

PARADA SOL·LICITADA



Associació per a
la Recuperació i
Conservació
d'Autobusos [ARCA]

Butlletí Intern
Any I. Número 1. Juny 2004

C/ Rosales, 43 – 08205 Sabadell
677.557.762 ARCA-bus@ritmes.net

JA ÉS NOSTRE

E MINISTERIO DEL INTERIOR JEFATURA DE TRAFICO DE PREFECTURA DE TRANSIT DE BARCELONA	
PERMISO DE CIRCULACION/PERMIS DE CIRCULACIÓ.-Certificat d'Immatriculacion	
A MATRICULACION/PLACA B -620573	B FECHA DE MATRICULACION/DATA DE MATRICULACIÓ 27-04-1968
C APELLIDOS O RAZON SOCIAL/COGNOMS O RAZON SOCIAL ASSOCIACIO PER A LA RECUPERACIO I CONSERVACIO	
D NOMBRE/VOM DAUTOBUSOS	E DOMICILIO/CALLE O PLAZA + NUM./DOMACILI/CARRER O PLACA + NUM./ ROSALES 43
F LOCALIDAD/LOCALITAT 08205 SABADELL	F PROVINCIA/PROVINCIA BARCELONA
G SERIE Y NUMERO DEL BASTIDOR/SERIE Y NUMERO DEL BASTIDOR 783.186	F MARCA/MARCA PEGASO
G MODELO/MODEL 6035 A	F NUMERO DE PLAZAS/NUMERE DE PLACES 024
G PUBLICO	
BARCELONA a 28 de ABRIL de 2004	
JEFE DE TRAFICO/JEFA CAP DE TRANSIT: 	
	

La foto adjunta ens mostra un document molt preuat: el permís de circulació del nostre Pegaso 6035A a nom d' ARCA.

És la certesa de que ja som propietaris del vehicle a tots els efectes.

Vam començar vuit de colla i gairebé som trenta. I aprofito l' avinentesa per donar la benvinguda a tots els nous socis que us heu embarcat en aquest projecte.

Semblava una utopia. Hem començat a caminar tot just fa un any , i ja som titulars del nostre primer vehicle. Hi queda molta feina per fer per a posar-lo "en ordre de revista" (i molts diners a esmerçar-hi!), però la feina ja és començada. I ja en vindran més, d'autobusos.

Hem encetat un nou camí en aquest país, el dels grups de preservació d' autobusos. A Anglaterra n'hi ha trenta sis de censats, aquí tot just som els primers (com a entitat enfocada a l' autobús en exclusiva). Els anglesos ens porten quasi quaranta anys d' avantatge, però amb una mica de sort anirem recuperant.

Pel que fa a organització interna, aquest butlletí ha d'ajudar-hi molt. Serà el nostre mitjà de comunicació (tot i que el grup d' Internet és molt més ràpid), que permetrà un contacte amb tots els socis. Així sabrem de les activitats programades (mireu les previsions per al dia 19 de Juny, festa grossa, a on us hi esperem a tots, almenys al sopar). Ah, als que no en teniu encara, us recomano que trobeu un sistema per accedir a Internet: és el pare de la nostra associació i un lloc a on es pot aprendre molt sobre autobusos; personalment m'ha fet adonar-me de que som més dels que ens pensem en aquesta afició.

De moment estem treballant sobre el nostre bus a la UAB (dijous al matí, de 10 a 14 hores), pendents de trobar-li un estatge definitiu. Aquest tema està en converses amb un ajuntament (Sabadell), lligat a fer una certa ruta històrico-turística que permetria la seva sortida al carrer per a gaudir-lo amb ulls i orelles. En continuarem parlant , que les coses dels ajuntaments no son pas ràpides de resoldre.

M'he deixat altres temes al tinter, però mes butlletins hi haurà per parlar-ne. De moment, acabaria aquesta salutació amb un: Benvinguts a la utopia feta realitat!

Marcel Estadella, President



LOS PEGASO 6035-A DE LA U.A.B.

Els últims Pegaso 6035 en circulació, immortalitzats en el seu recorregut diari en un video VHS d' alta qualitat

- Més de 40 min. de filmació en hora punta, amb diversos exemplars de Pegaso 6035A en circulació simultània, i aparició d' altres models de la UAB.
 - Filmació interior i exterior del recorregut complet de circumval·lació pel Campus de la UAB, a dalt del UAB 13 (ex-TB 2004/3004), 6035A més antic existent.
 - Narració en castellà de la història i detalls tècnics dels autobusos.
- P.V.P. 12 €. Enviaments a tota Espanya: 15 € (despeses incloses)

CÓM POSAR EL BUS A NOM NOSTRE

(i no morir en l' intent)

El procediment comença amb l' adjudicació per part de la UAB amb una carta de cessió. Amb aquesta carta, la documentació i l' impost municipal pagat (segona despesa del bus, la primera la de la ITV), cap a Transports.

Primer problema: el vehicle no pot tenir tarja de transport tant per antiguitat com perquè ens caldrien unes garanties econòmiques i una capacitat d'empresa de les que no disposem. De totes maneres, el problema de tarja de transports, mentre es circuli en àmbit urbà està exempt. La bona disposició del funcionari encarregat del cas i la presentació d' un dossier sobre les nostres activitats i els estatuts de l' associació fan que s' ens lliuri una exempció de la tarja de transports. De totes maneres, si hem de sortir a carretera amb gent ens cal un permís previ de Transports (Generalitat).

I amb tots els patracols cap al gestor. Es demana el canvi de nom, que tarda en sortir. Al final , mancava fotocòpia del DNI del president, i el certificat de transports estava caducat. Amb els bons oficis de tothom, s' aconsegueix desbloquejar el tema.

I ja heu vist el permís de circulació. Següent capítol: l' assegurança.

VISITA A SABADELL - AAFCB



La Secció de Transports Urbans de l' AAFCB va organitzar el 16 de Maig una visita a Sabadell com a presentació de l' autobús preservat per l' esmentada associació, el Pegaso 6035A núm. 16 de la UAB i ex-3031 de TB. Gràcies a l' oferiment d' en Javier Flórez, soci també d' ARCA i organitzador de la visita, els socis d' ARCA vam poder participar-hi.

La primera part de la jornada va consistir en un viatge Barcelona (Pl. Catalunya) – Bellaterra en l' automotor històric Brill 301 del Tren de Sarrià. A Bellaterra ens esperava l' autobús, a on vam fer transbordament el més impacients per "estrenar-lo", mentre que la resta van continuar al Brill fins a Sabadell-Estació. Allà tothom va pujar al bus i vam començar el recorregut urbà per Sabadell (escortats pel Renault 8 del nostre soci Joaquín Canales), fent la primera parada a les instal·lacions de Transports Urbans de Sabadell (T.U.S.).

Mentre visitàvem T.U.S., vam tenir ocasió de fer una breu volta a dalt del seu Pegaso 6038 núm. 37, en tràmits de preservació per part d' en Joaquín, així com de conèixer les seves darreres adquisicions, i el Pegaso 6038 núm. 4 que serà preservat per la pròpia companyia (l' element més admirat va ser el seu motor, desmuntat i tot lluent). També vam poder acomiadar el Pegaso 6420 núm. 45, que pocs dies després sortia cap a Cuba. Durant la visita vam rebre una acurada atenció, culminant amb un sorprenent refrigeri gentilesa de la companyia.

La següent parada va ser al Parc de Catalunya, on vam visitar les instal·lacions i gaudirem d' una volta completa al traçat ferroviari al damunt del trenet de vapor. El Monotral ens va portar després a l' Eix Macià per dinar, i seguidament cap a l' antiga estació de Sabadell, seu de Valles-Fer, on vam gaudir de la circulació simultània de composicions ferroviàries a escala HO i dels autobusos de Faller Car System. Finalment, el bus ens va portar a Sabadell-Estació, on vam dir-li "Fins aviat" per afrontar l' última etapa de la jornada, Sabadell-Barcelona, de nou a dalt del veterà però impecable Brill 301. Una jornada inoblidable.



ELS TREBALLS SOBRE EL NOSTRE BUS

Com ja heu pogut llegir, de moment el vehicle es troba encara al pàrking de la UAB, a on estem treballant sobre el mateix per anar-lo posant a to:

- Se li ha muntat el suport del cartell de línia, a falta encara de posar-hi unes gomes.
- S' estan desmuntant barres que destorben per al muntatge posterior de més seients.
- S' han reparat totes les llums interiors.
- S' estan muntant les barres agafador centrals a les portes del davant i del mig.
- S' estan "trasplantant" les portes de l' ex-17 al nostre 14. El motiu és que les portes que muntem tenen finestretes (originals) i les nostres no en tenien (reformades). Quan llegiu aquest butlletí probablement ja portarà les portes canviades.
- S' estan desenganxant els rètols de la UAB (al frontal ja està fet , però no pas així als laterals).

Per a tots aquells interessats en col·laborar-hi, els dijous de 10 a 14 hores

(a les 9 es troben per esmorzar els que poden). Quan tinguem local definitiu ja podrem organitzar torns de dissabte i diumenge.

CELEBRACIÓ PRIMER ANIVERSARI ARCA

La nostra associació es va fundar el 14 de juny del 2003 a Sabadell. Així doncs, aviat complirem un any, i ho volem celebrar el proper dissabte dia 19 amb una visita a les instal·lacions d' Hispano Carrocera, a Saragossa, i un sopar a Sabadell.

El programa (provisional) serà el següent:

- 8:00 Sortida (de Barcelona o Sabadell)
- 11:00 Arribada a Saragossa i visita a Hispano Carrocera
- 14:00 Dinar i posterior safari fotogràfic per Saragossa
- 18:00 Retorn
- 21:30 Sopar a Sabadell

Pels que no puguin anar a Saragossa, la convocatòria seria a les 21:15 a VallesFer (antiga estació de Sabadell) per sopar.

El viatge es farà en cotxes particulars, que s' organitzaran en funció de la procedència de cada persona. Es prega confirmació d' assistència, tant pel viatge com pel sopar, per e-mail a ARCA-bus@ritmes.net o per telèfon a José María Martínez: 646.22.44.13

I PRÒXIMAMENT...

El proper 19 de setembre (diumenge) ARCA farà una visita al Museu de Transport de La Pobla-Castellar, on el seu director Carles Salmeron ens explicarà l' evolució dels diferents projectes de preservació del museu, amb especial èmfasi, lògicament, en els autobusos: restauració del Pegaso 6038 de TMB, estat de les restauracions del AEC RT exLondon Transport del Poble Espanyol i del Chausson d' URBAS, etc. Aneu reservant la data als vostres calendaris!

Us n' anirem informant puntualment a través de les properes edicions de **PARADA SOL·LICITADA** (a la parada de Masadas). A partir del número 2 us l' enviarem també a la vostra adreça de correu electrònic, i tots els exemplars estaran disponibles a la secció Arxius del grup de Yahoo ARCA-bus.