vos en contacte per telèfon o correu electrònic.



*El canvi de la porta davantera en 2 fases*

