

SECCIÓ CAMIONS-AUTOCARS

Reinauguració d'un Pegaso 6035-A



Els dos autobusos i l'equip que va fer possible la matinal posen satisfets al final de la jornada.



De les cotxeres de la UAB va partir també el 6035 de l'Associació d'Amics del Ferrocarril, per a acompanyar en tan especial dia al seu 'germà'.



L'autobús buit, en silenci, a l'espera de començar a treballar de nou.

ARCA (Associació per a la Recuperació i Conservació d'Autobusos) neix el 14 de juny de 2003 com a associació per a la preservació d'autobusos antics, un grup d'aficionats als autobusos com els que existeixen a Europa, i notablement a Anglaterra. L'inici de les seves activitats l'any 2004 coincideix amb la recepció del primer autobús destinat a preservació, un **Pegaso 6035-A** de l'any 1968 que havia format part de les flotes de Transports de Barcelona i de la Universitat Autònoma de Barcelona, que el va cedir a ARCA després de la seva jubilació. En concret es tracta de la unitat 3055 de Transports de Barcelona.

Des de llavors, els membres d'ARCA han estat treballant per a la seva recuperació i conservació, reparant els desperfectes provocats pel pas del temps, fent el manteniment de la part mecànica i reconduint l'interior per tal de deixar-lo amb l'aspecte que havia tingut.

Després de trobar i muntar els seients originals que li mancaven, s'ha pogut regularitzar la seva situació com a peça històrica i finalment està en condicions de tornar a circular de nou amb passatge. Per tal de fer-ne una digna reinauguració, es va preparar un acte el dissabte 25 de març, amb la realització del recorregut d'una línia d'autobús ja clausurada, la **101**, que feia l'itinerari **Arc de Triomf-Parc de Montjuïc-Plaça Espanya**.

A les 10'30 h del matí del dissabte ja hi havia gent al Passeig Lluís Companys, a l'espera que l'autobús fes la seva aparició, que es va materialitzar poc després amb la companyia d'un altre autobús articulat de reforç, també un 6035-A pertanyent a l'Associació d'Amics del Ferrocarril. L'expectació aixecada per l'acte va fer que pràcticament s'omplissin ambdós autobusos de passatge desitjós de viure una experiència difícil de realitzar normalment.

Els dos autobusos es van veure acompanyats per una caravana d'automòbils, tots ells d'època, entre els quals figuraven un Citroën Stromberg, un Renault 8, un Simca 1200 i una sèrie completa de models **Seat 600**: un **600**, un **800** i una **furgoneta Costa**. La caravana es va posar en marxa poc després de les 11 del matí, recorrent el camí fins a Plaça Espanya, on es va realitzar un petit descans per a tornar al punt de partida. De nou al costat de l'Arc de Triomf es va procedir al bateig oficial de l'autobús amb cava, després d'això la caravana va realitzar de nou el camí cap a Montjuïc, on es van incorporar a la reunió que mensualment celebren prop del Mirador de l'Alcalde un notable grup d'aficionats, que es van veure gratament sorpresos per la presència d'ambdós vehicles.

Enhorabona a ARCA per l'excel·lent tasca desenvolupada i que sembla a poc a poc s'està veient recompensada pel creixent interès que s'està despertant en molta gent que està descobrint una afeció que en altres països ja està més que assentada. Més informació a la pàgina web d'ARCA. També es pot llegir en la nostra secció de Reportatges un article signat pel president d'ARCA sobre la **matriculació com a històric** d'aquest exemplar.

Text i fotos: JUAN ALFONSO LÓPEZ



Fotografia: Fran J. Garcia

Entre els vianants gran sorpresa, no només pels autobusos, sinó per tota la caravana d'acompanyament, amb un Alpine A-110 al capdavant.



Conductor i cobrador a l'espera de començar el servei.

Fotografia: Fran J. Garcia



L'expectació per pujar a l'autobús era evident: una perfecta cua d'espera per a pujar per la porta de darrere, com ha de ser.



Després del primer trajecte, el bateig amb cava que va dur a terme el President d'ARCA, Marcel Estadella.



Per al record va quedar el llibre de signatures dels passatgers d'aquesta especial jornada.